



# LÖSUNGEN

Als Missweisung wird **7 E** angenommen, Deviation nach beiliegender Tabelle.

Um **11:42** bei einem Loggestand von **8,4 sm** zeigt das GPS folgende Position: **36-34,5 N 174-50,2 E**.  
Das Gerät ist auf WGS 84 eingestellt.

**1 Zeichnen Sie die GPS Position ein  
(inklusive Beschriftung mit Loggestand und Uhrzeit)**

Von dieser Position wird ein Kurs auf den **Wegpunkt (WP) 36-41,8 N 175-00,6 E** abgesetzt.  
Die erwartete durchschnittliche Fahrt beträgt **6,8 kn**

**2 Kartenkurs zum Wegpunkt?**

Mgk 36

**049** \_\_\_\_\_

**3 Kompasskurs zum Wegpunkt?**

Dev 6

**036** \_\_\_\_\_

MwK

**4 Distanz zum Wegpunkt?**

Mw 7

**11,1 sm** \_\_\_\_\_

RwK 049

**5 Erwartete Ankunftszeit am Wegpunkt?**

**13:20** \_\_\_\_\_

Kurz vor Erreichen des Zielpunkts führen Sie eine Ablenkungskontrolle durch:

Dafür verwenden Sie die **Deckpeilung** von **SZ Billy Goat Point und Awash Rock (36-35,9N 174-56,7E)**.

Die **rechtweisende Peilung** wird der Karte mit **112°** entnommen.

Darauf **genau zu haltend**, werden **am Kompass 113°** abgelesen.

**6 Welchen Wert hat die Deviation laut Kontrolle?**

**-8** \_\_\_\_\_

**Der ermittelte Wert wird für weitere Berechnungen nicht berücksichtigt.**

Ein etwaiger abweichender Wert wurde durch ein Fernglas mit Kompass hervorgerufen.

**Die vorliegende Deviationstabelle behält ihre Gültigkeit.**

Um **12:56** Uhr bei einem Loggestand von **17,9 sm**, wird der Standort ermittelt:

**Gelotete Wassertiefe 30m**

**Handpeilung N-Inselchen von Motuhorupapa 36-38,8N 174-57,7E**

**206°**

**Handpeilung Seezeichen Fahrwasse Mitte 36-40,2N 174-54,7E**

**255°**

Die Jacht hält einen Kompasskurs (Mgk) von **030**. Die Fahrt bleibt unverändert.

**7 Welche Schlüsse ziehen Sie aus dem Ergebnis der Standlinien und wie gehen sie damit um?**

**Messung der Wassertiefe im flachen Seebett ohne Berücksichtigung des Gezeitenstandes lässt sich nicht gut verwerten. Wird daher nicht berücksichtigt.** \_\_\_\_\_

**8 Position um 12:56?**

**36-40,7N 174-59,2E** \_\_\_\_\_

**9 Rechtweisender Kurs (RwK) ab 12:56?**

**042** \_\_\_\_\_

Der Wind aus **E** bedingt eine Abdrift von **11°**

**10 Kurs durchs Wasser (KdW) ab 12:56?**

**031** \_\_\_\_\_

**11 Zeichnen Sie den Koppelort (Loggeort) um 13:39 in die Seekarte  
(inklusive Beschriftung mit Loggestand und Uhrzeit)**

Als Missweisung wird **7 E** angenommen, Deviation nach beiliegender Tabelle.

Um **19:33** Uhr wird die Position durch eine Kreuzpeilung mit dem **Handpeilkompass** ermittelt.

**Leuchtfeuer Motuara (36-27,1N 175-14,8E)** peilt unter **284°** und

**Seezeichen (36-27,2N 175-20,3E)** peilt unter **048°**

Von dieser Position fährt die Yacht einen **Kartenkurs von 042°** mit **4,2 kn** Fahrt.

Um **20:52** Uhr befindet sich die Yacht auf Position **36-31,15 N 175-22,6 E**.

Die Besteckversetzung wird auf Strom zurückgeführt.

**12 Richtung und Stärke des Stromes?**

**348° 0,8kn** \_\_\_\_\_ 

Ab **20:52** segelt die Yacht einen Kurs durchs Wasser von **265°**, die Fahrt und der Strom bleibt dabei gleich.

**13 Kurs über Grund (Küg) ab 20:52?**

**276** \_\_\_\_\_ 

-----  
**14 Beschreiben Sie das Lf Cow Island (36-31,7N 175-24,1E)**

**Blinkfeuer (weiß), 8s Wiederkehr, 33m Feuerhöhe, Nenntagweite 9sm**

\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_ 



