



FB1

FB2

FB3

K 3 3

FB4

LÖSUNGEN

Als Missweisung wird **4 W** angenommen, Deviation nach beiliegender Tabelle.

Um **10:00** wird bei einem Loggestand von **32,0 sm** die Position mit Hilfe des Radars ermittelt.

Die Radarseitenpeilung auf **Kardinalzeichen E (36-37,6 N 175-09,4 E)** beträgt **222**.

Bei der Peilung liegt gerade ein Kurs von **031** am Schiffskompass an.

Gleichzeitig wird der Abstand am Radar mit **0,6 sm** ermittelt.

1 rechtweisende Peilung zu Kardinalzeichen E **254** _____ 

2 Position um 10:00 **36-37,7 N 175-10,1E** _____ 

Von dieser Position wird ein Kurs abgesetzt auf den **Wegpunkt (WP) 36-51,2 N 175-16,5 E**

Die erwartete durchschnittliche Fahrt durchs Wasser beträgt **6,5 kn**.

Während der Fahrt wird ein Strom von **0,8 kn** in Richtung **350** berücksichtigt.

3 Kompasskurs zum Wegpunkt **024** _____ 

Unterwegs wird die Position mit einer Doppelpeilung bestimmt.

Dabei wird **Leuchfeuer Taluha Point (36-50,0 N 175-17,5 E)** mit **054** über den Handpeilkompass gepeilt.

20 Minuten später, um **11:47** wird dasselbe Objekt mit **108** abermals über den Handpeilkompass gepeilt.

Die durchschnittliche Fahrt durchs Wasser und der angenommene Strom sind dabei gleich geblieben.

4 Position (Ob) um 11:47 **36-50,3 N 175-15,8 E** _____ 

5 Koppelort (Ok) um 11:47 **36-49,75 N 175-15,8 E** _____ 

Ermitteln Sie den Wert „Feuer in der Kimm“ für das **Leuchfeuer Taluha Point (36-50,0 N 175-17,5 E)**.

Die angenommene Augenhöhe beträgt dabei **2 m**.

Der Gezeitenstand bleibt unberücksichtigt.

6 Feuer in der Kimm in Seemeilen **11,5** _____ 

Das Radargerät läuft im Modus **Course Up**. Die Reichweite ist auf **6 sm** eingestellt.
Der Kartenkurs ist **300°** und die Fahrt beträgt **9,0 kn**.
Alle Radarseitenpeilungen werden bei anliegendem Sollkurs gemacht.

Verwenden Sie für das Plotting ein Plottingsheet oder ein leeres Blatt Papier.
Um **23:00** Uhr wird folgender Radarkontakt angezeigt: RaSP **030°**, Distanz **5,0 sm**.
Um **23:06** Uhr erscheint derselbe Kontakt unter: RaSP **026°**, Distanz **3,0 sm**.

7 Welcher CPA ist zu erwarten

0,5 sm _____ 

8 Absoluter Kurs und absolute Fahrt des Gegners

178° 14,0 kn _____ 

Es herrscht verminderte Sicht. Den Sicherheitsabstand hat der Skipper mit **1,5 sm** festgelegt.

Unmittelbar nach dem letzten Kontakt werden Maßnahmen getroffen, um den Sicherheitsabstand zu gewährleisten:

