



# Trainingsalmanach Atlantis 2020



von Gottfried Grabner



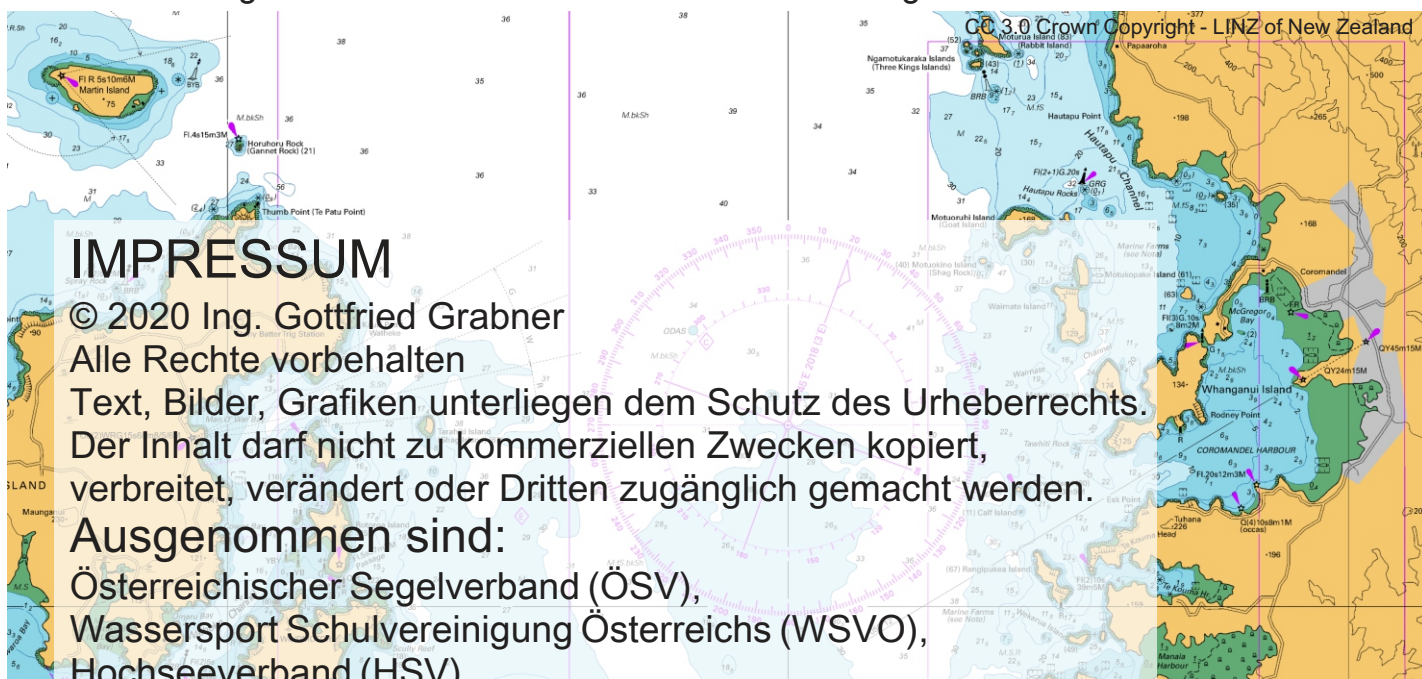


## Informationen:

Die Karte und der Trainings Almanach decken einen fiktiven Bereich der Welt ab.  
 Die Karte, Diagramme und Abbildungen zeigen den frei erfundenen Bereich „Approaches to Atlantis“.  
 Alle Tiefenangaben sind in Meter und beziehen sich auf LAT (Lowest Atronomical Tide).  
 LAT = Chart Datum.  
 Höhenangaben die unterstrichen sind (drying Hights), beziehen sich auf Chart Datum.  
 Alle anderen Höhenangaben beziehen sich auf mittleres Spring Hochwasser (MHWS).  
 Das Betonungssystem = IALA-A  
 Positionen beziehen sich auf WGS-84  
 Projektion = Merkator  
 Zeit = Atlantis Standard Time (AST) = UT + 12h

## VORSICHT:

Die Navigationsinformationen in diesem Trainingsalmanach sind frei erfunden.  
 Die verwendeten Diagramme und Abbildungen repräsentieren einen völlig fiktiven Bereich der Welt.  
 Der Trainingsalmanach darf nicht für tatsächliche Navigationszwecke verwendet werden.



zusätzlich unterliegen Teile dieses Almanach dem „CC 3.0 Crown Copyright - LINZ of New Zealand“ bzw. "  WSVÖ Wassersport Schulvereinigung Österreich " und sind als solche gekennzeichnet.



