

LÖSUNGEN

Als Missweisung wird **5 E** angenommen, Deviation nach beiliegender Tabelle.

Um **13:40** bei einem Loggestand von **77,6 sm** zeigt das GPS folgende Position: **36-52,4 N 175-40,2 E**.
Das Gerät ist auf WGS 84 eingestellt.

**1 Zeichnen Sie die GPS Position ein
(inklusive Beschriftung mit Loggestand und Uhrzeit)**



Von dieser Position wird ein Kurs auf den **Wegpunkt (WP) 36-46,0 N 175-41,2 E** abgesetzt.
Die erwartete durchschnittliche Fahrt beträgt **7,5 kn**

2 Kartenkurs zum Wegpunkt?

Mgk 165

173 _____



3 Kompasskurs zum Wegpunkt?

Dev 3

165 _____



4 Distanz zum Wegpunkt?

MwK

Mw 5

6,4 sm _____



5 Erwartete Ankunftszeit am Wegpunkt?

RwK 173

14:31 _____



Kurz vor Erreichen des Zielpunkts führen Sie eine Ablenkungskontrolle durch:

Dafür verwenden Sie die **Deckpeilung** von **Ninepin Rock und südl. Abfall von Te Kakaho Isl.**

Die **rechtweisende Peilung** wird der Karte mit **249°** entnommen.

Darauf **genau zu haltend**, werden **am Kompass 240°** abgelesen.

6 Welchen Wert hat die Deviation laut Kontrolle?

4 _____



Der ermittelte Wert wird für weitere Berechnungen nicht berücksichtigt.

Ein etwaiger abweichender Wert wurde durch ein Fernglas mit Kompass hervorgerufen.

Die vorliegende Deviationstabelle behält ihre Gültigkeit.

Um **14:30** Uhr bei einem Loggestand von **83,4 sm**, wird der Standort ermittelt:

Deckpeilung Ninepin Rock & südl. Abfall von Te Kakaho Isl. 36-45,6N 175-36,0N & 36-46,6N 175-38,9E

Handpeilung Berg Kaipawa (585) 36-35,8N 175-31,6E 204°

Handpeilung Nördl Abfall von Te Kakaho Isl. 36-47,5E 175-38,9E 301°

Die Jacht hält einen Kompasskurs (Mgk) von **201**. Die Fahrt bleibt unverändert.

7 Welche Schlüsse ziehen Sie aus dem Ergebnis der Standlinien und wie gehen sie damit um?

Der Berg ist weit weg (-> Ungenauigkeit) und die Peilung darauf nicht plausibel. Diese Peilung wird nicht berücksichtigt. _____



8 Position um 14:30?

36-46,9N 175-40,0E _____



9 Rechtweisender Kurs (RwK) ab 14:30?

207 _____



Der Wind aus **E** bedingt eine Abdrift von **3°**

10 Kurs durchs Wasser (KdW) ab 14:30?

210 _____



**11 Zeichnen Sie den Koppelort (Loggeort) um 15:25 in die Seekarte
(inklusive Beschriftung mit Loggestand und Uhrzeit)**



Als Missweisung wird **5 E** angenommen, Deviation nach beiliegender Tabelle.

Um **13:40** Uhr wird die Position durch eine Kreuzpeilung mit dem **Handpeilkompass** ermittelt.

Leuchfeuer Square Top Isl. (36-52,4 N 175-24,1 E) peilt unter **175°** und

Leuchfeuer Channel Island (36-54,7 N 175-19,9 E) peilt unter **259°**

Von dieser Position fährt die Yacht einen **Kartenkurs von 285°** mit **6,5 kn** Fahrt.

Um **14:25** Uhr befindet sich die Yacht auf Position **36-55,7 N 175-17,0 E**.

Die Besteckversetzung wird auf Strom zurückgeführt.

12 Richtung und Stärke des Stromes?

237° 1,5kn _____ 


Ab **14:25** segelt die Yacht einen Kurs durchs Wasser von **253°**, die Fahrt und der Strom bleibt dabei gleich.

13 Kurs über Grund (Küg) ab 14:25?

250 _____ 

14 Beschreiben Sie das Leuchfeuer Square Top Isl. (36-52,4 N 175-24,1 E)

**2er Gruppe, Unterbrochen, weisser und roter Sektor, 16s Wiederkehr, 38m Höhe, 20sm
Nenntragweite weiss und 12sm NTW rot**

_____ 

Als Missweisung wird **5 E** angenommen, Deviation nach beiliegender Tabelle.

Um **07:30** peilt **Lf. Horuhoru Rock (36-36,7 N 175-10,2 E)**

rechtweisend unter 245° in einer Entfernung von **0,8 sm**.

Das Log zeigt **24,0 sm**.

Bei Wind aus **NE** macht die Jacht unter Segel **6,5kn** Fahrt.

Der Rudergänger meldet, dass er hart am Wind **357** anliegen kann.

Ziel ist **Taluha Point (36-50,0 N 175-17,6 E)**

Für die Schläge nach Luv rechnet der Navigator mit einer **Abdrift von 7°**.

