



FB1

FB2

FB3

K 3 4

FB4

LÖSUNGEN

Als Missweisung wird **6 E** angenommen, Deviation nach beiliegender Tabelle.

Um **12:30** wird bei einem Loggestand von **12,5 sm** die Position mit Hilfe des Radars ermittelt.

Die Radarseitenpeilung auf **Lateralzeichen grün (36-55,4 N 175-38,4 E)** beträgt **153**.

Bei der Peilung liegt gerade ein Kurs von **252** am Schiffskompass an.

Gleichzeitig wird der Abstand am Radar mit **0,5 sm** ermittelt.

1 rechtweisende Peilung zu Lateralzeichen grün **046** _____ 

2 Position um 12:30 **36-55,0 N 175-37,95 E** _____ 

Von dieser Position wird ein Kurs abgesetzt auf den **Wegpunkt (WP) 36-45,0 N 175-32,5 E**

Die erwartete durchschnittliche Fahrt durchs Wasser beträgt **6,0 kn**.

Während der Fahrt wird ein Strom von **1,2 kn** in Richtung **310** berücksichtigt.

3 Kompasskurs zum Wegpunkt **185** _____ 

Unterwegs wird die Position mit einer Doppelpeilung bestimmt.

Dabei wird **Leuchtf. Ninepin Rock (36-45,6 N 175-36,0 E)** mit **151** über den Handpeilkompass gepeilt.

24 Minuten später, um **14:14** wird dasselbe Objekt mit **084** abermals über den Handpeilkompass gepeilt.

Die durchschnittliche Fahrt durchs Wasser und der angenommene Strom sind dabei gleich geblieben.


4 Position (Ob) um 14:14 **36-45,6 N 175-33,8 E** _____ 

5 Koppelort (Ok) um 14:14 **36-46,3 N 175-33,2 E** _____ 

Ermitteln Sie den Wert „Feuer in der Kimm“ für das **Leuchtf. Ninepin Rock (36-45,6 N 175-36,0 E)**.

Die angenommene Augenhöhe beträgt dabei **4 m**.

Der Gezeitenstand bleibt unberücksichtigt.

6 Feuer in der Kimm in Seemeilen **12,4** _____ 

Das Radargerät läuft im Modus **North Up**. Die Reichweite ist auf **6 sm** eingestellt.
Der Kartenkurs ist **195°** und die Fahrt beträgt **12,0 kn**.
Alle Radarseitenpeilungen werden bei anliegendem Sollkurs gemacht.

Verwenden Sie für das Plotting ein Plottingsheet oder ein leeres Blatt Papier.
Um **01:15** Uhr wird folgender Radarkontakt angezeigt: rwP **130°**, Distanz **5,5 sm**.
Um **01:21** Uhr erscheint derselbe Kontakt unter: rwP **134°**, Distanz **3,0 sm**.

