



FB1

FB2

FB3

K 3 2

FB4

LÖSUNGEN


Als Missweisung wird **15 E** angenommen, Deviation nach beiliegender Tabelle.

Um **09:40** wird bei einem Loggestand von **10,2 sm** die Position mit Hilfe des Radars ermittelt.
Die Radarseitenpeilung auf **Leuchfeuer Cow Island (36-31,7 N 175-24,1 E)** beträgt **232**.
Bei der Peilung liegt gerade ein Kurs von **242** am Schiffskompass an.
Gleichzeitig wird der Abstand am Radar mit **1,1 sm** ermittelt.

1 rechtweisende Peilung zu Leuchfeuer Cow Island **125** _____ 

2 Position um 09:40 **36-32,3 N 175-23,0 E** _____ 

Von dieser Position wird ein Kurs abgesetzt auf den **Wegpunkt (WP) 36-28,0 N 175-13,0 E**
Die erwartete durchschnittliche Fahrt durchs Wasser beträgt **11,0 kn**.
Während der Fahrt wird ein Strom von **1,5 kn** in Richtung **170** berücksichtigt.

3 Kompasskurs zum Wegpunkt **237** _____ 

Unterwegs wird die Position mit einer Doppelpeilung bestimmt.
Dabei wird **Kardinalzeichen Nord (36-28,4 N 175-15,3 E)** mit **192** über den Handpeilkompass gepeilt.
15,3 Minuten später, um **10:27** wird dasselbe Objekt mit **100** abermals über den Handpeilkompass gepeilt.
Die durchschnittliche Fahrt durchs Wasser und der angenommene Strom sind dabei gleich geblieben.

4 Position (Ob) um 10:27 **36-29,05 N 175-13,4 E** _____ 

5 Koppelort (Ok) um 10:27 **36-28,1 N 175-13,2 E** _____ 

Ermitteln Sie den Wert „Feuer in der Kimm“ für das **Leuchfeuer Cow Island (36-31,7 N 175-24,1 E)**.
Die angenommene Augenhöhe beträgt dabei **3 m**.
Der Gezeitenstand bleibt unberücksichtigt.

6 Feuer in der Kimm in Seemeilen **15,1** _____ 

Das Radargerät läuft im Modus **North Up**. Die Reichweite ist auf **6 sm** eingestellt.
Der Kartenkurs ist **300°** und die Fahrt beträgt **10,0 kn**.
Alle Radarseitenpeilungen werden bei anliegendem Sollkurs gemacht.

Verwenden Sie für das Plotting ein Plottingsheet oder ein leeres Blatt Papier.
Um **22:33** Uhr wird folgender Radarkontakt angezeigt: rwP **245°**, Distanz **5,5 sm**.
Um **22:39** Uhr erscheint derselbe Kontakt unter: rwP **253°**, Distanz **3,1 sm**.

7 Welcher CPA ist zu erwarten

1,0 sm _____ 

8 Absoluter Kurs und absolute Fahrt des Gegners

031° 22,4 kn _____ 

Es herrscht verminderte Sicht. Den Sicherheitsabstand hat der Skipper mit **1,5 sm** festgelegt.