# Atlantis

(Standard Port)

**36°29'N 174°46'E**

## DESCRIPTION:

Atlantis is a busy port with general cargo and container dock (see Atlantis Commercial Harbour) shelter is generally good, but the area can be effected by strong gusts during Easterly gales. Excellent shelter at the marina which has 10 V-berth (City Marina). Good shelter at North marina in the N part of the harbour with 8 V-Moorings. Anchoring is not permitted in the harbor area. (See Charts)

## PILOTAGE NOTES:

If approaching, vessels are advised to stay in the 12m area. Navigation to the Commercial Pier is well marked. DirF.AI.WRG, Fl(2)R and Fl(3)WR, Fl.R.5s on port and Fl.G.5s on starboard are the Marks to Commercial Pier. All craft < 20m are allowed to navigate to City Marina and North Marina. All craft <20m are advised to use the Small-Craft Channel. 5kn Speed limit for Small-Craft Channel. After the City Bridge (18m clearance) is an Anchorage Area. Proceed under power in the River.

## APPROACH WAYPOINT:

36°33.5'N 174°49.0'E

## TIDAL STREAMS AND HEIGHTS:

Atlantis is the Primary Port within the area. The tidal stream information is based on Atlantis data. At the Port Area, the tidal stream is relatively weak.

## LIGHTS AND MARKS:

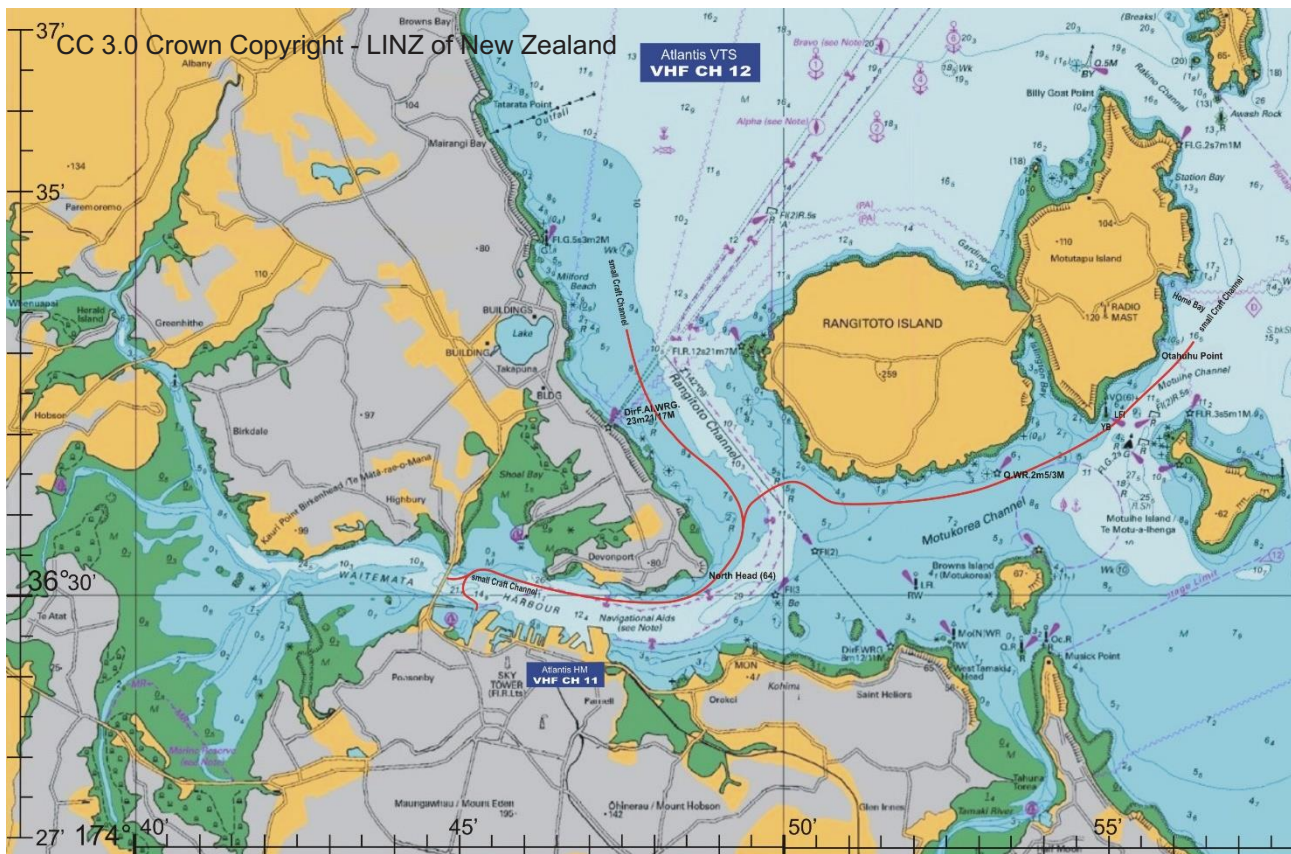
One major mark for approaching is DirF.AI.WRG (Red-Green Tower 27m), Fl.(2) is Next major mark followed by Fl(3)WR. North Head (64m on Starboard side) = major Landmark. Next = Fl.R.5s and Fl.G.5s is Commercial Pier on starboard side.

