



FB1

FB2

FB3

K 3 7

FB4

LÖSUNGEN

Als Missweisung wird **11 W** angenommen, Deviation nach beiliegender Tabelle.

Um **12:45** wird bei einem Loggestand von **42,7 sm** die Position mit Hilfe des Radars ermittelt.
Die Radarseitenpeilung auf **ODAS Boje Anchorite Rock (36-54,1 N 175-07,7 E)** beträgt **100**.
Bei der Peilung liegt gerade ein Kurs von **280** am Schiffskompass an.
Gleichzeitig wird der Abstand am Radar mit **1,2 sm** ermittelt.

1 rechtweisende Peilung zu ODAS Boje Anchorite Rock **000** _____ 

2 Position um 12:45 **36-52,9 N 175-07,8 E** _____ 

Von dieser Position wird ein Kurs abgesetzt auf den **Wegpunkt (WP) 36-49,6 N 174-51,9 E**
Die erwartete durchschnittliche Fahrt durchs Wasser beträgt **6,0 kn**.
Während der Fahrt wird ein Strom von **1,6 kn** in Richtung **190** berücksichtigt.

3 Kompasskurs zum Wegpunkt **290** _____ 

Unterwegs wird die Position mit einer Doppelpeilung bestimmt.
Dabei wird **LF Mo(U) auf (36-51,5 N 174-54,3 E)** mit **299** über den Handpeilkompass gepeilt.
28 Minuten später, um **14:22** wird dasselbe Objekt mit **006** abermals über den Handpeilkompass gepeilt.
Die durchschnittliche Fahrt durchs Wasser und der angenommene Strom sind dabei gleich geblieben.

4 Position (Ob) um 14:22 **36-49,8 N 174-54,5 E** _____ 

5 Koppelort (Ok) um 14:22 **36-50,3 N 174-55,1 E** _____ 

Ermitteln Sie den Wert „Feuer in der Kimm“ für das **LF Mo(U) (36-51,5 N 174-54,3 E)**.
Die angenommene Augenhöhe beträgt dabei **3 m**.
Der Gezeitenstand bleibt unberücksichtigt.

6 Feuer in der Kimm in Seemeilen **13,7** _____ 

Das Radargerät läuft im Modus **Course Up**. Die Reichweite ist auf **6 sm** eingestellt.
Der Kartenkurs ist **135°** und die Fahrt beträgt **9,0 kn**.
Alle Radarseitenpeilungen werden bei anliegendem Sollkurs gemacht.

Verwenden Sie für das Plotting ein Plottingsheet oder ein leeres Blatt Papier.
Um **22:20** Uhr wird folgender Radarkontakt angezeigt: RaSP **058°**, Distanz **5,7 sm**.
Um **22:26** Uhr erscheint derselbe Kontakt unter: RaSP **053°**, Distanz **3,0 sm**.

