



**FB1**

**FB2**

**FB3**

**K 3 5**

**FB4**

### mit der Bitte um Beachtung

Verwenden Sie Bleistift!

**Tragen Sie bitte auf allen Arbeitsblättern deutlich Ihren Namen ein!**

**Ihr Name** \_\_\_\_\_

Als Hilfsmittel (neben dem Navigationsbesteck) sind gestattet:

- die Beilagen und leere Blätter.
- Nautical Almanach, Gezeitenkurven und INT1
- Taschenrechner (nicht programmierbar!) Kein Smartphone!

Ihr Zeitlimit beträgt 1 Stunde 45 Minuten

Die Prüfungskommission ist gerne bereit, bei Unklarheiten zu helfen.

erreichte Punktezahl: \_\_\_\_\_ von 9 (Min. 7 )

Als Missweisung wird **6 W** angenommen, Deviation nach beiliegender Tabelle.

Um **14:20** wird bei einem Loggestand von **44,9 sm** die Position mit Hilfe des Radars ermittelt.

Die Radarseitenpeilung auf **Flat Rock (36-53,25 N 174-55,5 E)** beträgt **090**.

Bei der Peilung liegt gerade ein Kurs von **081** am Schiffskompass an.

Gleichzeitig wird der Abstand am Radar mit **0,4 sm** ermittelt.

**1 rechtweisende Peilung zu Flat Rock**

---



**2 Position um 14:20**

---



Von dieser Position wird ein Kurs abgesetzt auf den **Wegpunkt (WP) 36-55,5 N 175-10,0 E**

Die erwartete durchschnittliche Fahrt durchs Wasser beträgt **6,0 kn**.

Während der Fahrt wird ein Strom von **1,0 kn** in Richtung **010** berücksichtigt.

**3 Kompasskurs zum Wegpunkt**

---



Unterwegs wird die Position mit einer Doppelpeilung bestimmt.

Dabei wird **ODAS Boje (36-54,1 N 175-07,7 E)** mit **145** über den Handpeilkompass gepeilt.

**7,5** Minuten später, um **16:05** wird dasselbe Objekt mit **211** abermals über den Handpeilkompass gepeilt.

Die durchschnittliche Fahrt durchs Wasser und der angenommene Strom sind dabei gleich geblieben.

**4 Position (Ob) um 16:05**

---



**5 Koppelort (Ok) um 16:05**

---



-----

Ermitteln Sie den Wert „Feuer in der Kimm“ für das **Leuchfeuer Channel Island (36-54,7 N 175-19,9 E)**.

Die angenommene Augenhöhe beträgt dabei **2 m**.

Der Gezeitenstand bleibt unberücksichtigt.

**6 Feuer in der Kimm in Seemeilen**

---



Das Radargerät läuft im Modus **Course Up**. Die Reichweite ist auf **6 sm** eingestellt.  
Der Kartenkurs ist **340°** und die Fahrt beträgt **8,0 kn**.  
Alle Radarseitenpeilungen werden bei anliegendem Sollkurs gemacht.

Verwenden Sie für das Plotting ein Plottingsheet oder ein leeres Blatt Papier.  
Um **01:30** Uhr wird folgender Radarkontakt angezeigt: RaSP **032°**, Distanz **6,0 sm**.  
Um **01:36** Uhr erscheint derselbe Kontakt unter: RaSP **030°**, Distanz **3,5 sm**.

**7 Welcher CPA ist zu erwarten**

---



**8 Absoluter Kurs und absolute Fahrt des Gegners**

---



Es herrscht verminderte Sicht. Den Sicherheitsabstand hat der Skipper mit **1,5 sm** festgelegt.

Unmittelbar nach dem letzten Kontakt werden Maßnahmen getroffen, um den Sicherheitsabstand zu gewährleisten:

**9 Welcher Kartenkurs muss gefahren werden, um den geforderten Mindestabstand zu gewährleisten?**

---

