



**FB1**

**FB2**

**K 2 3**  
**M+S**

**FB3**

**FB4**

### mit der Bitte um Beachtung

Verwenden Sie Bleistift!

**Tragen Sie bitte auf der Seekarte und allen anderen Arbeitsblättern deutlich Ihren Namen ein!**

**Ihr Name** \_\_\_\_\_

Als Hilfsmittel (neben dem Navigationsbesteck) sind gestattet:

- die Beilagen und leere Blätter.
- Nautical Almanach, Gezeitenkurven und INT1
- Taschenrechner (nicht programmierbar!) Kein Smartphone!

Ihr Zeitlimit beträgt 2,5 Stunden

Die Prüfungskommission ist gerne bereit, bei Unklarheiten zu helfen.

erreichte Punktezahl: \_\_\_\_\_ von 18 (Min. 14)

Als Missweisung wird **5 W** angenommen, Deviation nach beiliegender Tabelle.

Um **14:25** bei einem Loggestand von **52,4 sm** zeigt das GPS folgende Position: **36-31,9 N 175-27,1 E**.  
Das Gerät ist auf WGS 84 eingestellt.

**1 Zeichnen Sie die GPS Position ein  
(inklusive Beschriftung mit Loggestand und Uhrzeit)**



Von dieser Position wird ein Kurs auf den **Wegpunkt (WP) 36-32,9 N 175-13,6 E** abgesetzt.  
Die erwartete durchschnittliche Fahrt beträgt **5,8 kn**

**2 Kartenkurs zum Wegpunkt?**

\_\_\_\_\_



**3 Kompasskurs zum Wegpunkt?**

\_\_\_\_\_



**4 Distanz zum Wegpunkt?**

\_\_\_\_\_



**5 Erwartete Ankunftszeit am Wegpunkt?**

\_\_\_\_\_



Kurz vor Erreichen des Zielpunkts führen Sie eine Ablenkungskontrolle durch:

Dafür verwenden Sie die **Deckpeilung** von **S-Abfall Tarahiki Isl. und Sendemast auf Rotoroa Isl.**

Die **rechtweisende Peilung** wird der Karte mit **229°** entnommen.

Darauf **genau zu haltend**, werden **am Kompass 241° abgelesen**.

**6 Welchen Wert hat die Deviation laut Kontrolle?**

\_\_\_\_\_



**Der ermittelte Wert wird für weitere Berechnungen nicht berücksichtigt.**

Ein etwaiger abweichender Wert wurde durch ein Fernglas mit Kompass hervorgerufen.

**Die vorliegende Deviationstabelle behält ihre Gültigkeit.**

Um **16:20** Uhr bei einem Loggestand von **63,7 sm**, wird der Standort ermittelt:

**Deckpeilung Lf. Horuhoru Rock & NE Abfall von Waiheke Island 36-36,7N 175-10,2E**

**Handpeilung Berg Kaipawa (585) 36-35,8N 175-31,6E**

**086°**

**Handpeilung N Abfall Pakatoa Island 36-32,5N 175-11,5E**

**251°**

Die Jacht hält einen Kompasskurs (Mgk) von **269**. Die Fahrt bleibt unverändert.

**7 Welche Schlüsse ziehen Sie aus dem Ergebnis der Standlinien und wie gehen sie damit um?**

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_



**8 Position um 16:20?**

\_\_\_\_\_



**9 Rechtweisender Kurs (RwK) ab 16:20?**

\_\_\_\_\_



Der Wind aus **S** bedingt eine Abdrift von **5°**

**10 Kurs durchs Wasser (KdW) ab 16:20?**

\_\_\_\_\_



**11 Zeichnen Sie den Koppelort (Loggeort) um 16:48 in die Seekarte  
(inklusive Beschriftung mit Loggestand und Uhrzeit)**



Als Missweisung wird **5 W** angenommen, Deviation nach beiliegender Tabelle.

Um **21:30** Uhr wird die Position durch eine Kreuzpeilung mit dem **Handpeilkompass** ermittelt.

**Leuchfeuer Maria Island (36-37,2N 175-00,4E)** peilt unter **179°** und

**Seezeichen Fahrwasser Mitte (36-40,2N 174-54,7E)** peilt unter **277°**

Von dieser Position fährt die Yacht einen **Kartenkurs von 062°** mit **6,4 kn** Fahrt.

Um **22:50** Uhr befindet sich die Yacht auf Position **36-43,5 N 175-10,0 E**.

Die Besteckversetzung wird auf Strom zurückgeführt.

**12 Richtung und Stärke des Stromes?**

\_\_\_\_\_



Ab **22:50** segelt die Yacht einen Kurs durchs Wasser von **095°**, die Fahrt und der Strom bleibt dabei gleich.

**13 Kurs über Grund (Küg) ab 22:50?**

\_\_\_\_\_



-----

**14 Beschreiben Sie das Leuchfeuer Maria Island (36-36,0 N 175-00,4 E)**

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_



Als Missweisung wird **5 W** angenommen, Deviation nach beiliegender Tabelle.

Um **05:20** peilt **Plattform (36-43,4 N 175-38,5 E)**

**rechtweisend unter 335°** in einer Entfernung von **1,0 sm**.

Das Log zeigt **35,5 sm**.

Bei Wind aus **NW** macht die Jacht unter Segel **6,3kn** Fahrt.

Der Rudergänger meldet, dass er hart am Wind **290** anliegen kann.

Ziel ist **Kallisto Bay (36-56,4 N 175-35,5 E)**

Für die Schläge nach Luv rechnet der Navigator mit einer **Abdrift von 10°**.

**15 Kurs über Grund vor und nach der Wende?**

\_\_\_\_\_



**16 Erwartete Ankunftszeit (ETA) für Zielpunkt?**

\_\_\_\_\_



**17 Loggestand am Zielpunkt?**

\_\_\_\_\_



-----  
**Winddreieck:**

Der Wind aus **NW** bläst mit **12kn**. Die Jacht segelt mit **6,0 kn** einen Kurs über Grund von **100°**

**18 Richtung und Stärke des scheinbaren Windes?**

\_\_\_\_\_

