



FB1

FB2

FB3

K 3 9

FB4

LÖSUNGEN

Als Missweisung wird **11 E** angenommen, Deviation nach beiliegender Tabelle.

Um **10:20** wird bei einem Loggestand von **11,2 sm** die Position mit Hilfe des Radars ermittelt.

Die Radarseitenpeilung auf **Kardinalzeichen Ost (36-43,5 N 174-55,3 E)** beträgt **124**.

Bei der Peilung liegt gerade ein Kurs von **085** am Schiffskompass an.

Gleichzeitig wird der Abstand am Radar mit **0,9 sm** ermittelt.

1 rechtweisende Peilung zu Kardinalzeichen Ost **230** _____ 

2 Position um 10:20 **36-44,1 N 174-56,2 E** _____ 

Von dieser Position wird ein Kurs abgesetzt auf den **Wegpunkt (WP) 36-39,4 N 175-13,0 E**

Die erwartete durchschnittliche Fahrt durchs Wasser beträgt **7,0 kn**.

Während der Fahrt wird ein Strom von **1,5 kn** in Richtung **135** berücksichtigt.

3 Kompasskurs zum Wegpunkt **083** _____ 

Unterwegs wird die Position mit einer Doppelpeilung bestimmt.

Dabei wird **LF Horuhoru Rock (36-36,7 N 175-10,2 E)** mit **150** über den Handpeilkompass gepeilt.

23 Minuten später, um **11:50** wird dasselbe Objekt mit **205** abermals über den Handpeilkompass gepeilt.

Die durchschnittliche Fahrt durchs Wasser und der angenommene Strom sind dabei gleich geblieben.

4 Position (Ob) um 11:50 **36-39,2 N 175-12,5 E** _____ 

5 Koppelort (Ok) um 11:50 **36-40,0 N 175-10,9 E** _____ 

Ermitteln Sie den Wert „Feuer in der Kimm“ für das **LF Horuhoru Rock (36-36,7 N 175-10,2 E)**.

Die angenommene Augenhöhe beträgt dabei **3 m**.

Der Gezeitenstand bleibt unberücksichtigt.

6 Feuer in der Kimm in Seemeilen **11,4** _____ 

Das Radargerät läuft im Modus **North Up**. Die Reichweite ist auf **6 sm** eingestellt.
Der Kartenkurs ist **150°** und die Fahrt beträgt **12,0 kn**.
Alle Radarseitenpeilungen werden bei anliegendem Sollkurs gemacht.

Verwenden Sie für das Plotting ein Plottingsheet oder ein leeres Blatt Papier.
Um **22:50** Uhr wird folgender Radarkontakt angezeigt: rwP **070°**, Distanz **5,5 sm**.
Um **22:56** Uhr erscheint derselbe Kontakt unter: rwP **075°**, Distanz **3,0 sm**.

7 Welcher CPA ist zu erwarten

0,6 sm _____ 

8 Absoluter Kurs und absolute Fahrt des Gegners

218° 27,0 kn _____ 

Es herrscht verminderte Sicht. Den Sicherheitsabstand hat der Skipper mit **1,5 sm** festgelegt.

Unmittelbar nach dem letzten Kontakt werden Maßnahmen getroffen, um den Sicherheitsabstand zu gewährleisten:

