



FB1

FB2

FB3

K 3 8

FB4

LÖSUNGEN

Als Missweisung wird **11 W** angenommen, Deviation nach beiliegender Tabelle.

Um **12:45** wird bei einem Loggestand von **42,7 sm** die Position mit Hilfe des Radars ermittelt.

Die Radarseitenpeilung auf **LF Horuhoru Rock (36-36,7 N 175-10,2 E)** beträgt **108**.

Bei der Peilung liegt gerade ein Kurs von **170** am Schiffskompass an.

Gleichzeitig wird der Abstand am Radar mit **2,5 sm** ermittelt.

1 rechtweisende Peilung zu LF Horuhoru Rock **270** _____ 

2 Position um 12:45 **36-36,7 N 175-13,3 E** _____ 

Von dieser Position wird ein Kurs abgesetzt auf den **Wegpunkt (WP) 36-24,1 N 175-20,0 E**

Die erwartete durchschnittliche Fahrt durchs Wasser beträgt **7,0 kn**.

Während der Fahrt wird ein Strom von **1,4 kn** in Richtung **350** berücksichtigt.

3 Kompasskurs zum Wegpunkt **168** _____ 

Unterwegs wird die Position mit einer Doppelpeilung bestimmt.

Dabei wird **LF Motuara Island (36-27,1 N 175-14,8 E)** mit **221** über den Handpeilkompass gepeilt.

29 Minuten später, um **14:40** wird dasselbe Objekt mit **291** abermals über den Handpeilkompass gepeilt.

Die durchschnittliche Fahrt durchs Wasser und der angenommene Strom sind dabei gleich geblieben.

4 Position (Ob) um 14:40 **36-26,7 N 175-17,6 E** _____ 

5 Koppelort (Ok) um 14:40 **36-26,9 N 175-18,5 E** _____ 

Ermitteln Sie den Wert „Feuer in der Kimm“ für das **LF Maria Island (36-37,5 N 175-00,6 E)**.

Die angenommene Augenhöhe beträgt dabei **3 m**.

Der Gezeitenstand bleibt unberücksichtigt.

6 Feuer in der Kimm in Seemeilen **15,5** _____ 

Das Radargerät läuft im Modus **North Up**. Die Reichweite ist auf **6 sm** eingestellt.
Der Kartenkurs ist **135°** und die Fahrt beträgt **9,0 kn**.
Alle Radarseitenpeilungen werden bei anliegendem Sollkurs gemacht.

Verwenden Sie für das Plotting ein Plottingsheet oder ein leeres Blatt Papier.
Um **22:20** Uhr wird folgender Radarkontakt angezeigt: rwP **193°**, Distanz **5,7 sm**.
Um **22:26** Uhr erscheint derselbe Kontakt unter: rwP **188°**, Distanz **2,8 sm**.

