



**FB1**

**FB2**

**K 2 7**  
**M**

**FB3**

**FB4**

### mit der Bitte um Beachtung

Verwenden Sie Bleistift!

**Tragen Sie bitte auf der Seekarte und allen anderen Arbeitsblättern deutlich Ihren Namen ein!**

**Ihr Name** \_\_\_\_\_

Als Hilfsmittel (neben dem Navigationsbesteck) sind gestattet:

- die Beilagen und leere Blätter.
- Nautical Almanach, Gezeitenkurven und INT1
- Taschenrechner (nicht programmierbar!) Kein Smartphone!

Ihr Zeitlimit beträgt 2 Stunden

Die Prüfungskommission ist gerne bereit, bei Unklarheiten zu helfen.

erreichte Punktezahl: \_\_\_\_\_ von 14 (Min. 11)

Als Missweisung wird **14 E** angenommen, Deviation nach beiliegender Tabelle.

Um **19:33** bei einem Loggestand von **4,8 sm** zeigt das GPS folgende Position: **36-25,2 N 175-15,0 E**.  
Das Gerät ist auf WGS 84 eingestellt.

**1 Zeichnen Sie die GPS Position ein  
(inklusive Beschriftung mit Loggestand und Uhrzeit)**



Von dieser Position wird ein Kurs auf den **Wegpunkt (WP) 36-46,3 N 175-20,0 E** abgesetzt.  
Die erwartete durchschnittliche Fahrt beträgt **8,5 kn**

**2 Kartenkurs zum Wegpunkt?**

\_\_\_\_\_



**3 Kompasskurs zum Wegpunkt?**

\_\_\_\_\_



**4 Distanz zum Wegpunkt?**

\_\_\_\_\_



**5 Erwartete Ankunftszeit am Wegpunkt?**

\_\_\_\_\_



Kurz vor Erreichen des Zielpunkts führen Sie eine Ablenkungskontrolle durch:

Dafür verwenden Sie die **Deckpeilung** von **Sz The Sisters (36-44,6 N 175-18,8 E)** und **Erhebung 267 auf Blkach Rock Island**.

Die **rechtweisende Peilung** wird der Karte mit **345°** entnommen.

Darauf **genau zu haltend**, werden **am Kompass 324° abgelesen**.



**6 Welchen Wert hat die Deviation laut Kontrolle?**

\_\_\_\_\_

**Der ermittelte Wert wird für weitere Berechnungen nicht berücksichtigt.**

Ein etwaiger abweichender Wert wurde durch ein Fernglas mit Kompass hervorgerufen.

**Die vorliegende Deviationstabelle behält ihre Gültigkeit.**

Um **21:50** Uhr bei einem Loggestand von **19,1 sm**, wird der Standort ermittelt:

**Gelotete Wassertiefe 30m**

**Handpeilung SZ The Sisters 36-44,6N 175-18,8E**

**235°**

**Handpeilung Einzelgefahr 36-44,4N 175-21,1E**

**109°**

Die Jacht hält einen Kompasskurs (Mgk) von **350**. Die Fahrt bleibt unverändert.

**7 Welche Schlüsse ziehen Sie aus dem Ergebnis der Standlinien und wie gehen sie damit um?**



\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_



**8 Position um 21:50?**

\_\_\_\_\_



**9 Rechtweisender Kurs (RwK) ab 21:50?**

\_\_\_\_\_

Der Wind aus **E** bedingt eine Abdrift von **6°**



**10 Kurs durchs Wasser (KdW) ab 21:50?**

\_\_\_\_\_

**11 Zeichnen Sie den Koppelort (Loggeort) um 22:05 in die Seekarte  
(inklusive Beschriftung mit Loggestand und Uhrzeit)**



Als Missweisung wird **14 E** angenommen, Deviation nach beiliegender Tabelle.

Um **01:23** Uhr wird die Position durch eine Kreuzpeilung mit dem **Handpeilkompass** ermittelt.

**Leuchtfeuer Huaroa Point (36-44,4N 174-50,3E)** peilt unter **221°** und

**Seezeichen (36-43,5N 174-55,4E)** peilt unter **139°**

Von dieser Position fährt die Yacht einen **Kartenkurs von 076°** mit **4,2 kn** Fahrt.

Um **02:52** Uhr befindet sich die Yacht auf Position **36-46,8 N 175-01,0 E**.

Die Besteckversetzung wird auf Strom zurückgeführt.

**12 Richtung und Stärke des Stromes?**

\_\_\_\_\_ 

Ab **02:52** segelt die Yacht einen Kurs durchs Wasser von **102°**, die Fahrt und der Strom bleibt dabei gleich.

**13 Kurs über Grund (Küg) ab 02:52?**

\_\_\_\_\_ 

-----  
**14 Beschreiben Sie das Leuchtfeuer Huaroa Point (36-44,4N 174-50,3E)**

\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_ 