15 Kurs über Grund vor und nach der Wende?

352° und 098° _____ 

16 Erwartete Ankunftszeit (ETA) für Zielpunkt?

10:49 _____ 

17 Loggestand am Zielpunkt?

45,5 sm _____ 

Winddreieck:

Der Wind aus **NE** bläst mit **15kn**. Die Jacht segelt mit **6,0 kn** einen Kurs über Grund von **100°**

18 Richtung und Stärke des scheinbaren Windes?

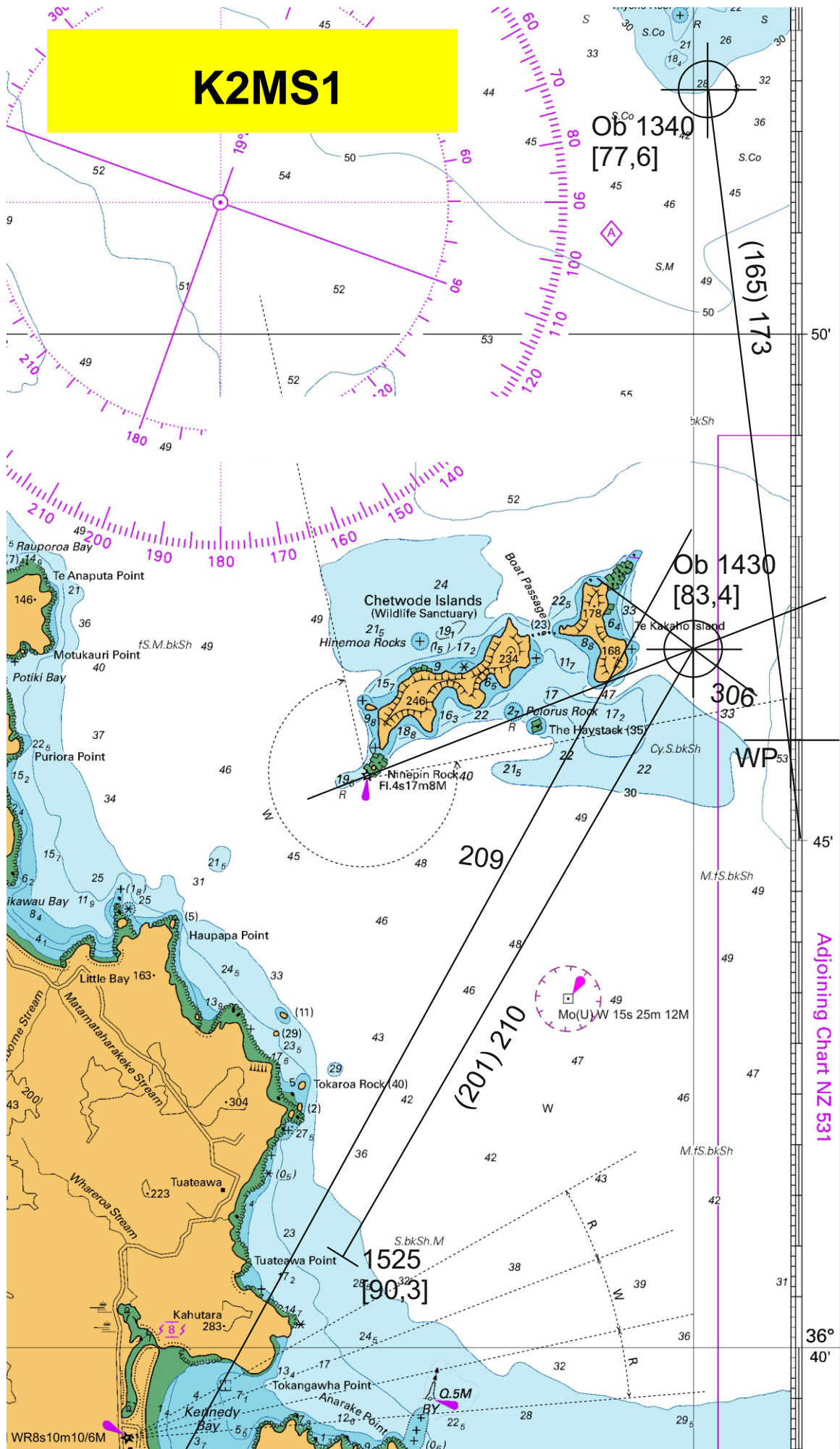
aus 060° mit 19,0 kn _____ 

Mgk 357
Dev -3
MwK
Mw 5
RwK
BW -7
KdW 352

ETE Rechnung:
 $13,9/4,2*60 = 199'$

Logge Rechnung:
 $199*6,5/60 = 21,5 \text{ sm}$

K2MS1



Ob^{Co} 1340
[77,6]

Ob 1430
[83,4]

Ob 1525
[90,3]

