



# LÖSUNGEN

Als Missweisung wird **5 E** angenommen, Deviation nach beiliegender Tabelle.

Um **13:40** bei einem Loggestand von **77,6 sm** zeigt das GPS folgende Position: **36-52,4 N 175-40,2 E**.  
Das Gerät ist auf WGS 84 eingestellt.

**1 Zeichnen Sie die GPS Position ein  
(inklusive Beschriftung mit Loggestand und Uhrzeit)**



Von dieser Position wird ein Kurs auf den **Wegpunkt (WP) 36-46,0 N 175-41,2 E** abgesetzt.  
Die erwartete durchschnittliche Fahrt beträgt **7,5 kn**

**2 Kartenkurs zum Wegpunkt?**

Mgk 165

**173** \_\_\_\_\_



**3 Kompasskurs zum Wegpunkt?**

Dev 3

**165** \_\_\_\_\_



**4 Distanz zum Wegpunkt?**

MwK

**6,4 sm** \_\_\_\_\_



**5 Erwartete Ankunftszeit am Wegpunkt?**

Mw 5

**14:31** \_\_\_\_\_

RwK 173



Kurz vor Erreichen des Zielpunkts führen Sie eine Ablenkungskontrolle durch:

Dafür verwenden Sie die **Deckpeilung** von **Ninepin Rock und südl. Abfall von Te Kakaho Isl.**

Die **rechtweisende Peilung** wird der Karte mit **249°** entnommen.

Darauf **genau zu haltend**, werden **am Kompass 240°** abgelesen.

**6 Welchen Wert hat die Deviation laut Kontrolle?**

**4** \_\_\_\_\_



**Der ermittelte Wert wird für weitere Berechnungen nicht berücksichtigt.**

Ein etwaiger abweichender Wert wurde durch ein Fernglas mit Kompass hervorgerufen.

**Die vorliegende Deviationstabelle behält ihre Gültigkeit.**

Um **14:30** Uhr bei einem Loggestand von **83,4 sm**, wird der Standort ermittelt:

**Deckpeilung Ninepin Rock & südl. Abfall von Te Kakaho Isl. 36-45,6N 175-36,0N & 36-46,6N 175-38,9E**

**Handpeilung Berg Kaipawa (585) 36-35,8N 175-31,6E 204°**

**Handpeilung Nördl Abfall von Te Kakaho Isl. 36-47,5E 175-38,9E 301°**

Die Jacht hält einen Kompasskurs (Mgk) von **201**. Die Fahrt bleibt unverändert.

**7 Welche Schlüsse ziehen Sie aus dem Ergebnis der Standlinien und wie gehen sie damit um?**

**Der Berg ist weit weg (-> Ungenauigkeit) und die Peilung darauf nicht plausibel. Diese Peilung wird nicht berücksichtigt.** \_\_\_\_\_



**8 Position um 14:30?**

**36-46,9N 175-40,0E** \_\_\_\_\_



**9 Rechtweisender Kurs (RwK) ab 14:30?**

**207** \_\_\_\_\_



Der Wind aus **E** bedingt eine Abdrift von **3°**

**10 Kurs durchs Wasser (KdW) ab 14:30?**

**210** \_\_\_\_\_



**11 Zeichnen Sie den Koppelort (Loggeort) um 15:25 in die Seekarte  
(inklusive Beschriftung mit Loggestand und Uhrzeit)**



Als Missweisung wird **5 E** angenommen, Deviation nach beiliegender Tabelle.

Um **13:40** Uhr wird die Position durch eine Kreuzpeilung mit dem **Handpeilkompass** ermittelt.

**Leuchfeuer Square Top Isl. (36-52,4 N 175-24,1 E)** peilt unter **175°** und

**Leuchfeuer Channel Island (36-54,7 N 175-19,9 E)** peilt unter **259°**

Von dieser Position fährt die Yacht einen **Kartenkurs von 285°** mit **6,5 kn** Fahrt.

Um **14:25** Uhr befindet sich die Yacht auf Position **36-55,7 N 175-17,0 E**.

Die Besteckversetzung wird auf Strom zurückgeführt.

**12 Richtung und Stärke des Stromes?**

**237° 1,5kn** \_\_\_\_\_ 

Ab **14:25** segelt die Yacht einen Kurs durchs Wasser von **253°**, die Fahrt und der Strom bleibt dabei gleich.

**13 Kurs über Grund (Küg) ab 14:25?**

**250** \_\_\_\_\_ 

-----  
**14 Beschreiben Sie das Leuchfeuer Square Top Isl. (36-52,4 N 175-24,1 E)**

**2er Gruppe, Unterbrochen, weisser und roter Sektor, 16s Wiederkehr, 38m Höhe, 20sm  
Nenntragweite weiss und 12sm NTW rot**





# K2M1