9 Welcher Kartenkurs muss gefahren werden, um den geforderten Mindestabstand zu gewährleisten?

353 _____ 

K33

WP

Ob 1147

Ok 1147

Ob 1105

S GULF

Black Rock Island

Pebbles Island

Taluha Point
FLR 6s18m8M

NZ 5327

KdW 025

FüG 7,2 kn

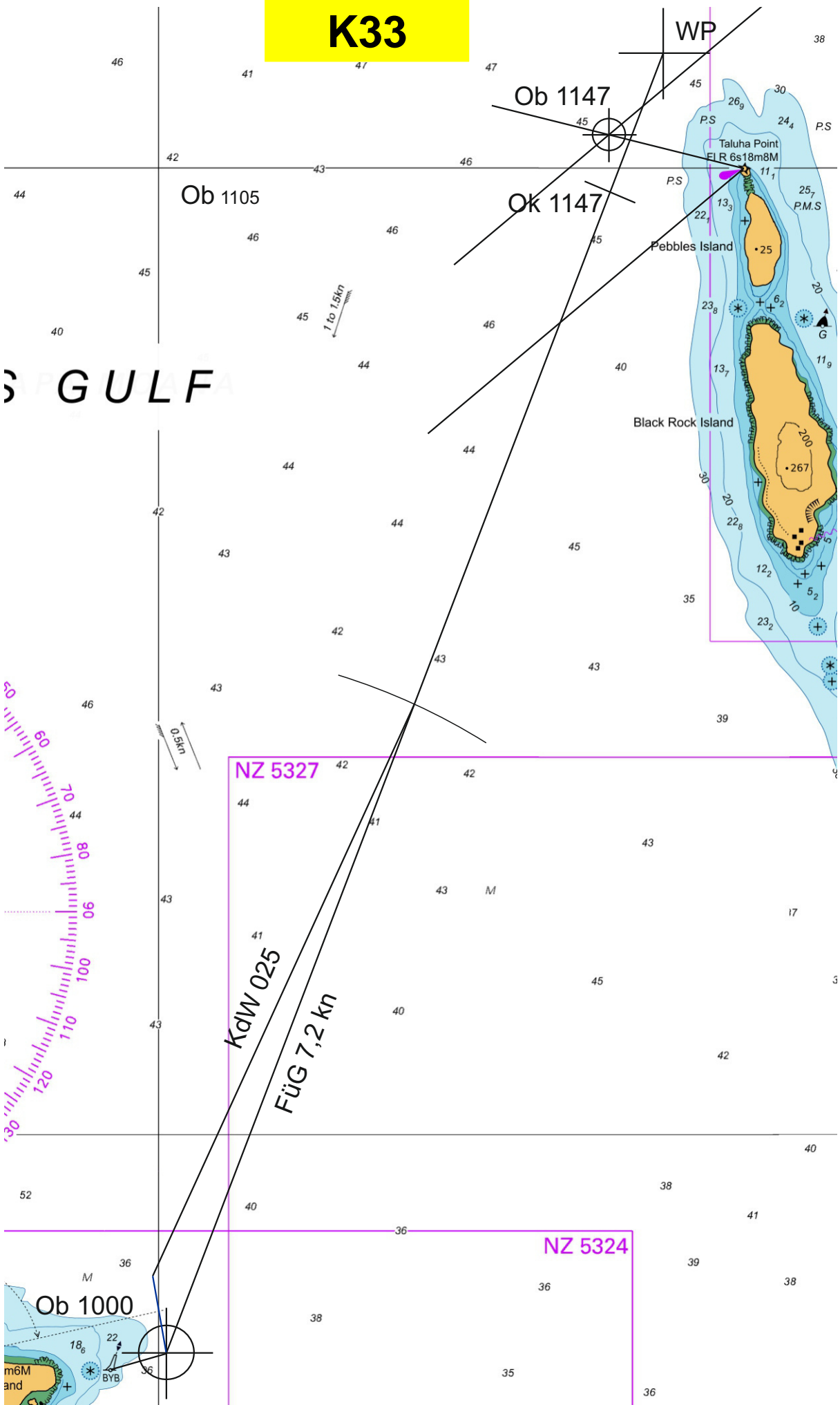
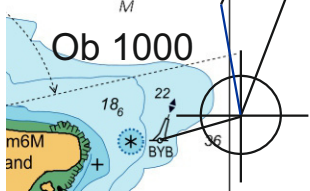
NZ 5324

