

LÖSUNGEN

Als Missweisung wird **4 W** angenommen, Deviation nach beiliegender Tabelle.

Um **20:20** bei einem Loggestand von **23,3 sm** zeigt das GPS folgende Position: **36-47,9 N 174-53,9 E**.
Das Gerät ist auf WGS 84 eingestellt.

**1 Zeichnen Sie die GPS Position ein
(inklusive Beschriftung mit Loggestand und Uhrzeit)**

Von dieser Position wird ein Kurs auf den **Wegpunkt (WP) 36-41,6 N 174-50,0E** abgesetzt.
Die erwartete durchschnittliche Fahrt beträgt **6,5 kn**

2 Kartenkurs zum Wegpunkt?

Mgk 212

207 _____

3 Kompasskurs zum Wegpunkt?

Dev -1

212 _____

MwK

4 Distanz zum Wegpunkt?

Mw -4

7,0 sm _____

RwK 207

5 Erwartete Ankunftszeit am Wegpunkt?

21:25 _____

Kurz vor Erreichen des Zielpunkts führen Sie eine Ablenkungskontrolle durch:

Dafür verwenden Sie die **Sektorengrenze** von **Huaroa Point**.

Die **rechtweisende Peilung** wird der Karte mit **345°** entnommen.

Darauf **genau zu haltend**, werden **am Kompass 355° abgelesen**.

6 Welchen Wert hat die Deviation laut Kontrolle?

-6 _____

Der ermittelte Wert wird für weitere Berechnungen nicht berücksichtigt.

Ein etwaiger abweichender Wert wurde durch ein Fernglas mit Kompass hervorgerufen.

Die vorliegende Deviationstabelle behält ihre Gültigkeit.

Um **21:30** Uhr bei einem Loggestand von **30,5 sm**, wird der Standort ermittelt:

Sektorengrenze (wird sichtbar) Leuchtf. Hobbs Bay 36-42,5 N 174-47,2 E

Handpeilung FIY3s 36-43,05N 174-50,6E

011°

Handpeilung Leuchtf. Tiritiri M. Island 36-43,7N 174-53,85E

054°

Die Jacht hält einen Kompasskurs (Mgk) von **204**. Die Fahrt bleibt unverändert.

7 Welche Schlüsse ziehen Sie aus dem Ergebnis der Standlinien und wie gehen sie damit um?

Plausible Messungen, Ob wird in der Mitte des Fehlerdreiecks angenommen _____

8 Position um 21:30?

36-41,1N 174-50,2E _____

9 Rechtweisender Kurs (RwK) ab 21:30?

200 _____

Der Wind aus **W** bedingt eine Abdrift von **5°**

10 Kurs durchs Wasser (KdW) ab 21:30?

195 _____

**11 Zeichnen Sie den Koppelort (Loggeort) um 22:40 in die Seekarte
(inklusive Beschriftung mit Loggestand und Uhrzeit)**

Als Missweisung wird **4 W** angenommen, Deviation nach beiliegender Tabelle.

Um **20:00** Uhr wird die Position durch eine Kreuzpeilung mit dem **Handpeilkompass** ermittelt.

Leuchtfeuer Martin Island (36-37,6 N 175-07,1 E) peilt unter **117°** und

Leuchtfeuer Maria Island (36-36,4 N 175-00,4 E) peilt unter **178°**

Von dieser Position fährt die Yacht einen **Kartenkurs von 010°** mit **5,0 kn** Fahrt.

Um **21:30** Uhr befindet sich die Yacht auf Position **36-46,0 N 175-03,0 E**.

Die Besteckversetzung wird auf Strom zurückgeführt.

12 Richtung und Stärke des Stromes?

141° 1,2kn _____ 

Ab **21:30** segelt die Yacht einen Kurs durchs Wasser von **055°**, die Fahrt und der Strom bleibt dabei gleich.