7 Welcher CPA ist zu erwarten

0,5 sm _____ 

8 Absoluter Kurs und absolute Fahrt des Gegners

036° 26,0 kn _____ 

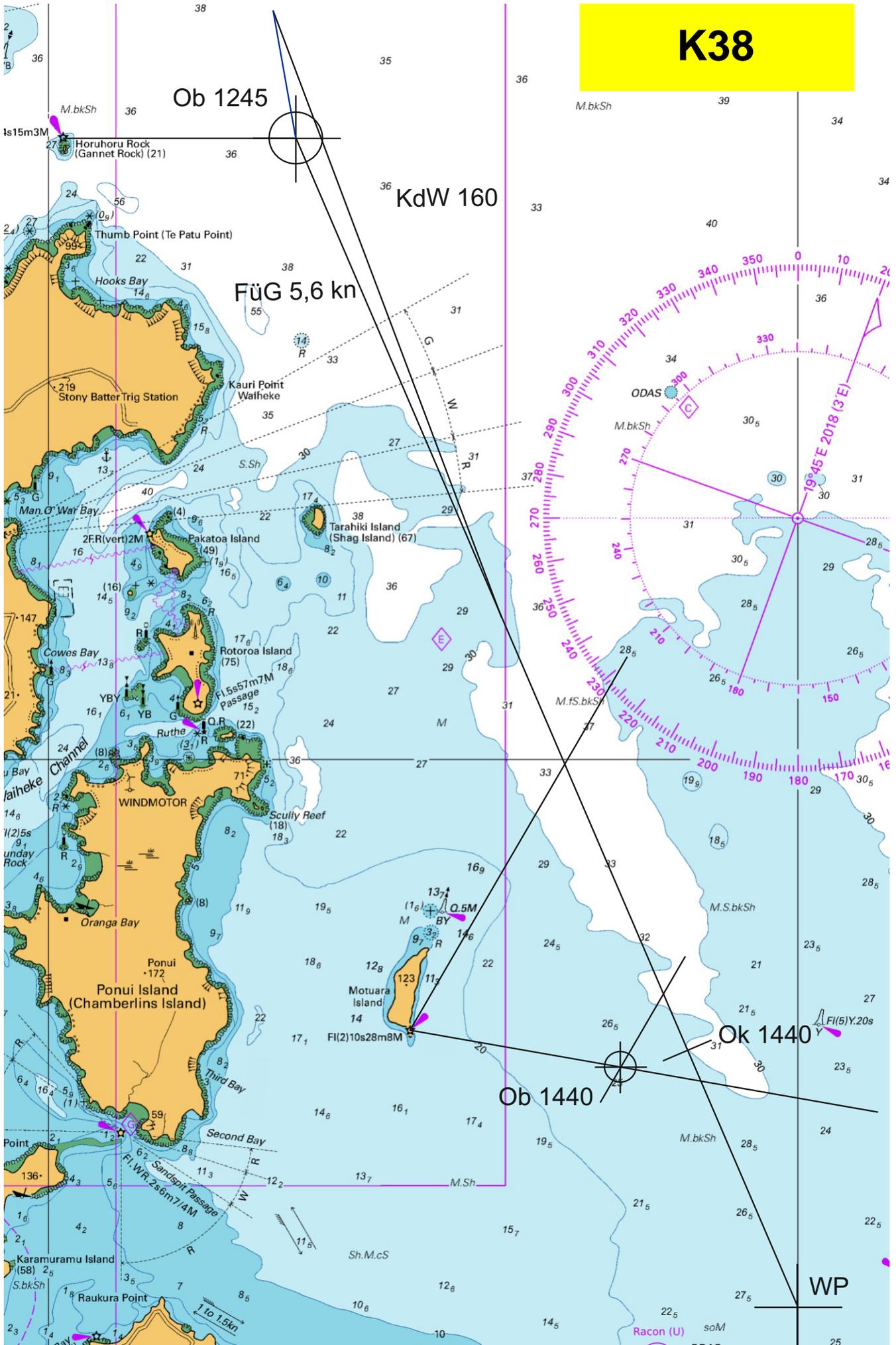
Es herrscht verminderte Sicht. Den Sicherheitsabstand hat der Skipper mit **1,5 sm** festgelegt.

Unmittelbar nach dem letzten Kontakt werden Maßnahmen getroffen, um den Sicherheitsabstand zu gewährleisten:

9 Welcher Kartenkurs muss gefahren werden, um den geforderten Mindestabstand zu gewährleisten?

235 _____ 

K38



6.0 sm

Radarplot

Radar-Einstellungen

Orientierung (Course/North Up)	North Up
Bereich	6.0 sm

Eigenes Schiff

KA (rwK)	[°]	135°
VA (FdW)	[kn]	9.0 kn

Beobachtungen

Gegner	Zeit	B	C	D
RaSP	[Uhr]	22:20		
bei rwK	[°]	068°		
RaKfP (rwP)	[°]	135°		
Abstand	[sm]	193°		
Zeit	[Uhr]	5.7 sm		
RaSP	[Uhr]	22:26		
bei rwK	[°]	063°		
RaKfP (rwP)	[°]	135°		
Abstand	[sm]	188°		
		2.8 sm		

Lage	Beobachtungsintervall	[min]
KBr	[°]	6 min
vBr	[kn]	017.8°
KB	[°]	29.2 kn
vB	[kn]	035.5°
CPA	[sm]	26.3 kn
PCPA	[°]	0.5 sm
SPCPA	[°]	107.8°
TCPA	[min]	332.8°
		5.7 min
Abstand auf der Kurslinie (BCR)	[Uhr]	22:32
BCI	[sm]	0.5 sm
		5.2 min
		22:31

Manöver

Zeit	[Uhr]	• 22:26
Abstand	[sm]	2.8 sm
Peilung (rwP)	[°]	188.0°
Manöver (Kurs/Fahrländerung)		Kurs
neuer CPA	[sm]	• 1.5 sm
neuer Kurs KA	[°]	234.9°
neue Geschwindigkeit VA	[kn]	

Lage nach Manöver

KBr	[°]	040.4°
vBr	[kn]	35.0 kn
Echoknick (delta)	[°]	22.6°
RaSP	[°]	313.1°
CPA	[sm]	1.5 sm
PCPA	[°]	130.4°
SPCPA	[°]	255.5°
TCPA	[min]	4.1 min
Abstand auf der Kurslinie (BCR)	[Uhr]	22:30
BCI	[sm]	-6.0 sm
		14.0 min
		22:40

