

LÖSUNGEN

Als Missweisung wird **5 W** angenommen, Deviation nach beiliegender Tabelle.

Um **14:25** bei einem Loggestand von **52,4 sm** zeigt das GPS folgende Position: **36-31,9 N 175-27,1 E**.
Das Gerät ist auf WGS 84 eingestellt.

**1 Zeichnen Sie die GPS Position ein
(inklusive Beschriftung mit Loggestand und Uhrzeit)**

Von dieser Position wird ein Kurs auf den **Wegpunkt (WP) 36-32,9 N 175-13,6 E** abgesetzt.
Die erwartete durchschnittliche Fahrt beträgt **5,8 kn**

2 Kartenkurs zum Wegpunkt?

Mgk 291

276 _____

3 Kompasskurs zum Wegpunkt?

Dev -10

291 _____

MwK

4 Distanz zum Wegpunkt?

Mw -5

10,9 sm _____

RwK 276

5 Erwartete Ankunftszeit am Wegpunkt?

16:18 _____

Kurz vor Erreichen des Zielpunkts führen Sie eine Ablenkungskontrolle durch:

Dafür verwenden Sie die **Deckpeilung** von **S-Abfall Tarahiki Isl. und Sendemast auf Rotoroa Isl..**

Die **rechtweisende Peilung** wird der Karte mit **229°** entnommen.

Darauf **genau zu haltend**, werden **am Kompass 241°** abgelesen.

6 Welchen Wert hat die Deviation laut Kontrolle?

-7 _____

Der ermittelte Wert wird für weitere Berechnungen nicht berücksichtigt.

Ein etwaiger abweichender Wert wurde durch ein Fernglas mit Kompass hervorgerufen.

Die vorliegende Deviationstabelle behält ihre Gültigkeit.

Um **16:20** Uhr bei einem Loggestand von **63,7 sm**, wird der Standort ermittelt:

Deckpeilung Lf. Horuhoru Rock & NE Abfall von Waiheke Island 36-36,7N 175-10,2E

Handpeilung Berg Kaipawa (585) 36-35,8N 175-31,6E

086°

Handpeilung N Abfall Pakatoa Island 36-32,5N 175-11,5E

251°

Die Jacht hält einen Kompasskurs (Mgk) von **269**. Die Fahrt bleibt unverändert.

7 Welche Schlüsse ziehen Sie aus dem Ergebnis der Standlinien und wie gehen sie damit um?

Der Berg ist weit weg (-> Ungenauigkeit) und schleifender Schnitt. Diese Peilung wird nicht berücksichtigt. _____

8 Position um 16:20?

36-33,1N 175-13,2E _____

9 Rechtweisender Kurs (RwK) ab 16:20?

256 _____

Der Wind aus **S** bedingt eine Abdrift von **5°**

10 Kurs durchs Wasser (KdW) ab 16:20?

261 _____

**11 Zeichnen Sie den Koppelort (Loggeort) um 16:48 in die Seekarte
(inklusive Beschriftung mit Loggestand und Uhrzeit)**

Als Missweisung wird **5 W** angenommen, Deviation nach beiliegender Tabelle.

Um **21:30** Uhr wird die Position durch eine Kreuzpeilung mit dem **Handpeilkompass** ermittelt.

Leuchfeuer Maria Island (36-37,2N 175-00,4E) peilt unter **179°** und

Seezeichen Fahrwasser Mitte (36-40,2N 174-54,7E) peilt unter **277°**

Von dieser Position fährt die Yacht einen **Kartenkurs von 062°** mit **6,4 kn** Fahrt.

Um **22:50** Uhr befindet sich die Yacht auf Position **36-43,5 N 175-10,0 E**.

Die Besteckversetzung wird auf Strom zurückgeführt.

12 Richtung und Stärke des Stromes?

133° 0,6kn _____ 

Ab **22:50** segelt die Yacht einen Kurs durchs Wasser von **095°**, die Fahrt und der Strom bleibt dabei gleich.

