



| FB1                  | FB2                 | FB3                  | FB4                  |
|----------------------|---------------------|----------------------|----------------------|
| <input type="text"/> | <b>K 2 8</b><br>M+S | <input type="text"/> | <input type="text"/> |

# LÖSUNGEN

Als Missweisung wird **5 W** angenommen, Deviation nach beiliegender Tabelle.

Um **09:47** bei einem Loggestand von **12,2 sm** zeigt das GPS folgende Position: **36-44,0 N 174-51,7 E**.  
Das Gerät ist auf WGS 84 eingestellt.

**1 Zeichnen Sie die GPS Position ein  
(inklusive Beschriftung mit Loggestand und Uhrzeit)**



Von dieser Position wird ein Kurs auf den **Wegpunkt (WP) 36-52,4 N 174-50,4 E** abgesetzt.  
Die erwartete durchschnittliche Fahrt beträgt **5,2 kn**

**2 Kartenkurs zum Wegpunkt?**

Mgk 360

**353** \_\_\_\_\_



**3 Kompasskurs zum Wegpunkt?**

Dev -2

**360** \_\_\_\_\_



MwK

**4 Distanz zum Wegpunkt?**

Mw -5

**8,5 sm** \_\_\_\_\_



RwK 353

**5 Erwartete Ankunftszeit am Wegpunkt?**

**11:25** \_\_\_\_\_



Kurz vor Erreichen des Zielpunkts führen Sie eine Ablenkungskontrolle durch:

Dafür verwenden Sie die **Deckpeilung** von **SZ Perano Shoal und Plattform (36-51,5N 174-54,3E)**.

Die **rechtweisende Peilung** wird der Karte mit **046°** entnommen.

Darauf **genau zu haltend**, werden **am Kompass 050°** abgelesen.

**6 Welchen Wert hat die Deviation laut Kontrolle?**

**1** \_\_\_\_\_



**Der ermittelte Wert wird für weitere Berechnungen nicht berücksichtigt.**

Ein etwaiger abweichender Wert wurde durch ein Fernglas mit Kompass hervorgerufen.

**Die vorliegende Deviationstabelle behält ihre Gültigkeit.**

Um **11:00** Uhr bei einem Loggestand von **18,1 sm**, wird der Standort ermittelt:

**Gelotete Wassertiefe 30m**

**Handpeilung SZ Perano Shoal 36-49,6 N 174-51,9 E**

**150°**

**Handpeilung LF Flat Rock 36-53,3 N 174-55,5 E**

**061°**

Die Jacht hält einen Kompasskurs (Mgk) von **354**. Die Fahrt bleibt unverändert.

**7 Welche Schlüsse ziehen Sie aus dem Ergebnis der Standlinien und wie gehen sie damit um?**

**Messung der Wassertiefe im flachen Seebett ohne Berücksichtigung des Gezeitenstandes lässt sich nicht gut verwerten. Wird daher nicht berücksichtigt.** \_\_\_\_\_



**8 Position um 11:00?**

**36-50,7 N 174-50,9 E** \_\_\_\_\_



**9 Rechtweisender Kurs (RwK) ab 11:00?**

**346** \_\_\_\_\_



Der Wind aus **WNW** bedingt eine Abdrift von **12°**



**10 Kurs durchs Wasser (KdW) ab 11:00?**

**358** \_\_\_\_\_



**11 Zeichnen Sie den Koppelort (Loggeort) um 11:15 in die Seekarte  
(inklusive Beschriftung mit Loggestand und Uhrzeit)**

Als Missweisung wird **5 W** angenommen, Deviation nach beiliegender Tabelle.

Um **14:13** Uhr wird die Position durch eine Kreuzpeilung mit dem **Handpeilkompass** ermittelt.

**Leuchfeuer Taluha Point (36-50,0N 175-17,5E)** peilt unter **150°** und

**Channel Island (36-54,7N 175-19,9E)** peilt unter **068°**

Von dieser Position fährt die Yacht einen **Kartenkurs von 208°** mit **6,5 kn** Fahrt.

Um **15:23** Uhr befindet sich die Yacht auf Position **36-47,1 N 175-10,8 E**.

Die Besteckversetzung wird auf Strom zurückgeführt.

**12 Richtung und Stärke des Stromes?**

**005° 0,9kn** \_\_\_\_\_ 


Ab **15:23** segelt die Yacht einen Kurs durchs Wasser von **245°**, die Fahrt und der Strom bleibt dabei gleich.

**13 Kurs über Grund (Küg) ab 15:23?**

**252** \_\_\_\_\_ 

-----  
**14 Beschreiben Sie das Lf. ODAS Tonne (36-54,2N 175-07,7E)**

**ODAS (Ocean Data Acquisition System), gelb, gelber Blitz, 5er Gruppe, Wiederkehr 20s**

\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_ 

Als Missweisung wird **5 W** angenommen, Deviation nach beiliegender Tabelle.