7 Welcher CPA ist zu erwarten

0,5 sm _____ 

8 Absoluter Kurs und absolute Fahrt des Gegners

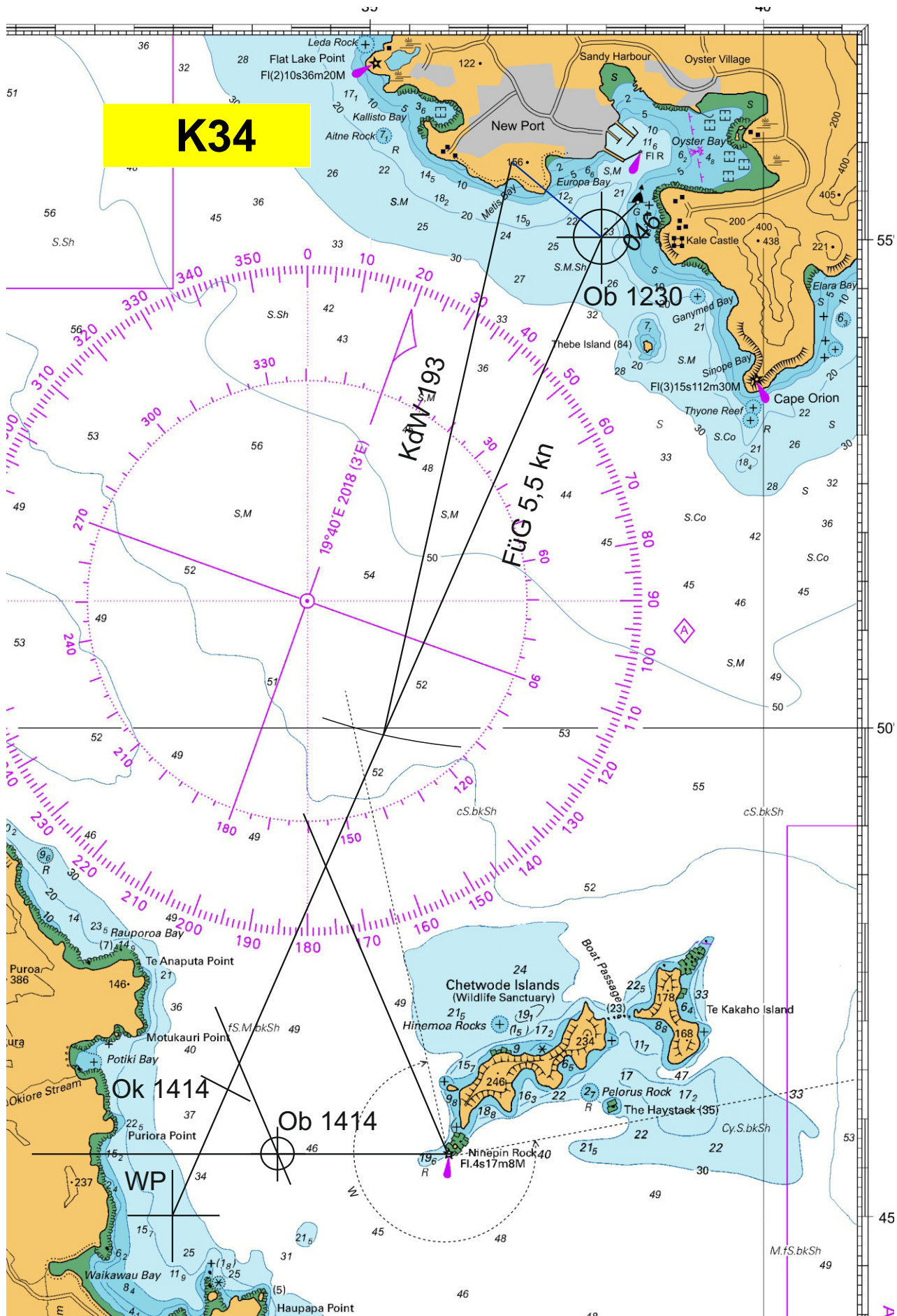
277° 23,8 kn _____ 

Es herrscht verminderte Sicht. Den Sicherheitsabstand hat der Skipper mit **1,5 sm** festgelegt.

Unmittelbar nach dem letzten Kontakt werden Maßnahmen getroffen, um den Sicherheitsabstand zu gewährleisten:

9 Welcher Fahrt muss gewählt werden, um den geforderten Mindestabstand zu gewährleisten?

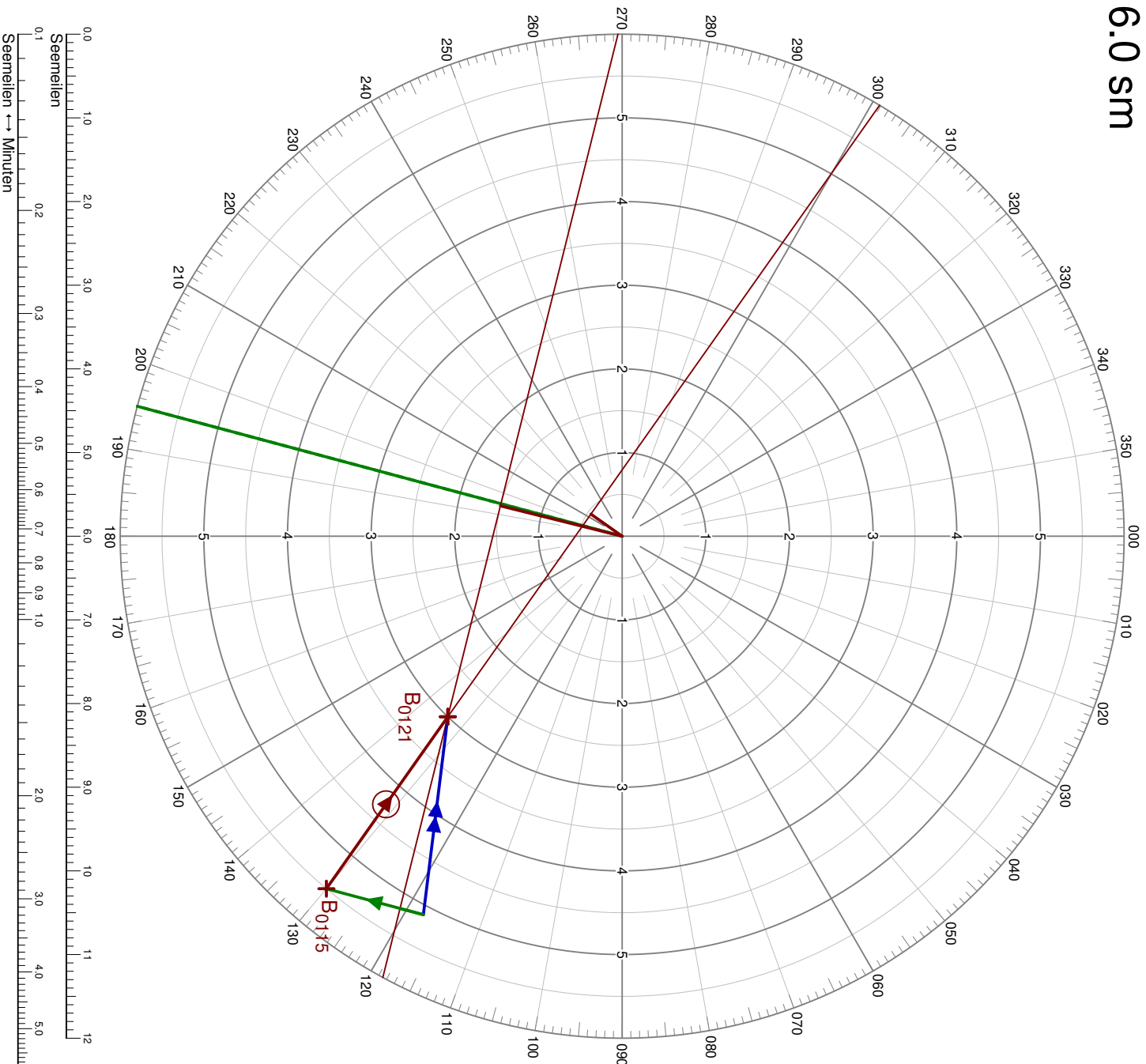
2,9 kn _____ 



6.0 sm

Radarplot

Copyright © 2005 Christian Dost
 ec@brainrad.de
<http://brainrad.de/people/ec@radarplot>



Radar-Einstellungen

Orientierung (Course/North Up)		North Up
Bereich	[sm]	6.0 sm

Eigenes Schiff

KA (WK)	[°]	195°
VA (FDW)	[kn]	12.0 kn

Beobachtungen

Gegner	B	C	D
Zeit	[Uhr]	01:15	
RASP	[°]	295°	
bei rWK	[°]	195°	
RaKfP (rWP)	[°]	130°	
Abstand	[sm]	5.5 sm	
Zeit	[Uhr]	01:21	
RASP	[°]	299°	
bei rWK	[°]	195°	
RaKfP (rWP)	[°]	134°	
Abstand	[sm]	3.0 sm	

Lage

Beobachtungsintervall	[min]	6 min
KBr	[°]	305.2°
VBr	[kn]	25.2 kn
KB	[°]	277.0°
VB	[kn]	23.8 kn
GPA	[sm]	0.5 sm
PCPA	[°]	215.2°
SPCPA	[°]	020.2°
TOPA	[min]	7.1 min
Abstand auf der Kurslinie (BCR)	[sm]	0.5 sm
BCT	[min]	6.7 min
BCT	[Uhr]	01:28

Manöver

Zeit	[Uhr]	* 01:21
Abstand	[sm]	3.0 sm
Peilung (rWP)	[°]	134.0°
Manöver (kurs/Fahränderung)		Fahrt
neuer CPA	[sm]	* 1.5 sm
neuer Kurs KA	[°]	
neue Geschwindigkeit VA	[kn]	2.9 kn

Lage nach Manöver

KBr	[°]	284.0°
VBr	[kn]	23.6 kn
Echoknick (delta)	[°]	21.2°
RASP	[°]	299.0°
GPA	[sm]	1.5 sm
PCPA	[°]	194.0°
SPCPA	[°]	359.0°
TOPA	[min]	6.6 min
Abstand auf der Kurslinie (BCR)	[sm]	1.5 sm
BCT	[min]	6.7 min
BCT	[Uhr]	01:28