13 Kurs über Grund (Küg) ab 22:50?

098 _____ 

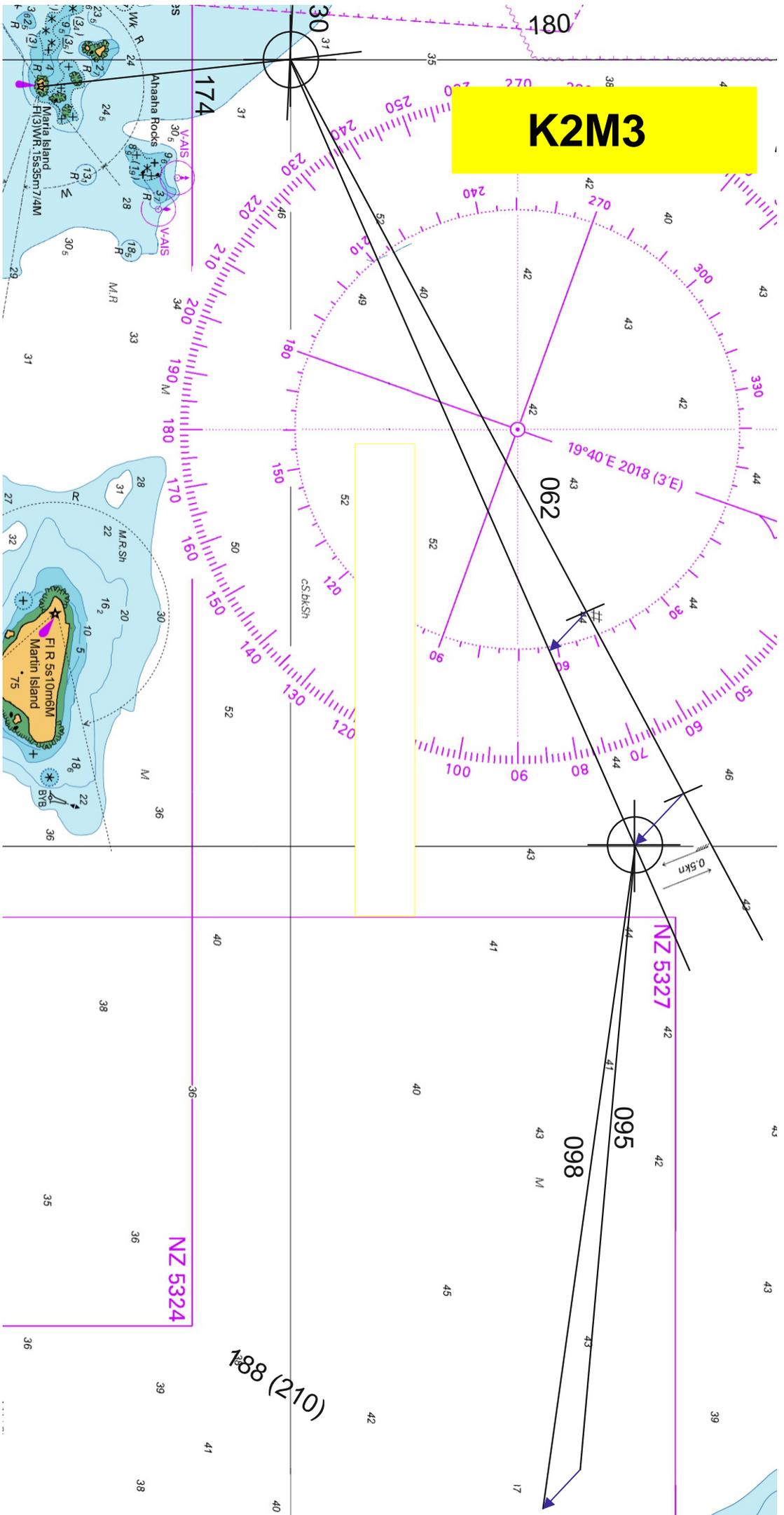


14 Beschreiben Sie das Leuchfeuer Maria Island (36-36,0 N 175-00,4 E)

Sektorenfeuer (Weiss und Rot), Blitz 3er Gruppe, 15s Wiederkehr, Feuerhöhe 35m, Nenntragweite 7sm weiss und 4sm rot



K2M3



K2M3