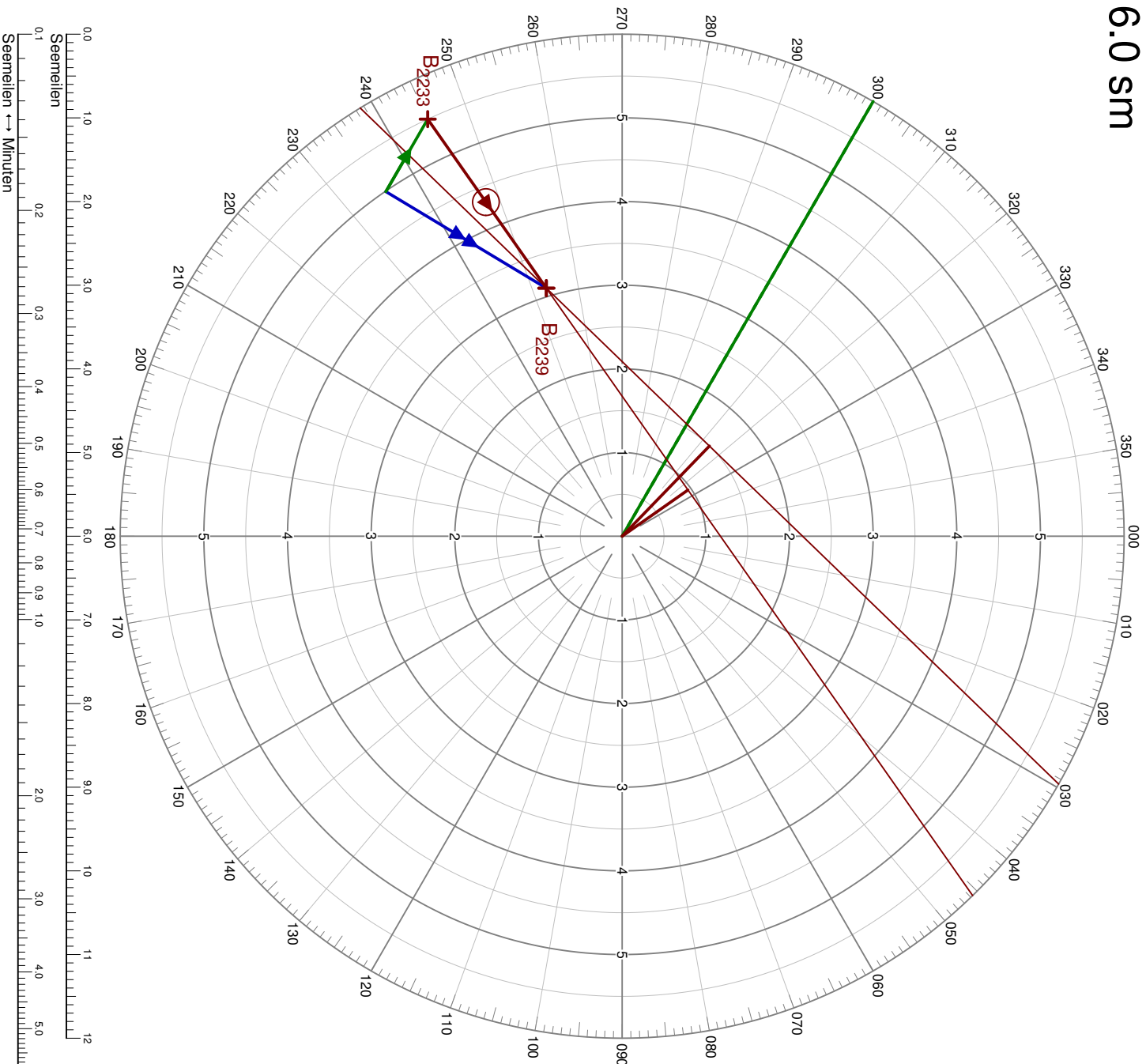
Unmittelbar nach dem letzten Kontakt werden Maßnahmen getroffen, um den Sicherheitsabstand zu gewährleisten:

9 Welcher Fahrt muss gewählt werden, um den geforderten Mindestabstand zu gewährleisten?

5,2 kn _____ 

6.0 sm

Radarplot



Radar-Einstellungen	
Orientierung (Course/North Up)	North Up
Bereich	6.0 sm

Eigenes Schiff	
KA (WK)	300°
VA (FDW)	10.0 kn

Beobachtungen			
Gegner	B	C	D
Zeit	22:33		
RASP	305°		
bei rWK	300°		
RaKPf (rWP)	245°		
Abstand	5.5 sm		
Zeit	22:39		
RASP	313°		
bei rWK	300°		
RaKPf (rWP)	253°		
Abstand	3.1 sm		

Lage	
Beobachtungsintervall	6 min
KBr	054.9°
VBr	24.7 kn
KB	031.0°
VB	22.4 kn
GPA	1.0 sm
PCPA	324.9°
SPCPA	024.9°
TOPA	7.2 min
Abstand auf der Kurslinie (BCR)	1.1 sm
BCT	6.1 min
	22:45

Manöver	
Zeit	• 22:39
Abstand	3.1 sm
Pellung (rWP)	253.0°
Manöver (kurs/Fahränderung)	Fahrt
neuer CPA	• 1.5 sm
neuer Kurs KA	
neue Geschwindigkeit VA	5.2 kn

Lage nach Manöver	
KBr	044.1°
VBr	23.1 kn
Echoknick (delta)	10.9°
RASP	313.0°
GPA	1.5 sm
PCPA	314.1°
SPCPA	014.1°
TOPA	7.1 min
Abstand auf der Kurslinie (BCR)	22:46
	1.5 sm
BCT	6.1 min
	22:45

