



FB1

FB2

**K 2 8**  
**M**

FB3

FB4

### mit der Bitte um Beachtung

Verwenden Sie Bleistift!

**Tragen Sie bitte auf der Seekarte und allen anderen Arbeitsblättern deutlich Ihren Namen ein!**

**Ihr Name** \_\_\_\_\_

Als Hilfsmittel (neben dem Navigationsbesteck) sind gestattet:

- die Beilagen und leere Blätter.
- Nautical Almanach, Gezeitenkurven und INT1
- Taschenrechner (nicht programmierbar!) Kein Smartphone!

Ihr Zeitlimit beträgt 2 Stunden

Die Prüfungskommission ist gerne bereit, bei Unklarheiten zu helfen.

erreichte Punktezahl: \_\_\_\_\_ von 14 (Min. 11)

Als Missweisung wird **5 W** angenommen, Deviation nach beiliegender Tabelle.

Um **09:47** bei einem Loggestand von **12,2 sm** zeigt das GPS folgende Position: **36-44,0 N 174-51,7 E**.  
Das Gerät ist auf WGS 84 eingestellt.

**1 Zeichnen Sie die GPS Position ein  
(inklusive Beschriftung mit Loggestand und Uhrzeit)**



Von dieser Position wird ein Kurs auf den **Wegpunkt (WP) 36-52,4 N 174-50,4 E** abgesetzt.  
Die erwartete durchschnittliche Fahrt beträgt **5,2 kn**

**2 Kartenkurs zum Wegpunkt?**

\_\_\_\_\_



**3 Kompasskurs zum Wegpunkt?**

\_\_\_\_\_



**4 Distanz zum Wegpunkt?**

\_\_\_\_\_



**5 Erwartete Ankunftszeit am Wegpunkt?**

\_\_\_\_\_



Kurz vor Erreichen des Zielpunkts führen Sie eine Ablenkungskontrolle durch:

Dafür verwenden Sie die **Deckpeilung** von **SZ Perano Shoal und Plattform (36-51,5N 174-54,3E)**.

Die **rechtweisende Peilung** wird der Karte mit **046°** entnommen.

Darauf **genau zu haltend**, werden **am Kompass 050° abgelesen**.

**6 Welchen Wert hat die Deviation laut Kontrolle?**

\_\_\_\_\_



**Der ermittelte Wert wird für weitere Berechnungen nicht berücksichtigt.**

Ein etwaiger abweichender Wert wurde durch ein Fernglas mit Kompass hervorgerufen.

**Die vorliegende Deviationstabelle behält ihre Gültigkeit.**

Um **11:00** Uhr bei einem Loggestand von **18,1 sm**, wird der Standort ermittelt:

**Gelotete Wassertiefe 30m**

**Handpeilung SZ Perano Shoal 36-49,6 N 174-51,9 E**

**150°**

**Handpeilung LF Flat Rock 36-53,3 N 174-55,5 E**

**061°**

Die Jacht hält einen Kompasskurs (Mgk) von **354**. Die Fahrt bleibt unverändert.

**7 Welche Schlüsse ziehen Sie aus dem Ergebnis der Standlinien und wie gehen sie damit um?**

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_



**8 Position um 11:00?**

\_\_\_\_\_



**9 Rechtweisender Kurs (RwK) ab 11:00?**

\_\_\_\_\_



Der Wind aus **WNW** bedingt eine Abdrift von **12°**

**10 Kurs durchs Wasser (KdW) ab 11:00?**

\_\_\_\_\_



**11 Zeichnen Sie den Koppelort (Loggeort) um 11:15 in die Seekarte  
(inklusive Beschriftung mit Loggestand und Uhrzeit)**



Als Missweisung wird **5 W** angenommen, Deviation nach beiliegender Tabelle.

Um **14:13** Uhr wird die Position durch eine Kreuzpeilung mit dem **Handpeilkompass** ermittelt.

**Leuchfeuer Taluha Point (36-50,0N 175-17,5E)** peilt unter **150°** und

**Channel Island (36-54,7N 175-19,9E)** peilt unter **068°**

Von dieser Position fährt die Yacht einen **Kartenkurs von 208°** mit **6,5 kn** Fahrt.

Um **15:23** Uhr befindet sich die Yacht auf Position **36-47,1 N 175-10,8 E**.

Die Besteckversetzung wird auf Strom zurückgeführt.

**12 Richtung und Stärke des Stromes?**

---



Ab **15:23** segelt die Yacht einen Kurs durchs Wasser von **245°**, die Fahrt und der Strom bleibt dabei gleich.

**13 Kurs über Grund (Küg) ab 15:23?**

---



-----

**14 Beschreiben Sie das Lf. ODAS Tonne (36-54,2N 175-07,7E)**

---

---