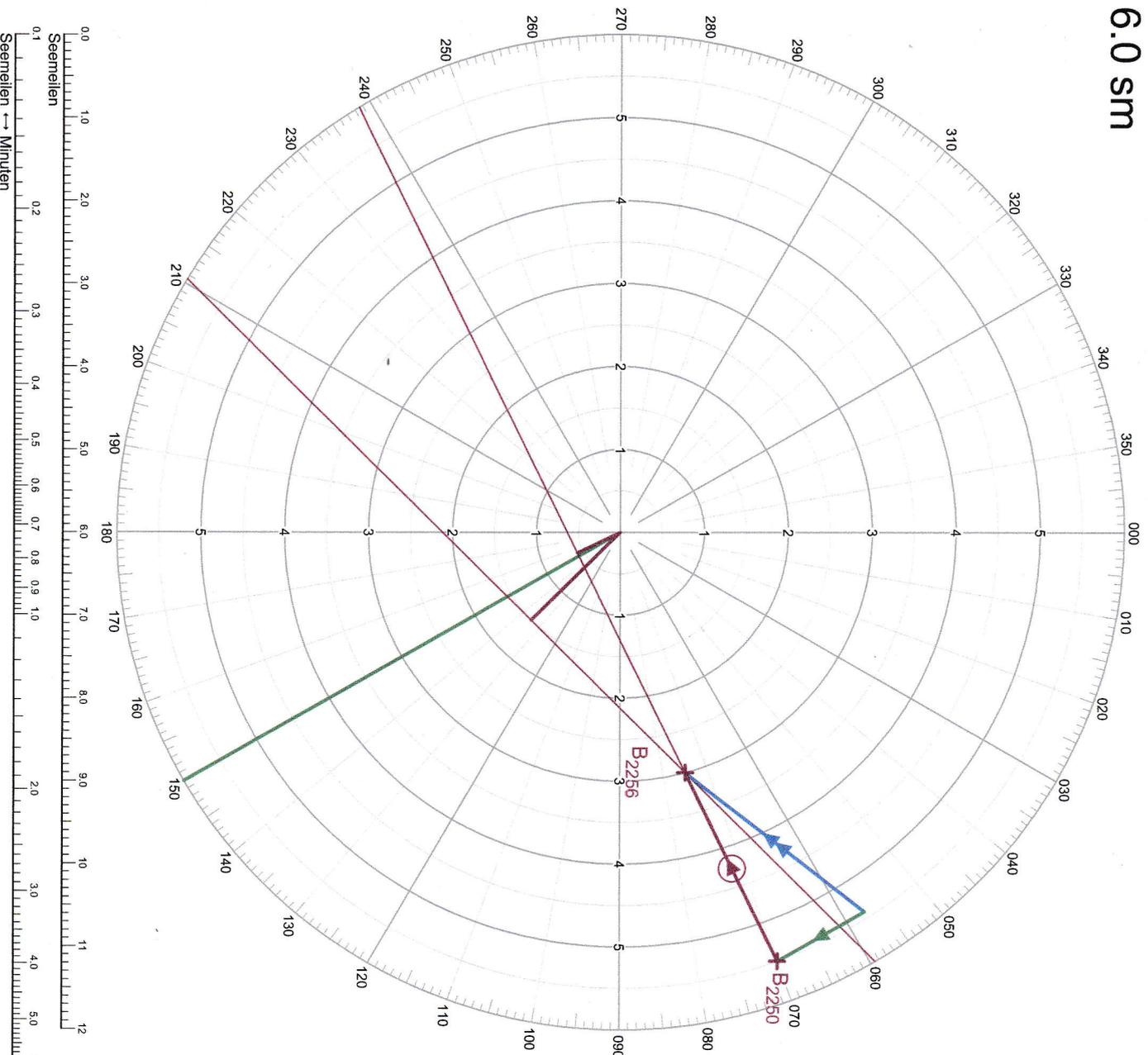
9 Welcher Fahrt muss gewählt werden, um den geforderten Mindestabstand zu gewährleisten?

3,5 kn _____ 

6.0 sm

Radarplot

Copyright © 2005 Christian Dost
 eod@seinnord.de
<http://traimaid.de/paper/sect/radarplot>



Radar-Einstellungen	
Orientierung (Course/North Up)	North Up
Bereich	6.0 sm

Eigenes Schiff	
KA (rwk)	150°
VA (FGW)	12.0 kn

Beobachtungen			
Gegner	B	C	D
Zeit	22:50		
RASP	280°		
bei twk	150°		
RakfP (wvP)	070°		
Abstand	5.5 sm		
Zeit	22:56		
RASP	285°		
bei twk	150°		
RakfP (wvP)	075°		
Abstand	3.0 sm		

Lage	
Beobachtungsintervall	6 min
KBr	244.1°
VBr	25.2 kn
KB	217.9°
VB	27.2 kn
CPA	0.6 sm
PCPA	154.1°
SPCPA	004.1°
TCPA	7.0 min
Abstand auf der Kurslinie (BCR)	23:03
	0.6 sm
BCT	6.9 min
	23:03

Manöver	
Zeit	• 22:56
Abstand	3.0 sm
Peilung (rwP)	075.0°
Manöver (kurs/Fahrtänderung)	Fahrt
neuer CPA	• 1.5 sm
neuer Kurs KA	
neue Geschwindigkeit VA	3.5 kn

Lage nach Manöver	
KBr	225.0°
VBr	26.1 kn
Echoknirk (delta)	19.1°
RASP	285.0°
CPA	1.5 sm
PCPA	135.0°
SPCPA	345.0°
TCPA	6.0 min
Abstand auf der Kurslinie (BCR)	23:02
	1.6 sm
BCT	6.9 min
	23:03