7 Welcher CPA ist zu erwarten

0,5 sm _____ 

8 Absoluter Kurs und absolute Fahrt des Gegners

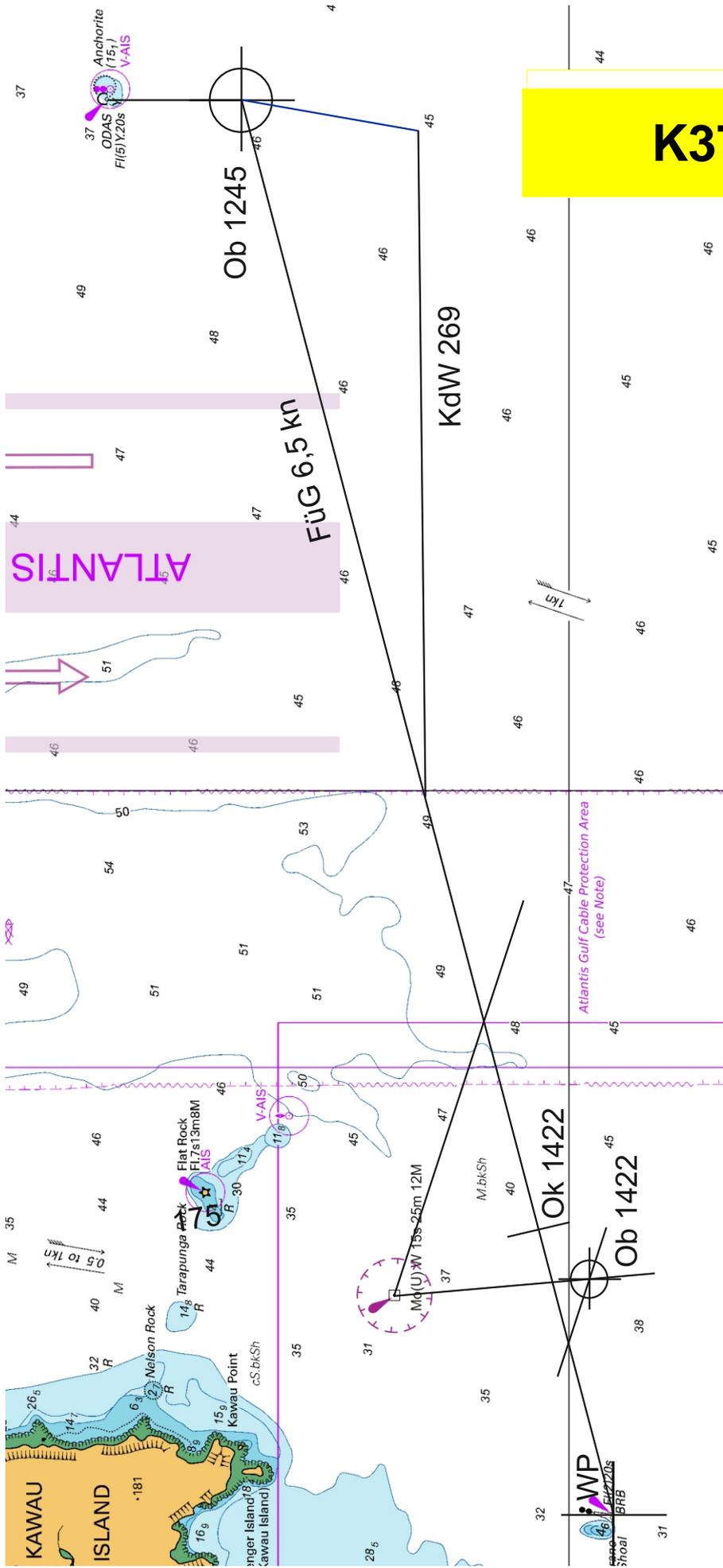
038° 24,6 kn _____ 

Es herrscht verminderte Sicht. Den Sicherheitsabstand hat der Skipper mit **1,5 sm** festgelegt.

Unmittelbar nach dem letzten Kontakt werden Maßnahmen getroffen, um den Sicherheitsabstand zu gewährleisten:

9 Welcher Kartenkurs muss gefahren werden, um den geforderten Mindestabstand zu gewährleisten?

219 _____ 



K37

6.0 sm

Radarplot

Radar-Einstellungen

Orientierung (Course/North Up)		Course Up
Bereich	[sm]	6.0 sm

Eigenes Schiff

KA (rwK)	[°]	135°
vA (FdW)	[kn]	9.0 kn

Beobachtungen

Gegner		B	C	D
Zeit	[Uhr]	22:20		
RaSP	[°]	058°		
bei rwK	[°]	135°		
RaKrP (rwP)	[°]	193°		
Abstand	[sm]	5.7 sm		
Zeit	[Uhr]	22:26		
RaSP	[°]	053°		
bei rwK	[°]	135°		
RaKrP (rwP)	[°]	188°		
Abstand	[sm]	3.0 sm		

Lage

Beobachtungsintervall	[min]	6 min
KBr	[°]	018.5°
vBr	[kn]	27.2 kn
KB	[°]	037.6°
vB	[kn]	24.6 kn
CPA	[sm]	0.5 sm
PCPA	[°]	108.5°
SPCPA	[°]	333.5°
TCPA	[min]	6.5 min
Abstand auf der Kurslinie (BCR)	[sm]	22:32
BCT	[min]	0.6 sm
	[min]	5.9 min
	[Uhr]	22:32

Manöver

Zeit	[Uhr]	• 22:26
Abstand	[sm]	3.0 sm
Peilung (rwP)	[°]	188.0°
Manöver (Kurs/Fahrtänderung)		Kurs
neuer CPA	[sm]	• 1.5 sm
neuer Kurs KA	[°]	219.0°
neue Geschwindigkeit vA	[kn]	

Lage nach Manöver

KBr	[°]	038.0°
vBr	[kn]	33.6 kn
Echoknick (delta)	[°]	19.5°
RaSP	[°]	329.0°
CPA	[sm]	1.5 sm
PCPA	[°]	128.0°
SPCPA	[°]	269.0°
TCPA	[min]	4.6 min
Abstand auf der Kurslinie (BCR)	[sm]	22:31
BCT	[min]	-86.4 sm
	[min]	158.9 min
	[Uhr]	01:05