Um **08:28** peilt **SZ Hautapu Rocks (36-36,1 N 175-25,3 E)**

**rechtweisend unter 131°** in einer Entfernung von **0,7 sm**.

Das Log zeigt **38,4 sm**.

Bei Wind aus **S** macht die Jacht unter Segel **5,6kn** Fahrt.

Der Rudergänger meldet, dass er hart am Wind **230** anliegen kann.

Ziel ist **Wegpunkt (36-34,1 N 175-25,8 E)**

Für die Schläge nach Luv rechnet der Navigator mit einer **Abdrift von 13°**.

**15 Kurs über Grund vor und nach der Wende?**

**235° und 125°** \_\_\_\_\_



**16 Erwartete Ankunftszeit (ETA) für Zielpunkt?**

**09:13** \_\_\_\_\_



**17 Loggestand am Zielpunkt?**

**42,6 sm** \_\_\_\_\_



---

### Winddreieck:

Der Wind aus **WSW** bläst mit **9,5kn**. Die Jacht segelt mit **6,4 kn** einen Kurs über Grund von **110°**

**18 Richtung und Stärke des scheinbaren Windes?**

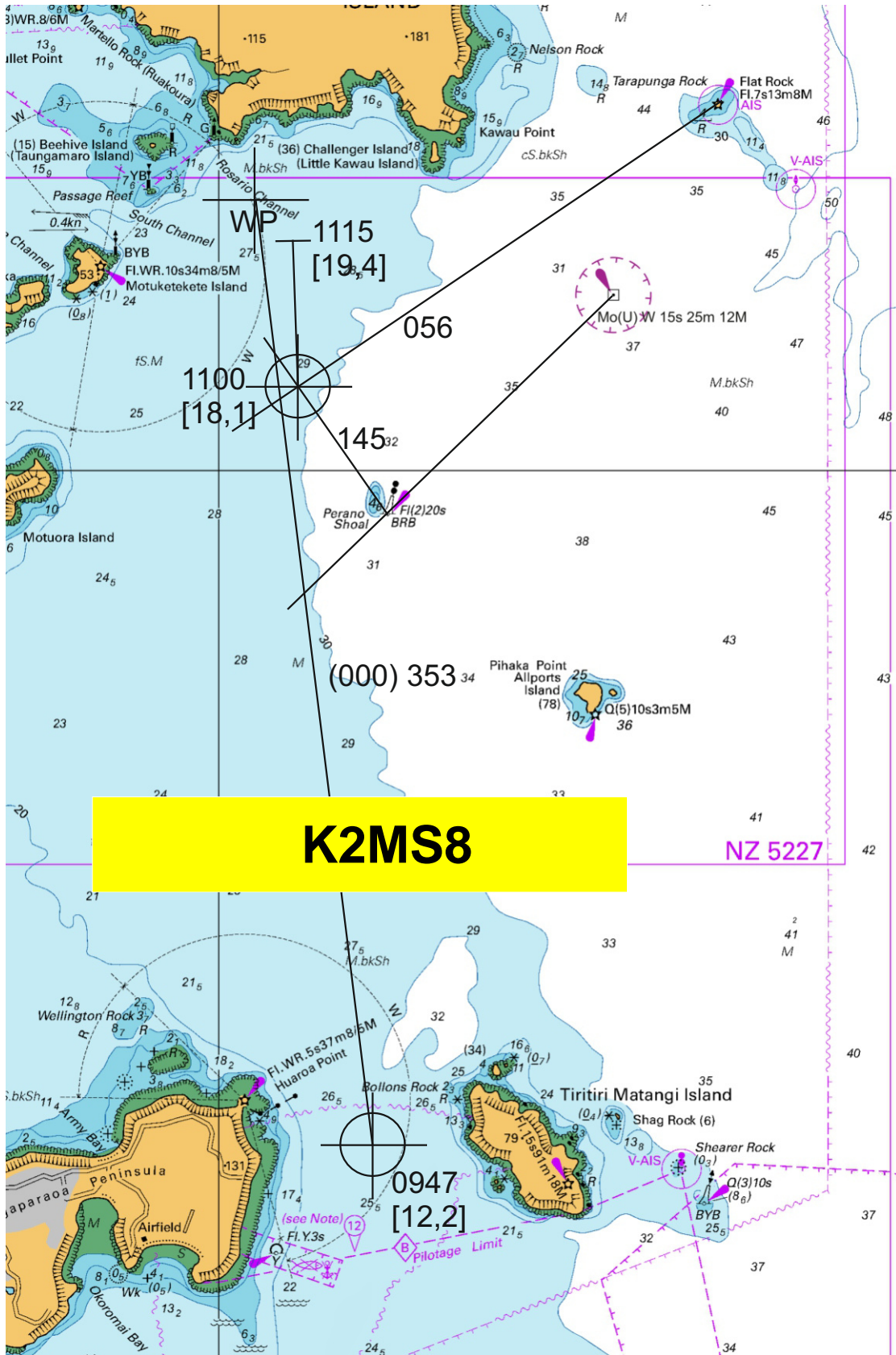
**aus 205° mit 6,4 kn** \_\_\_\_\_



Mgk 230  
Dev -3  
MwK  
Mw -5  
RwK  
BW +13  
KdW 235

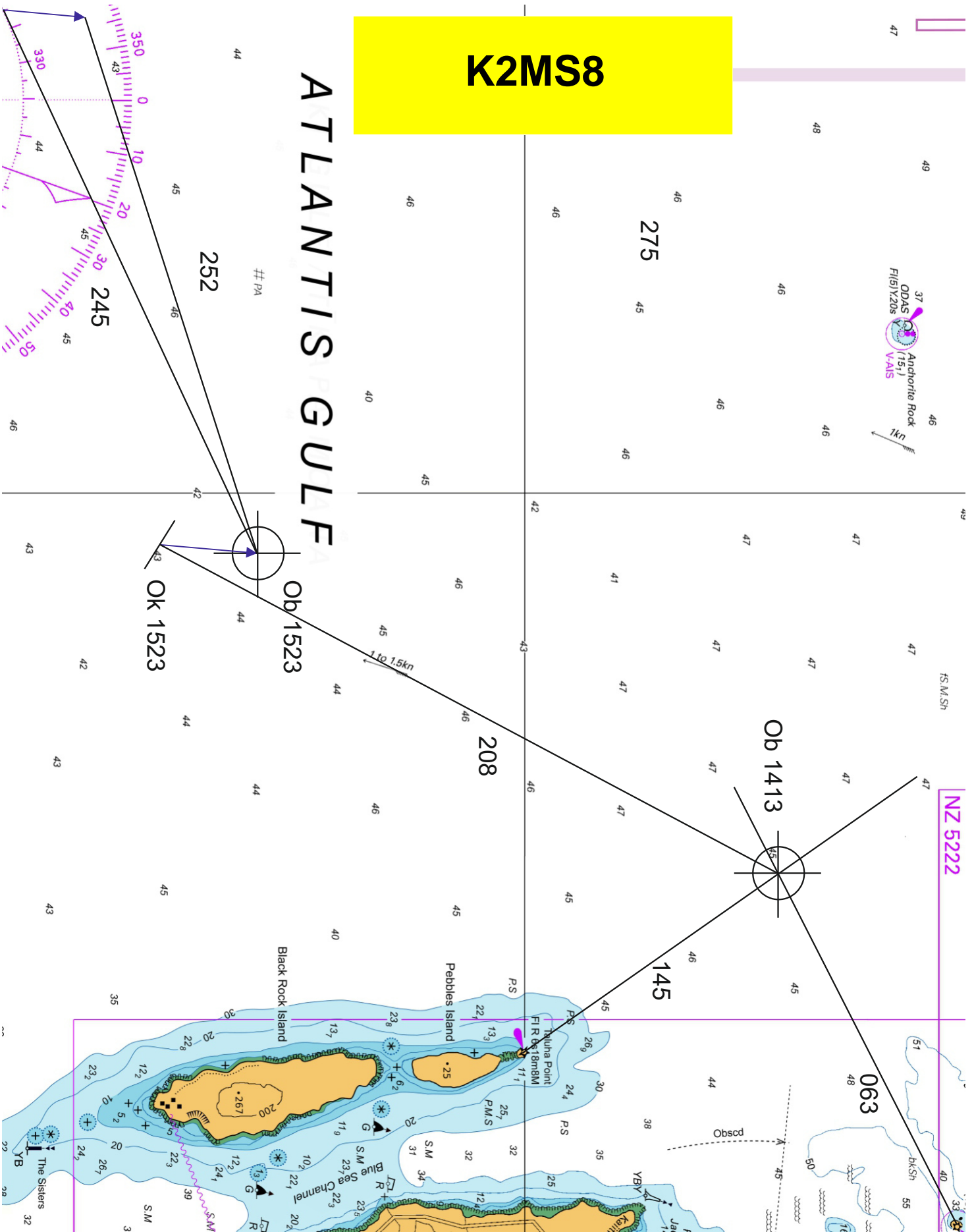
ETE Rechnung:  
 $2,6\text{sm}/3,45\text{kn} \cdot 60 = 45'$

