



**FB1**

**FB2**

**FB3**

**K 3 3**

**FB4**

### mit der Bitte um Beachtung

Verwenden Sie Bleistift!

**Tragen Sie bitte auf allen Arbeitsblättern deutlich Ihren Namen ein!**

**Ihr Name** \_\_\_\_\_

Als Hilfsmittel (neben dem Navigationsbesteck) sind gestattet:

- die Beilagen und leere Blätter.
- Nautical Almanach, Gezeitenkurven und INT1
- Taschenrechner (nicht programmierbar!) Kein Smartphone!

Ihr Zeitlimit beträgt 1 Stunde 45 Minuten

Die Prüfungskommission ist gerne bereit, bei Unklarheiten zu helfen.

erreichte Punktezahl: \_\_\_\_\_ von 9 (Min. 7 )

Als Missweisung wird **4 W** angenommen, Deviation nach beiliegender Tabelle.

Um **10:00** wird bei einem Loggestand von **32,0 sm** die Position mit Hilfe des Radars ermittelt.

Die Radarseitenpeilung auf **Kardinalzeichen E (36-37,6 N 175-09,4 E)** beträgt **222**.

Bei der Peilung liegt gerade ein Kurs von **031** am Schiffskompass an.

Gleichzeitig wird der Abstand am Radar mit **0,6 sm** ermittelt.

**1 rechtweisende Peilung zu Kardinalzeichen E**

\_\_\_\_\_



**2 Position um 10:00**

\_\_\_\_\_



Von dieser Position wird ein Kurs abgesetzt auf den **Wegpunkt (WP) 36-51,2 N 175-16,5 E**

Die erwartete durchschnittliche Fahrt durchs Wasser beträgt **6,5 kn**.

Während der Fahrt wird ein Strom von **0,8 kn** in Richtung **350** berücksichtigt.

**3 Kompasskurs zum Wegpunkt**

\_\_\_\_\_



Unterwegs wird die Position mit einer Doppelpeilung bestimmt.

Dabei wird **Leuchfeuer Taluha Point (36-50,0 N 175-17,5 E)** mit **054** über den Handpeilkompass gepeilt.

**20** Minuten später, um **11:47** wird dasselbe Objekt mit **108** abermals über den Handpeilkompass gepeilt.

Die durchschnittliche Fahrt durchs Wasser und der angenommene Strom sind dabei gleich geblieben.

**4 Position (Ob) um 11:47**

\_\_\_\_\_



**5 Koppelort (Ok) um 11:47**

\_\_\_\_\_



-----  
Ermitteln Sie den Wert „Feuer in der Kimm“ für das **Leuchfeuer Taluha Point (36-50,0 N 175-17,5 E)**.

Die angenommene Augenhöhe beträgt dabei **2 m**.

Der Gezeitenstand bleibt unberücksichtigt.

**6 Feuer in der Kimm in Seemeilen**

\_\_\_\_\_



Das Radargerät läuft im Modus **Course Up**. Die Reichweite ist auf **6 sm** eingestellt.  
Der Kartenkurs ist **300°** und die Fahrt beträgt **9,0 kn**.  
Alle Radarseitenpeilungen werden bei anliegendem Sollkurs gemacht.

Verwenden Sie für das Plotting ein Plottingsheet oder ein leeres Blatt Papier.  
Um **23:00** Uhr wird folgender Radarkontakt angezeigt: RaSP **030°**, Distanz **5,0 sm**.  
Um **23:06** Uhr erscheint derselbe Kontakt unter: RaSP **026°**, Distanz **3,0 sm**.

**7 Welcher CPA ist zu erwarten**

---



**8 Absoluter Kurs und absolute Fahrt des Gegners**

---



Es herrscht verminderte Sicht. Den Sicherheitsabstand hat der Skipper mit **1,5 sm** festgelegt.

Unmittelbar nach dem letzten Kontakt werden Maßnahmen getroffen, um den Sicherheitsabstand zu gewährleisten:

**9 Welcher Kartenkurs muss gefahren werden, um den geforderten Mindestabstand zu gewährleisten?**

---