## VHF RADIO:

Atlantis VTS = VHF Ch 12.  
Atlantis HM = VHF Ch 11.  
City Marina VHF CH 68.  
North Marina VHF CH 66.

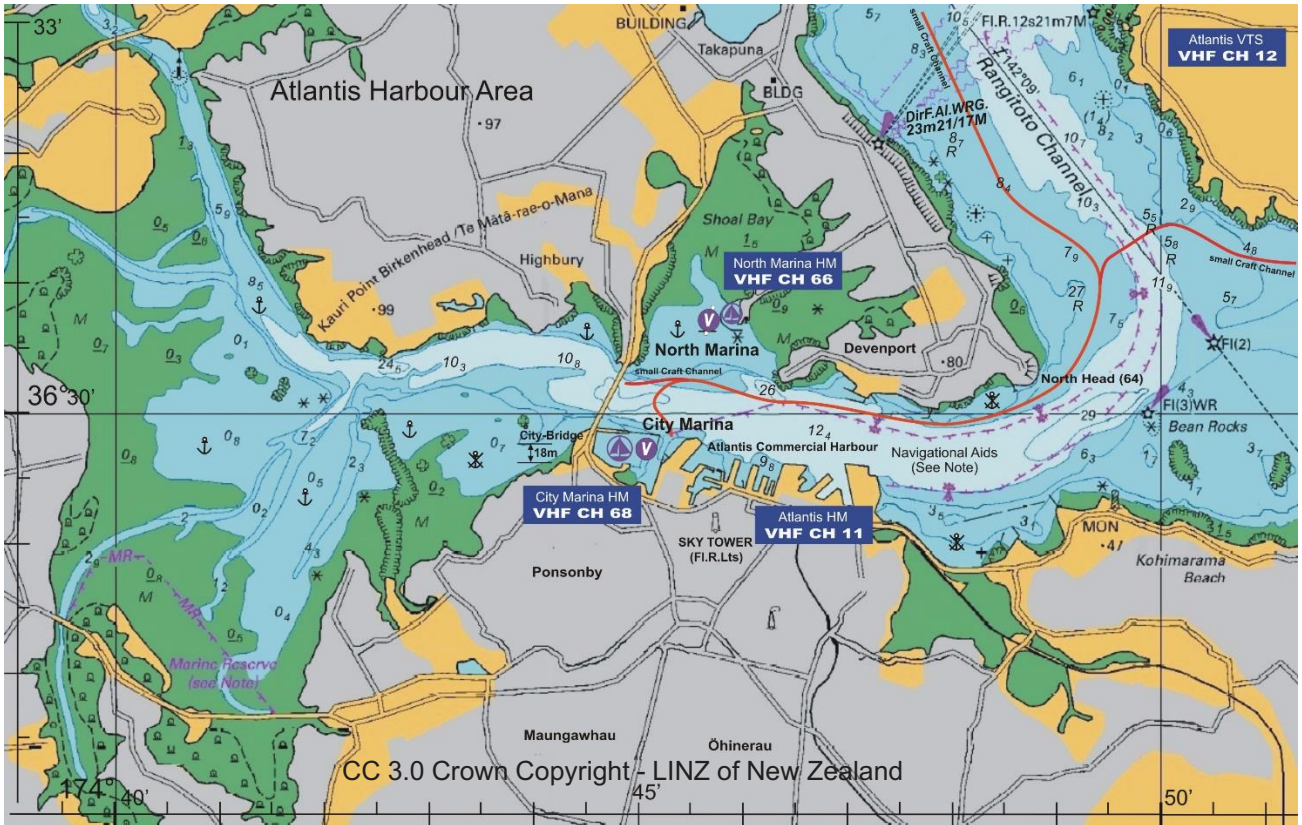
## Atlantis Approach:

WGS84 Datum

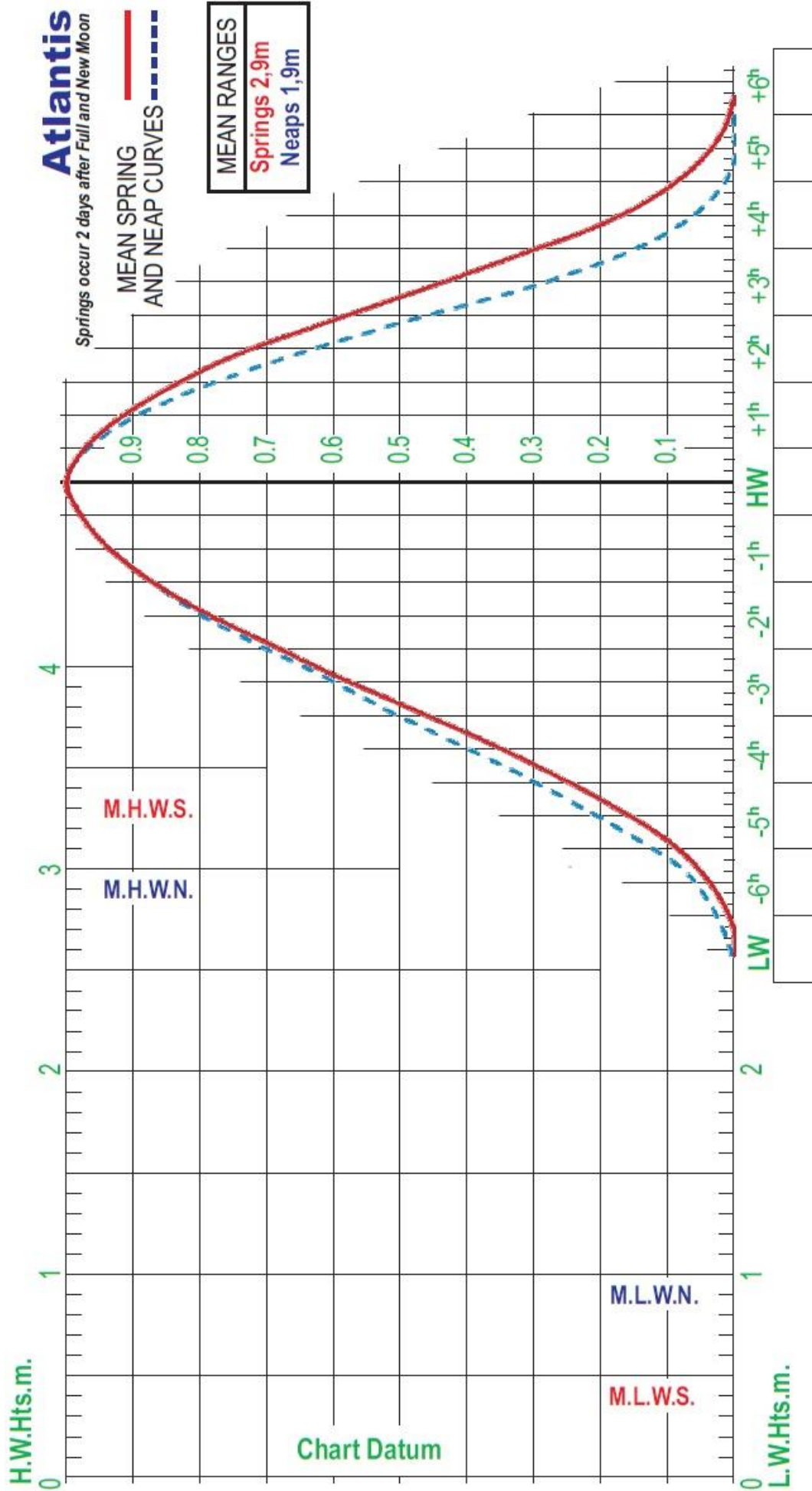


Atlantis Harbour Area:

WGS84 Datum



Atlantis Tides:







**TIME ZONE -12.00**

Subtract 12 hours for UT  
For Summer Time add ONE  
hour in non-shaded areas

**Atlantis**

LAT 36°29'N

LON 174°46'E

Dates in red are **SPRINGS**

Dates in blue are **NEAPS**

HIGHTS OF HIGH WATER AND TIMES AND HIGHTS OF LOW WATERS

YEAR 2020

JANUARY				FEBRUARY				MARCH				APRIL					
	Zeit	m		Zeit	m		Zeit	m	Zeit	m		Zeit	m		Zeit	m	
<b>01</b> Mi	00:00	0,8	<b>16</b> Do	05:59	2,9	<b>01</b> Sa	00:22	1,0	<b>16</b> So	00:10	1,0	<b>01</b> So	05:20	2,7	<b>16</b> Mo	05:07	2,8
	06:12	3,0		12:11	0,9		06:35	2,8		06:22	2,8		11:32	1,1		11:19	1,0
	12:24	0,8		18:23	2,9		12:47	1,0		12:34	1,0		17:44	2,8		17:31	2,8
	18:36	3,0					18:59	2,8		18:46	2,8		23:57	1,0		23:44	0,9
<b>02</b> Do	00:48	0,9	<b>17</b> Fr	00:35	0,9	<b>02</b> So	01:11	1,0	<b>17</b> Mo	00:58	0,9	<b>02</b> Mo	06:09	2,8	<b>17</b> Di	05:56	2,9
	07:00	2,9		06:48	2,8		07:23	2,9		07:10	2,9		12:21	0,9		12:08	0,9
	13:13	0,9		13:00	1,0		13:36	0,9		13:23	0,9		18:33	2,9		18:20	3,0
	19:25	2,9		19:12	2,8		19:48	2,9		19:35	2,9						
<b>03</b> Fr	01:37	0,9	<b>18</b> Sa	01:24	1,0	<b>03</b> Mo	02:00	0,9	<b>18</b> Di	01:47	0,8	<b>03</b> Di	00:45	0,9	<b>18</b> Mi	00:32	0,8
	07:49	2,9		07:36	2,9		08:12	3,0		07:59	3,0		06:58	2,9		06:45	3,0
	14:01	0,9		13:48	0,9		14:24	0,8		14:11	0,8		13:10	0,8		12:57	0,7
	20:14	2,9		20:01	2,9		20:37	3,0		20:24	3,1		19:22	3,0		19:09	3,1
<b>04</b> Sa	02:26	0,9	<b>19</b> So	02:13	0,9	<b>04</b> Di	02:49	0,7	<b>19</b> Mi	02:36	0,7	<b>04</b> Mi	01:34	0,8	<b>19</b> Do	01:21	0,7
	08:38	2,9		08:25	2,9		09:01	3,1		08:48	3,1		07:46	3,1		07:33	3,1
	14:50	0,9		14:37	0,9		15:13	0,7		15:00	0,7		13:58	0,7		13:46	0,7
	21:02	2,9		20:49	3,0		21:25	3,1		21:12	3,2		20:11	3,1		19:58	3,1
<b>05</b> So	03:15	0,8	<b>20</b> Mo	03:02	0,8	<b>05</b> Mi	03:37	0,6	<b>20</b> Do	03:25	0,6	<b>05</b> Do	02:23	0,7	<b>20</b> Fr	02:10	0,6
	09:27	3,0		09:14	3,0		09:50	3,2		09:37	3,2		08:35	3,1		08:22	3,2
	15:39	0,8		15:26	0,7		16:02	0,6		15:49	0,6		14:47	0,6		14:34	0,6
	21:51	3,0		21:38	3,1		22:14	3,2		22:01	3,2		20:59	3,2		20:47	3,2
<b>06</b> Mo	04:03	0,7	<b>21</b> Di	03:50	0,7	<b>06</b> Do	04:26	0,5	<b>21</b> Fr	04:13	0,6	<b>06</b> Fr	03:12	0,6	<b>21</b> Sa	02:59	0,7
	10:16	3,1		10:03	3,2		10:38	3,3		10:26	3,2		09:24	3,2		09:11	3,1
	16:28	0,7		16:15	0,6		16:51	0,5		16:38	0,6		15:36	0,6		15:23	0,7
	22:40	3,2		22:27	3,2		23:03	3,3		22:50	3,2		21:48	3,2		21:35	3,1
<b>07</b> Di	04:52	0,6	<b>22</b> Mi	04:39	0,6	<b>07</b> Fr	05:15	0,5	<b>22</b> Sa	05:02	0,6	<b>07</b> Sa	04:00	0,6	<b>22</b> So	03:47	0,7
	11:04	3,2		10:51	3,3		11:27	3,3		11:14	3,2		10:13	3,2		10:00	3,1
	17:16	0,6		17:04	0,5		17:39	0,5		17:26	0,6		16:25	0,7		16:12	0,8
	23:29	3,3		23:16	3,3		23:52	3,3		23:39	3,2		22:37	3,1		22:24	3,0