Adjoining Chart NZ 531

WR8s10m10/6M

(165) 173

(201) 210

WP 53

209

Mo(U)W 15s 25m 12M

Ninepin Rock 40
Fl.4s17m8M

Chetwode Islands
(Wildlife Sanctuary)

Rauporoa Bay
(7) 14

Te Anaputa Point
21

Motukauri Point
40

Puriora Point
37

Ikawau Bay
8.4

Haupapa Point
(5)

Little Bay 163

Tuataewa
223

Tuataewa Point
17.2

Kahutara 283

Tokangawha Point
12.6

Anarake Point
12.6

Kennedy Bay
3.7

Hinemoa Rocks
(15) 17.2

Boat Passage
(23)

Te Kakaho Island
6.4

Perorus Rock 17.2

The Haystack (35)

Cy.S.bkSh

M.f.S.bkSh

M.f.S.bkSh

S.bkSh.M

Q.5M

BY

(0.5)

(2)

(29)

(11)

(2)

(0.5)

(2)

(2)

(2)

(2)

(2)

(2)

(2)

(2)

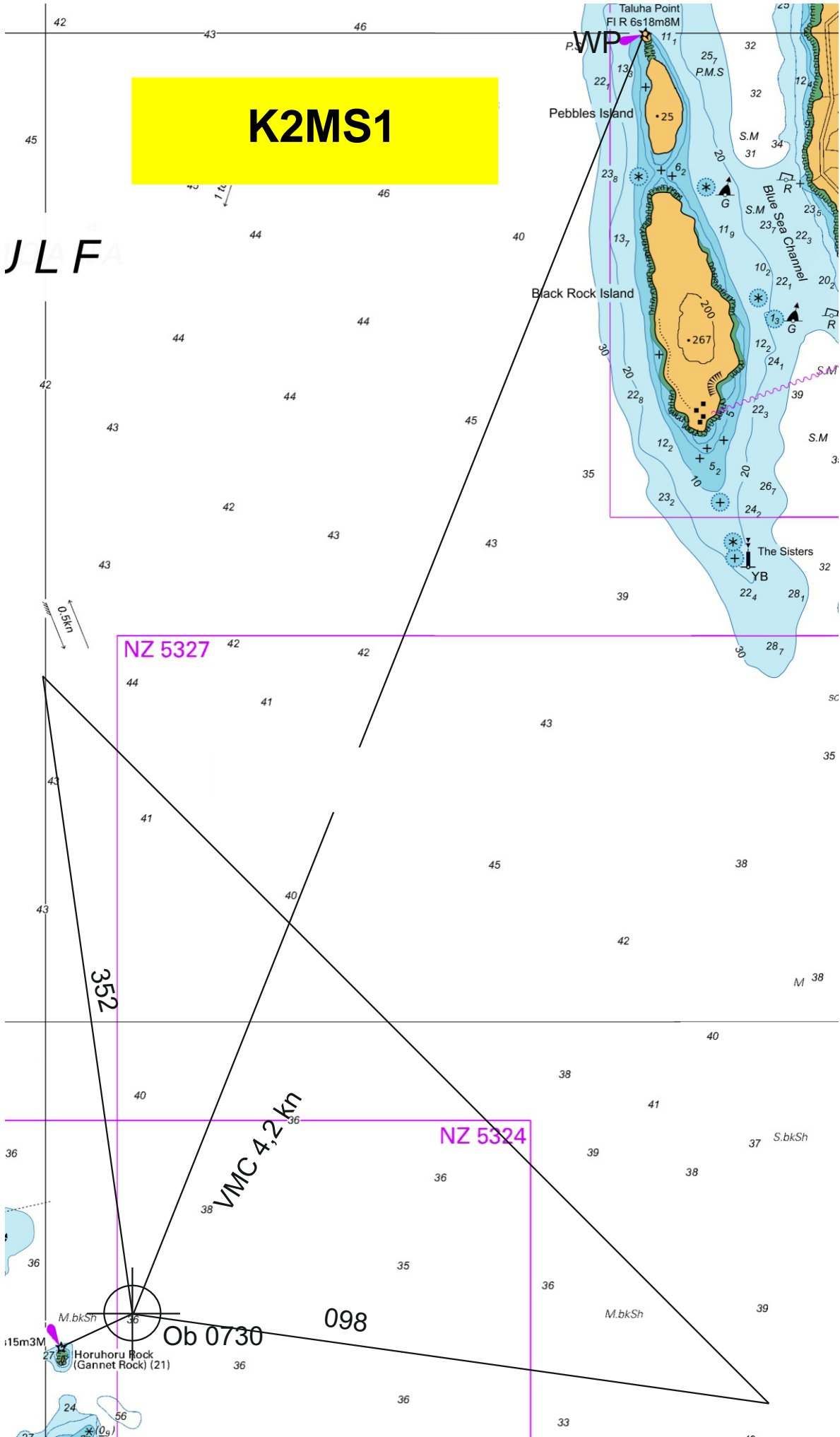
(2)

(2)

(2)

(2)

(2)



1kn = 1cm

K2MS1