13 Kurs über Grund (Küg) ab 21:30?

068 _____ 

14 Beschreiben Sie das Sz. The Sisters (36-44,6 N 175-18,8 E)

Kardinalzeichen Süd, Toppzeichen 2 Kegel mit Spitze nach unten, Färbung gelb über schwarz

_____ 

K2M0

Ob 2020
[23,3]

NZ 5227

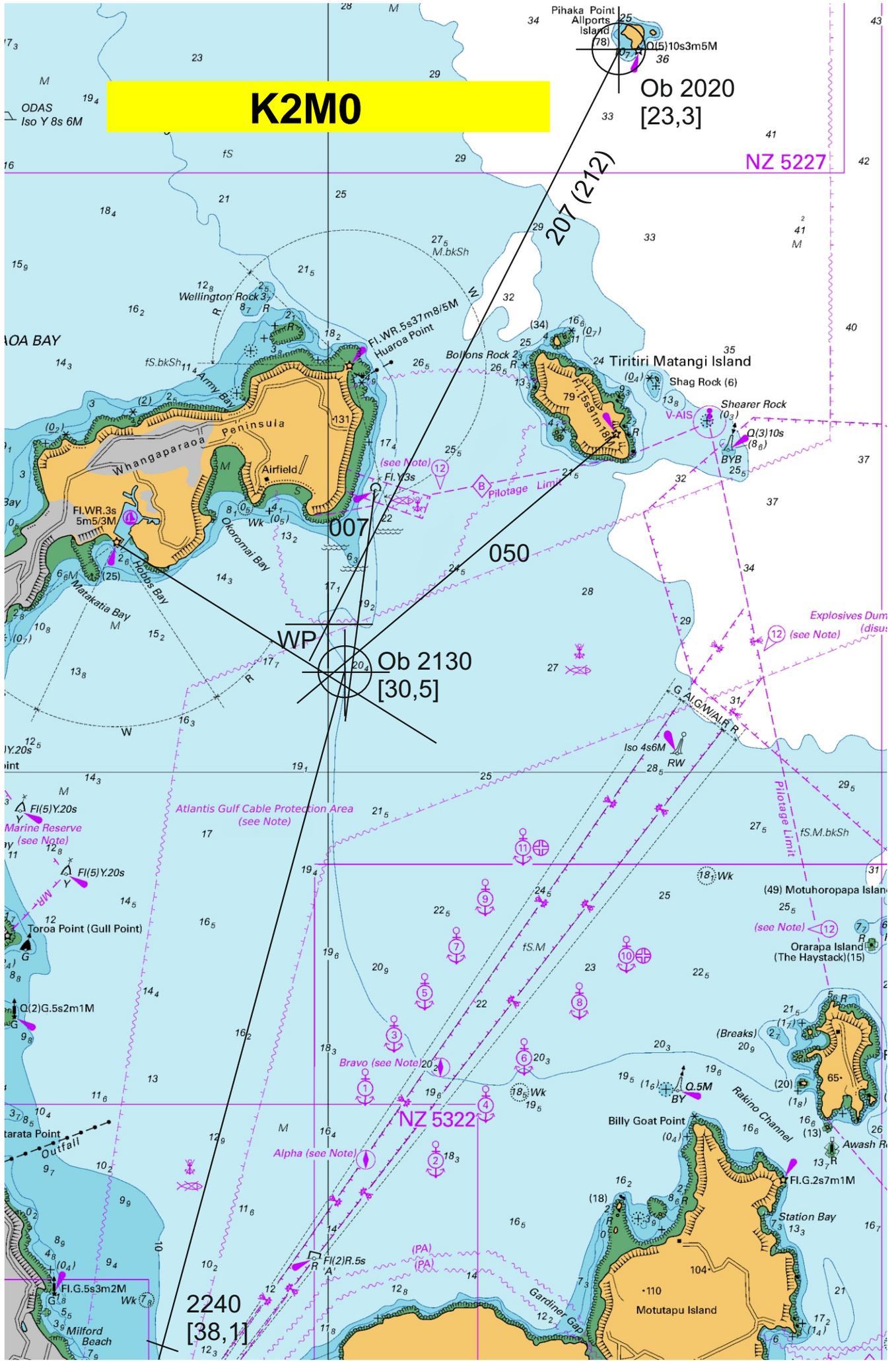
207 (212)

050

WP
Ob 2130
[30,5]

NZ 5322

2240
[38,1]



(see Note)

K2M0