Logge Rechnung:  
 $45 \cdot 5,6/60 = 4,2\text{sm}$



**K2MS8**

**ATLANTIS GULF**



37  
ODAS  
Fl(G)N20S  
(151)  
V-AIS  
Anchorite Rock

NZ 5222

Ob 1413

252

275

208

145

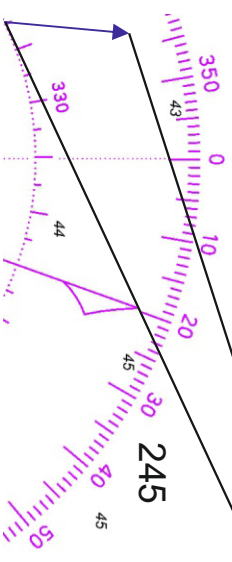
063

OK 1523

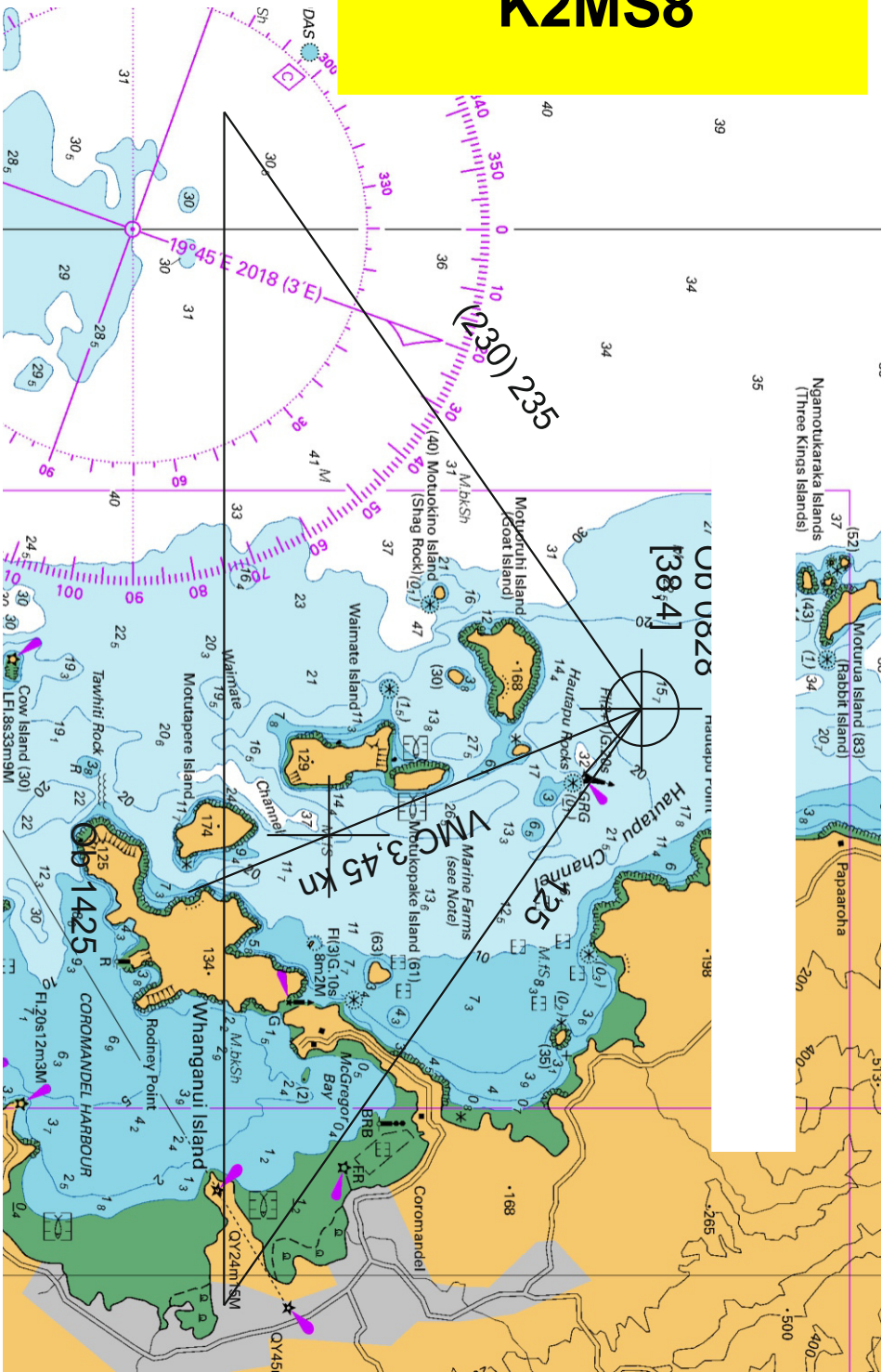
Ob 1523

# PA

245



# K2MS8



# K2MS8

1kn = 1cm

Scheinbarer Wind  
205° mit 6,4 kn