<b>08</b> Mi	05:41	0,5	<b>23</b> Do	05:28	0,5	<b>08</b> Sa	06:04	0,5	<b>23</b> So	05:51	0,7	<b>08</b> So	04:49	0,7	<b>23</b> Mo	04:36	0,8
	11:53	3,3		11:40	3,3		12:16	3,3		12:03	3,1		11:01	3,1		10:48	2,9
	18:05	0,4		17:52	0,4		18:28	0,6		18:15	0,7		17:14	0,8		17:01	0,9
													23:26	3,0		23:13	2,9
<b>09</b> Do	00:17	3,4	<b>24</b> Fr	00:05	3,4	<b>09</b> So	00:40	3,2	<b>24</b> Mo	00:27	3,1	<b>09</b> Mo	05:38	0,8	<b>24</b> Di	05:25	0,9
	06:30	0,4		06:17	0,4		06:53	0,6		06:40	0,8		11:50	3,0		11:37	2,8
	12:42	3,4		12:29	3,4		13:05	3,2		12:52	3,0		18:02	0,9		17:49	1,0
	18:54	0,4		18:41	0,4		19:17	0,6		19:04	0,8						
<b>10</b> Fr	01:06	3,4	<b>25</b> Sa	00:53	3,4	<b>10</b> Mo	01:29	3,1	<b>25</b> Di	01:16	2,9	<b>10</b> Di	00:15	2,9	<b>25</b> Mi	00:02	2,8
	07:18	0,4		07:05	0,5		07:41	0,7		07:28	0,9		06:27	0,9		06:14	1,1
	13:31	3,4		13:18	3,3		13:53	3,1		13:41	2,9		12:39	2,8		12:26	2,7
	19:43	0,4		19:30	0,5		20:06	0,8		19:53	1,0		18:51	1,0		18:38	1,1
<b>11</b> Sa	01:55	3,4	<b>26</b> So	01:42	3,3	<b>11</b> Di	02:18	3,0	<b>26</b> Mi	02:05	2,8	<b>11</b> Mi	01:03	2,8	<b>26</b> Do	00:50	2,7
	08:07	0,4		07:54	0,5		08:30	0,8		08:17	1,0		07:15	1,1		07:03	1,2
	14:19	3,4		14:06	3,2		14:42	2,9		14:29	2,7		13:28	2,7		13:15	2,6
	20:32	0,4		20:19	0,6		20:54	0,9		20:42	1,1		19:40	1,1		19:27	1,2
<b>12</b> So	02:44	3,4	<b>27</b> Mo	02:31	3,2	<b>12</b> Mi	03:07	2,9	<b>27</b> Do	02:54	2,7	<b>12</b> Do	01:52	2,7	<b>27</b> Fr	01:39	2,6
	08:56	0,5		08:43	0,6		09:19	1,0		09:06	1,1		08:04	1,2		07:51	1,2
	15:08	3,3		14:55	3,1		15:31	2,8		15:18	2,7		14:16	2,6		14:03	2,6
	21:20	0,5		21:07	0,7		21:43	1,0		21:30	1,1		20:29	1,2		20:16	1,2
<b>13</b> Mo	03:32	3,2	<b>28</b> Di	03:20	3,1	<b>13</b> Do	03:55	2,8	<b>28</b> Fr	03:42	2,6	<b>13</b> Fr	02:41	2,6	<b>28</b> Sa	02:28	2,6
	09:45	0,6		09:32	0,8		10:08	1,1		09:55	1,2		08:53	1,2		08:40	1,2
	15:57	3,2		15:44	3,0		16:20	2,7		16:07	2,6		15:05	2,6		14:52	2,6
	22:09	0,7		21:56	0,8		22:32	1,1		22:19	1,2		21:17	1,2		21:04	1,1
<b>14</b> Di	04:21	3,1	<b>29</b> Mi	04:08	2,9	<b>14</b> Fr	04:44	2,7	<b>29</b> Sa	04:31	2,7	<b>14</b> Sa	03:30	2,6	<b>29</b> So	03:17	2,7
	10:33	0,7		10:21	0,9		10:56	1,1		10:43	1,1		09:42	1,2		09:29	1,1
	16:46	3,0		16:33	2,9		17:09	2,7		16:56	2,7		15:54	2,6		15:41	2,7
	22:58	0,8		22:45	1,0		23:21	1,1		23:08	1,1		22:06	1,1		21:53	1,0
<b>15</b> Mi	05:10	3,0	<b>30</b> Do	04:57	2,8	<b>15</b> Sa	05:33	2,7	<b>30</b> Mo	04:05	2,8	<b>15</b> So	04:18	2,7	<b>30</b> Mo	04:05	2,8
	11:22	0,8		11:09	1,0		11:45	1,1		10:18	1,0		10:31	1,1		10:18	1,0
	17:34	2,9		17:21	2,8		17:57	2,7		16:30	2,8		16:43	2,7		16:30	2,8
	23:47	0,9		23:34	1,0								22:55	1,0		22:42	0,9
			<b>31</b> Fr	05:46	2,8										<b>31</b> Di	04:54	2,9
				11:58	1,0											11:06	0,9
				18:10	2,8											17:19	3,0
																23:31	0,8