Ob 1000

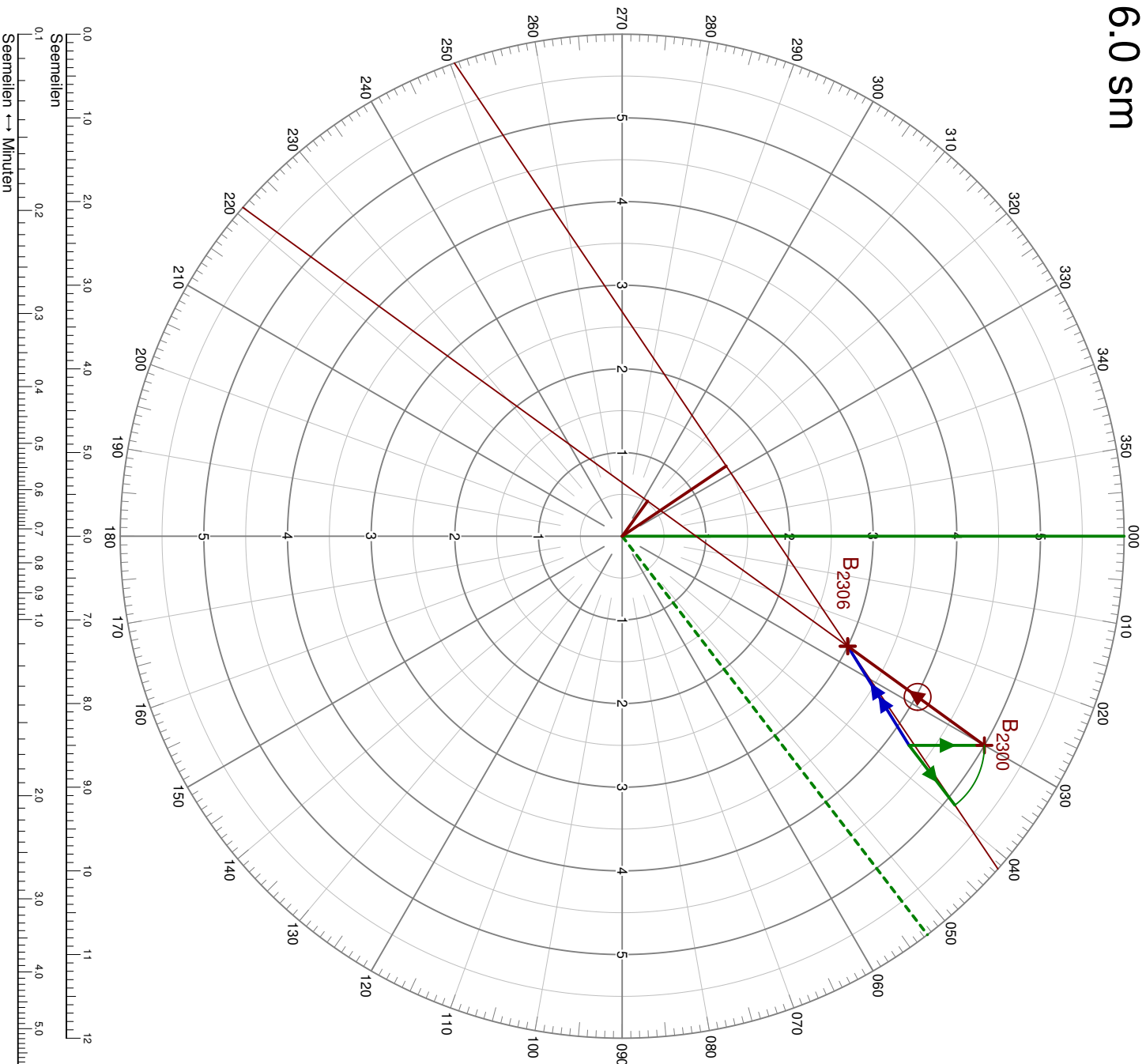


0.95kn

1 to 1.5kn



6.0 sm



Radarplot

Copyright © 2005 Christian Dost
 ec@bratrad.de
<http://bratrad.de/people/ec/radarplot>

Radar-Einstellungen

Orientierung (Course/North Up)		Course Up
Bereich	[sm]	6.0 sm

Eigenes Schiff

KA (wk)	[°]	300°
VA (FDW)	[kn]	9.0 kn

Beobachtungen

Gegner	B	C	D
Zeit	[Uhr]	23:00	
RASP	[°]	030°	
bei rWK	[°]	300°	
RaKPf (rWP)	[°]	330°	
Abstand	[sm]	5.0 sm	
Zeit	[Uhr]	23:06	
RASP	[°]	026°	
bei rWK	[°]	300°	
RaKPf (rWP)	[°]	326°	
Abstand	[sm]	3.0 sm	

Lage

Beobachtungsintervall	[min]	6 min
KBr	[°]	156.0°
VBr	[kn]	20.2 kn
KB	[°]	178.2°
VB	[kn]	13.9 kn
GPA	[sm]	0.5 sm
PCPA	[°]	246.0°
SPCPA	[°]	306.0°
TOPA	[min]	8.8 min
Abstand auf der Kurslinie (BCR)	[sm]	0.9 sm
BCT	[min]	6.7 min
	[Uhr]	23:13

Manöver

Zeit	[Uhr]	• 23:06
Abstand	[sm]	3.0 sm
Pellung (rWP)	[°]	326.0°
Manöver (kurs/Fahränderung)	Kurs	
neuer CPA	[sm]	• 1.5 sm
neuer Kurs KA	[°]	352.5°
neue Geschwindigkeit VA	[kn]	

Lage nach Manöver

KBr	[°]	176.0°
VBr	[kn]	22.9 kn
Echotnick (delta)	[°]	20.0°
RASP	[°]	333.5°
GPA	[sm]	1.5 sm
PCPA	[°]	266.0°
SPCPA	[°]	273.5°
TOPA	[min]	6.8 min
Abstand auf der Kurslinie (BCR)	[sm]	24.9 sm
BCT	[min]	-58.2 min
	[Uhr]	22:08

