



**FB1**

**FB2**

**K 2 9**  
**M**

**FB3**

**FB4**

### mit der Bitte um Beachtung

Verwenden Sie Bleistift!

**Tragen Sie bitte auf der Seekarte und allen anderen Arbeitsblättern deutlich Ihren Namen ein!**

**Ihr Name** \_\_\_\_\_

Als Hilfsmittel (neben dem Navigationsbesteck) sind gestattet:

- die Beilagen und leere Blätter.
- Nautical Almanach, Gezeitenkurven und INT1
- Taschenrechner (nicht programmierbar!) Kein Smartphone!

Ihr Zeitlimit beträgt 2 Stunden

Die Prüfungskommission ist gerne bereit, bei Unklarheiten zu helfen.

erreichte Punktezahl: \_\_\_\_\_ von 14 (Min. 11)

Als Missweisung wird **8 E** angenommen, Deviation nach beiliegender Tabelle.

Um **11:30** bei einem Loggestand von **18,6 sm** zeigt das GPS folgende Position: **36-25,5 N 175-19,5 E**.  
Das Gerät ist auf WGS 84 eingestellt.

**1 Zeichnen Sie die GPS Position ein  
(inklusive Beschriftung mit Loggestand und Uhrzeit)**



Von dieser Position wird ein Kurs auf den **Wegpunkt (WP) 36-33,4 N 175-15,0 E** abgesetzt.  
Die erwartete durchschnittliche Fahrt beträgt **7,0 kn**

**2 Kartenkurs zum Wegpunkt?**

\_\_\_\_\_



**3 Kompasskurs zum Wegpunkt?**

\_\_\_\_\_



**4 Distanz zum Wegpunkt?**

\_\_\_\_\_



**5 Erwartete Ankunftszeit am Wegpunkt?**

\_\_\_\_\_



Kurz vor Erreichen des Zielpunkts führen Sie eine Ablenkungskontrolle durch:

Dafür verwenden Sie die **Deckpeilung** von **LF Pakatoa Island - Nordspitze Tarahiki Island**.

Die **rechtweisende Peilung** wird der Karte mit **261°** entnommen.

Darauf **genau zu haltend**, werden **am Kompass 250°** abgelesen.

**6 Welchen Wert hat die Deviation laut Kontrolle?**

\_\_\_\_\_



**Der ermittelte Wert wird für weitere Berechnungen nicht berücksichtigt.**

Ein etwaiger abweichender Wert wurde durch ein Fernglas mit Kompass hervorgerufen.

**Die vorliegende Deviationstabelle behält ihre Gültigkeit.**

Um **12:56** Uhr bei einem Loggestand von **28,6 sm**, wird der Standort ermittelt:

**Handpeilung Thumb Point 36-35,7 N 175-10,4 E 289°**

**Handpeilung LF Pakatoa Island 36-32,4 N 175-11,4 E**

**222°**

**Handpeilung Ostabfall Tarahiki Island 36-32,6 N 175-13,7 E**

**175°**

Die Jacht hält einen Kompasskurs (Mgk) von **355**. Die Fahrt bleibt unverändert.

**7 Welche Schlüsse ziehen Sie aus dem Ergebnis der Standlinien und wie gehen sie damit um?**

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_



**8 Position um 12:56?**

\_\_\_\_\_



**9 Rechtweisender Kurs (RwK) ab 12:56?**

\_\_\_\_\_



Der Wind aus **W** bedingt eine Abdrift von **5°**

**10 Kurs durchs Wasser (KdW) ab 12:56?**

\_\_\_\_\_



**11 Zeichnen Sie den Koppelort (Loggeort) um 13:30 in die Seekarte  
(inklusive Beschriftung mit Loggestand und Uhrzeit)**



Als Missweisung wird **8 E** angenommen, Deviation nach beiliegender Tabelle.

Um **21:24** Uhr wird die Position durch eine Kreuzpeilung mit dem **Handpeilkompass** ermittelt.

**LF Tiritiri Matangi Isl. (36-43,7 N 174-53,9 E)** peilt unter **216°** und

**LF Kardinal Ost (36-43,5N 174-55,4E)** peilt unter **147°**

Von dieser Position fährt die Yacht einen **Kartenkurs von 025°** mit **6,0 kn** Fahrt.

Um **22:40** Uhr befindet sich die Yacht auf Position **36-50,0N 174-58,9E**.

Die Besteckversetzung wird auf Strom zurückgeführt.

**12 Richtung und Stärke des Stromes?**

---



Ab **22:40** segelt die Yacht einen Kurs durchs Wasser von **070°**, die Fahrt und der Strom bleibt dabei gleich.

**13 Kurs über Grund (Küg) ab 22:40?**

---



-----

**14 Beschreiben Sie das Sz. Anchorite Rock (36-54,2N 175-07,8E)**

---

---