**TIME ZONE -12.00**

Subtract 12 hours for UT  
For Summer Time add ONE  
hour in non-shaded areas

# Atlantis

LAT 36°29'N

LON 174°46'E

Dates in **red** are **SPRINGS**

Dates in **blue** are **NEAPS**

HIGHTS OF HIGH WATER AND TIMES AND HIGHTS OF LOW WATERS

YEAR 2020

SEPTEMBER						OCTOBER						NOVEMBER						DECEMBER					
Zeit		m	Zeit		m	Zeit		m	Zeit		m	Zeit		m	Zeit		m	Zeit		m			
<b>01</b>	06:00	2,9	<b>16</b>	05:47	3,0	<b>01</b>	05:34	3,1	<b>16</b>	05:21	3,2	<b>01</b>	05:57	3,2	<b>16</b>	05:44	3,2	<b>01</b>	05:31	3,1	<b>16</b>	05:18	3,0
	12:12	0,8		11:59	0,7		11:46	0,7		11:33	0,6		12:09	0,6		11:56	0,7		11:43	0,7		11:30	0,8
<b>Di</b>	18:24	3,0	<b>Mi</b>	18:11	3,1	<b>Do</b>	17:59	3,2	<b>Fr</b>	17:46	3,2	<b>So</b>	18:21	3,2	<b>Mo</b>	18:09	3,1	<b>Di</b>	17:56	3,1	<b>Mi</b>	17:43	3,0
			●							23:58	0,6								●			23:55	0,8
<b>02</b>	00:37	0,8	<b>17</b>	00:24	0,7	<b>02</b>	00:11	0,6	<b>17</b>	06:10	3,2	<b>02</b>	00:34	0,7	<b>17</b>	00:21	0,7	<b>02</b>	00:08	0,8	<b>17</b>	06:07	2,9
	06:49	3,1		06:36	3,1		06:23	3,2		12:22	0,6		06:46	3,1		06:33	3,1		06:20	3,0		12:19	0,9
<b>Mi</b>	13:01	0,7	<b>Do</b>	12:48	0,7	<b>Fr</b>	12:35	0,6	<b>Sa</b>	18:34	3,2	<b>Mo</b>	12:58	0,7	<b>Di</b>	12:45	0,8	<b>Mi</b>	12:32	0,8	<b>Do</b>	18:31	2,9
	19:13	3,1		19:00	3,1		18:47	3,2					19:10	3,0		18:57	3,0		18:44	3,0			
<b>03</b>	01:25	0,7	<b>18</b>	01:12	0,6	<b>03</b>	00:59	0,6	<b>18</b>	00:47	0,6	<b>03</b>	01:22	0,8	<b>18</b>	01:09	0,8	<b>03</b>	00:57	0,9	<b>18</b>	00:44	0,9
	07:38	3,1		07:25	3,2		07:12	3,2		06:59	3,1		07:35	3,0		07:22	2,9		07:09	2,9		06:56	2,9
<b>Do</b>	13:50	0,6	<b>Fr</b>	13:37	0,6	<b>Sa</b>	13:24	0,7	<b>So</b>	13:11	0,7	<b>Di</b>	13:47	0,9	<b>Mi</b>	13:34	0,9	<b>Do</b>	13:21	0,9	<b>Fr</b>	13:08	0,9
	20:02	3,2		19:49	3,2		19:36	3,1		19:23	3,1		19:59	2,9	●	19:46	2,9		19:33	2,9		19:20	2,9
<b>04</b>	02:14	0,6	<b>19</b>	02:01	0,6	<b>04</b>	01:48	0,7	<b>19</b>	01:35	0,7	<b>04</b>	02:11	0,9	<b>19</b>	01:58	0,9	<b>04</b>	01:45	0,9	<b>19</b>	01:32	0,9
	08:26	3,2		08:13	3,1		08:00	3,1		07:48	3,0		08:23	2,9		08:10	2,9		07:58	2,9		07:45	2,9
<b>Fr</b>	14:38	0,6	<b>Sa</b>	14:26	0,7	<b>So</b>	14:13	0,7	<b>Mo</b>	14:00	0,8	<b>Mi</b>	14:36	1,0	<b>Do</b>	14:23	1,0	<b>Fr</b>	14:10	0,9	<b>Sa</b>	13:57	0,9
	20:51	3,2		20:38	3,1		20:25	3,0		20:12	3,0	●	20:48	2,8		20:35	2,8		20:22	2,9		20:09	2,9
<b>05</b>	03:03	0,6	<b>20</b>	02:50	0,7	<b>05</b>	02:37	0,8	<b>20</b>	02:24	0,9	<b>05</b>	03:00	1,0	<b>20</b>	02:47	1,0	<b>05</b>	02:34	0,9	<b>20</b>	02:21	0,8
	09:15	3,2		09:02	3,1		08:49	3,0		08:36	2,9		09:12	2,8		08:59	2,8		08:46	2,9		08:33	3,0
<b>Sa</b>	15:27	0,7	<b>So</b>	15:14	0,8	<b>Mo</b>	15:01	0,9	<b>Di</b>	14:48	0,9	<b>Do</b>	15:24	1,0	<b>Fr</b>	15:11	1,0	<b>Sa</b>	14:58	0,9	<b>So</b>	14:46	0,8
	21:39	3,1		21:27	3,0		21:14	2,9		21:01	2,8		21:37	2,8		21:24	2,8		21:11	2,9		20:58	3,0
<b>06</b>	03:52	0,7	<b>21</b>	03:39	0,8	<b>06</b>	03:26	0,9	<b>21</b>	03:13	1,0	<b>06</b>	03:49	1,0	<b>21</b>	03:36	1,0	<b>06</b>	03:23	0,8	<b>21</b>	03:10	0,7
