

# LÖSUNGEN

Als Missweisung wird **6 E** angenommen, Deviation nach beiliegender Tabelle.

Um **04:30** bei einem Loggestand von **44,7 sm** zeigt das GPS folgende Position: **36-32,35 N 174-56,3 E**.  
Das Gerät ist auf WGS 84 eingestellt.

**1 Zeichnen Sie die GPS Position ein  
(inklusive Beschriftung mit Loggestand und Uhrzeit)**



Von dieser Position wird ein Kurs auf den **Wegpunkt (WP) 36-37,0 N 175-02,6 E** abgesetzt.  
Die erwartete durchschnittliche Fahrt beträgt **7,1 kn**

**2 Kartenkurs zum Wegpunkt?**

Mgk 35

**047** \_\_\_\_\_



**3 Kompasskurs zum Wegpunkt?**

Dev 6

**035** \_\_\_\_\_



**4 Distanz zum Wegpunkt?**

MwK

Mw 6

**6,9 sm** \_\_\_\_\_



**5 Erwartete Ankunftszeit am Wegpunkt?**

RwK 047

**05:28** \_\_\_\_\_



Kurz vor Erreichen des Zielpunkts führen Sie eine Ablenkungskontrolle durch:

Dafür verwenden Sie die **Deckpeilung** von **Seezeichen D´Urville Rocks und Leuchfeuer Horuhoru Rock**.

Die **rechtweisende Peilung** wird der Karte mit **090°** entnommen.

Darauf **genau zu haltend**, werden **am Kompass 090° abgelesen**.

**6 Welchen Wert hat die Deviation laut Kontrolle?**

**-6** \_\_\_\_\_



**Der ermittelte Wert wird für weitere Berechnungen nicht berücksichtigt.**

Ein etwaiger abweichender Wert wurde durch ein Fernglas mit Kompass hervorgerufen.

**Die vorliegende Deviationstabelle behält ihre Gültigkeit.**

Um **05:25** Uhr bei einem Loggestand von **52,0 sm**, wird der Standort ermittelt:

**Sektorengrenze (rot auf weiss) LF. Maria Island 36-37,5N 175-00,3E**

**Handpeilung Einzelgefahr D´Urville Rocks 36-36,7N 175-04,1E**

**149°**

**Handpeilung Leuchtf. Martin Island 36-37,6N 175-07,0E**

**077°**

Die Jacht hält einen Kompasskurs (Mgk) von **061**. Die Fahrt bleibt unverändert.

**7 Welche Schlüsse ziehen Sie aus dem Ergebnis der Standlinien und wie gehen sie damit um?**

**1.) Schleifender Schnitt Sektorengr. und Peilung Martin Isl 2.) Jedenfalls ist der "ungünstigste Ort" anzunehmen.** \_\_\_\_\_



**8 Position um 05:25?**

**36-37,0N 175-03,9E** \_\_\_\_\_



**9 Rechtweisender Kurs (RwK) ab 05:25?**

**076** \_\_\_\_\_



Der Wind aus **S** bedingt eine Abdrift von **6°**

**10 Kurs durchs Wasser (KdW) ab 05:25?**

**070** \_\_\_\_\_



**11 Zeichnen Sie den Koppelort (Loggeort) um 06:00 in die Seekarte  
(inklusive Beschriftung mit Loggestand und Uhrzeit)**



Als Missweisung wird **6 E** angenommen, Deviation nach beiliegender Tabelle.

Um **14:35** Uhr wird die Position durch eine Kreuzpeilung mit dem **Handpeilkompass** ermittelt.

**Leuchtfeuer Flat Lake Point (36-56,8 N 175-35,1 E)** peilt unter **324°** und

**Seezeichen Grün (36-55,4N 175-38,4E)** peilt unter **039°**

Von dieser Position fährt die Yacht einen **Kartenkurs von 177°** mit **5,3 kn** Fahrt.

Um **15:25** Uhr befindet sich die Yacht auf Position **36-50,0 N 175-36,0 E**.

Die Besteckversetzung wird auf Strom zurückgeführt.

**12 Richtung und Stärke des Stromes?**

**282° 1,2kn** \_\_\_\_\_ 

Ab **15:25** segelt die Yacht einen Kurs durchs Wasser von **240°**, die Fahrt und der Strom bleibt dabei gleich.

**13 Kurs über Grund (Küg) ab 15:25?**

**247** \_\_\_\_\_ 

-----  
**14 Beschreiben Sie das Seezeichen (36-55,4 N 175-38,4 E)**

**Lateralzeichen, grün, spitzes Topzeichen**

\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_ 

Als Missweisung wird **6 E** angenommen, Deviation nach beiliegender Tabelle.

Um **16:10** peilt Lf. **Cow Island (36-31,7 N 175-24,1 E)**

**rechtweisend unter 045°** in einer Entfernung von **1,3 sm**.

Das Log zeigt **32,0 sm**.

Bei Wind aus **W** macht die Jacht unter Segel **7,0kn** Fahrt.

Der Rudergänger meldet, dass er hart am Wind **224** anliegen kann.

