



FB1

FB2

FB3

K 3 0

FB4

mit der Bitte um Beachtung

Verwenden Sie Bleistift!

Tragen Sie bitte auf allen Arbeitsblättern deutlich Ihren Namen ein!

Ihr Name _____

Als Hilfsmittel (neben dem Navigationsbesteck) sind gestattet:

- die Beilagen und leere Blätter.
- Nautical Almanach, Gezeitenkurven und INT1
- Taschenrechner (nicht programmierbar!) Kein Smartphone!

Ihr Zeitlimit beträgt 1 Stunde 45 Minuten

Die Prüfungskommission ist gerne bereit, bei Unklarheiten zu helfen.

erreichte Punktezahl: _____ von 9 (Min. 7)

Als Missweisung wird **6 W** angenommen, Deviation nach beiliegender Tabelle.

Um **10:30** wird bei einem Loggestand von **54,2 sm** die Position mit Hilfe des Radars ermittelt.
Die Radarseitenpeilung auf **ODAS Boje Anchorite Rock (36-54,1 N 175-07,7 E)** beträgt **305**.
Bei der Peilung liegt gerade ein Kurs von **080** am Schiffskompass an.
Gleichzeitig wird der Abstand am Radar mit **2,2 sm** ermittelt.

1 rechtweisende Peilung zu ODAS Boje Anchorite Rock _____ 


2 Position um 10:30 _____ 

Von dieser Position wird ein Kurs abgesetzt auf den **Wegpunkt (WP) 36-53,8 N 175-23,2 E**
Die erwartete durchschnittliche Fahrt durchs Wasser beträgt **7,2 kn**.
Während der Fahrt wird ein Strom von **0,8 kn** in Richtung **195** berücksichtigt.

3 Kompasskurs zum Wegpunkt _____ 

Unterwegs wird die Position mit einer Doppelpeilung bestimmt.
Dabei wird **Leuchfeuer Channel Island (36-54,7 N 175-19,9 E)** mit **030** über den Handpeilkompass gepeilt.
13,5 Minuten später, um **12:17** wird dasselbe Objekt mit **308** abermals über den Handpeilkompass gepeilt.
Die durchschnittliche Fahrt durchs Wasser und der angenommene Strom sind dabei gleich geblieben.

4 Position (Ob) um 12:17 _____ 

5 Koppelort (Ok) um 12:17 _____ 

Ermitteln Sie den Wert „Feuer in der Kimm“ für das **Leuchfeuer Square Top Island (36-52,4 N 175-24,1 E)**.
Die angenommene Augenhöhe beträgt dabei **2 m**.
Der Gezeitenstand bleibt unberücksichtigt.

6 Feuer in der Kimm in Seemeilen _____ 

Das Radargerät läuft im Modus **North Up**. Die Reichweite ist auf **6 sm** eingestellt.
Der Kartenkurs ist **263°** und die Fahrt beträgt **12,0 kn**.
Alle Radarseitenpeilungen werden bei anliegendem Sollkurs gemacht.

Verwenden Sie für das Plotting ein Plottingsheet oder ein leeres Blatt Papier.
Um **01:30** Uhr wird folgender Radarkontakt angezeigt: rwP **185°**, Distanz **5,0 sm**.
Um **01:36** Uhr erscheint derselbe Kontakt unter: rwP **190°**, Distanz **2,9 sm**.

7 Welcher CPA ist zu erwarten



8 Absoluter Kurs und absolute Fahrt des Gegners



Es herrscht verminderte Sicht. Den Sicherheitsabstand hat der Skipper mit **1,5 sm** festgelegt.

Unmittelbar nach dem letzten Kontakt werden Maßnahmen getroffen, um den Sicherheitsabstand zu gewährleisten:

9 Welcher Fahrt muss gewählt werden, um den geforderten Mindestabstand zu gewährleisten?