Ziel ist **Süd Kap Motuara Isl. (36-27,0 N 175-14,8 E)**

Für die Schläge nach Luv rechnet der Navigator mit einer **Abdrift von 10°**.

**15 Kurs über Grund vor und nach der Wende?**

**218° und 322°** \_\_\_\_\_ 

**16 Erwartete Ankunftszeit (ETA) für Zielpunkt?**

**17:42** \_\_\_\_\_ 

**17 Loggestand am Zielpunkt?**

**42,7 sm** \_\_\_\_\_ 

---

### Winddreieck:

Der Wind aus **W** bläst mit **10kn**. Die Jacht segelt mit **5,0 kn** einen Kurs über Grund von **320°**

**18 Richtung und Stärke des scheinbaren Windes?**

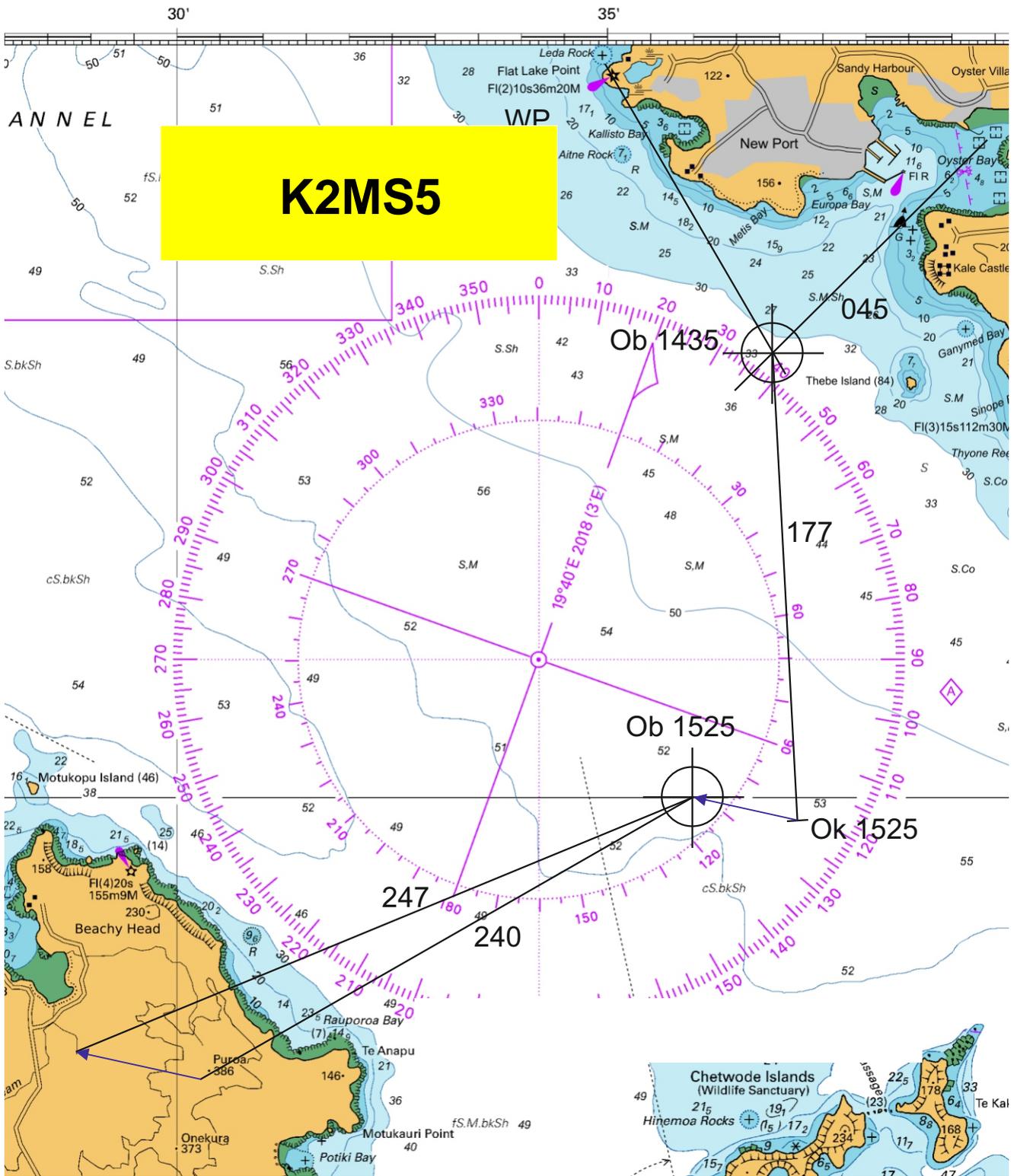
**aus 287° mit 13,6 kn** \_\_\_\_\_ 

Mgk 224  
Dev -2  
MwK  
Mw 6  
RwK  
BW -10  
KdW 218

ETE Rechnung:  
 $7,5\text{sm}/4,9\text{kn} \cdot 60 = 92'$

Logge Rechnung:  
 $92' \cdot 7\text{kn}/60 = 10,7\text{sm}$







# K2MS5

1kn = 1cm