	10:04	3,1		09:51	3,0		09:38	2,9		09:25	2,8		10:01	2,8		09:48	2,9		09:35	3,0		09:22	3,1
<b>So</b>	16:16	0,7	<b>Mo</b>	16:03	0,9	<b>Di</b>	15:50	1,0	<b>Mi</b>	15:37	1,0	<b>Fr</b>	16:13	1,0	<b>Sa</b>	16:00	0,9	<b>So</b>	15:47	0,8	<b>Mo</b>	15:34	0,7
	22:28	3,0		22:15	2,9		22:02	2,8	●	21:49	2,7		22:25	2,8		22:12	2,9		21:59	3,0		21:47	3,2
<b>07</b>	04:40	0,8	<b>22</b>	04:27	0,9	<b>07</b>	04:15	1,0	<b>22</b>	04:02	1,1	<b>07</b>	04:37	1,0	<b>22</b>	04:25	0,9	<b>07</b>	04:12	0,7	<b>22</b>	03:59	0,6
	10:53	3,0		10:40	2,8		10:27	2,7		10:14	2,7		10:50	2,8		10:37	2,9		10:24	3,1		10:11	3,2
<b>Mo</b>	17:05	0,9	<b>Di</b>	16:52	1,0	<b>Mi</b>	16:39	1,1	<b>Do</b>	16:26	1,1	<b>Sa</b>	17:02	1,0	<b>So</b>	16:49	0,8	<b>Mo</b>	16:36	0,7	<b>Di</b>	16:23	0,5
	23:17	2,9		23:04	2,8	●	22:51	2,7		22:38	2,7		23:14	2,8		23:01	3,0		22:48	3,2		22:35	3,3
<b>08</b>	05:29	0,9	<b>23</b>	05:16	1,1	<b>08</b>	05:03	1,1	<b>23</b>	04:50	1,1	<b>08</b>	05:26	1,0	<b>23</b>	05:13	0,8	<b>08</b>	05:00	0,6	<b>23</b>	04:47	0,5
	11:41	2,8		11:28	2,7		11:15	2,7		11:03	2,7		11:38	2,9		11:25	3,1		11:13	3,2		11:00	3,3
<b>Di</b>	17:54	1,0	<b>Mi</b>	17:41	1,1	<b>Do</b>	17:28	1,2	<b>Fr</b>	17:15	1,1	<b>So</b>	17:51	0,9	<b>Mo</b>	17:38	0,7	<b>Di</b>	17:25	0,5	<b>Mi</b>	17:12	0,4
			●	23:53	2,7		23:40	2,6		23:27	2,7					23:50	3,1		23:37	3,3	○	23:24	3,4
<b>09</b>	00:06	2,8	<b>24</b>	06:05	1,2	<b>09</b>	05:52	1,2	<b>24</b>	05:39	1,1	<b>09</b>	00:03	2,9	<b>24</b>	06:02	0,6	<b>09</b>	05:49	0,5	<b>24</b>	05:36	0,4
	06:18	1,1		12:17	2,6		12:04	2,6		11:51	2,7		06:15	0,8		12:14	3,2		12:01	3,3		11:48	3,4
<b>Mi</b>	12:30	2,7	<b>Do</b>	18:29	1,2	<b>Fr</b>	18:16	1,2	<b>Sa</b>	18:04	1,1	<b>Mo</b>	12:27	3,0	<b>Di</b>	18:26	0,6	<b>Mi</b>	18:14	0,4	<b>Do</b>	18:01	0,4
	18:42	1,1											18:39	0,8									
<b>10</b>	00:54	2,7	<b>25</b>	00:42	2,6	<b>10</b>	00:29	2,6	<b>25</b>	00:16	2,8	<b>10</b>	00:52	3,1	<b>25</b>	00:39	3,2	<b>10</b>	00:26	3,4	<b>25</b>	00:13	3,5
	07:07	1,2		06:54	1,2		06:41	1,2		06:28	1,0		07:04	0,7		06:51	0,5		06:38	0,4		06:25	0,3
<b>Do</b>	13:19	2,6	<b>Fr</b>	13:06	2,6	<b>Sa</b>	12:53	2,7	<b>So</b>	12:40	2,8	<b>Di</b>	13:16	3,1	<b>Mi</b>	13:03	3,3	<b>Do</b>	12:50	3,4	<b>Fr</b>	12:37	3,5
	19:31	1,2		19:18	1,2		19:05	1,1		18:52	1,0		19:28	0,6	○	19:15	0,5		19:02	0,4		18:49	0,3
<b>11</b>	01:43	2,6	<b>26</b>	01:30	2,6	<b>11</b>	01:17	2,7	<b>26</b>	01:04	2,9	<b>11</b>	01:40	3,2	<b>26</b>	01:27	3,4	<b>11</b>	01:14	3,4	<b>26</b>	01:02	3,4
	07:55	1,1		07:43	1,2		07:30	1,1		07:17	0,9		07:53	0,6		07:40	0,4		07:27	0,3		07:14	0,4
<b>Fr</b>	14:08	2,6	<b>Sa</b>	13:55	2,6	<b>So</b>	13:42	2,7	<b>Mo</b>	13:29	2,9	<b>Mi</b>	14:05	3,2	<b>Do</b>	13:52	3,4	<b>Fr</b>	13:39	3,5	<b>Sa</b>	13:26	3,4
	20:20	1,2		20:07	1,1		19:54	1,0		19:41	0,8	●	20:17	0,5		20:04	0,4		19:51	0,4		19:38	0,4
<b>12</b>	02:32	2,6	<b>27</b>	02:19	2,7	<b>12</b>	02:06	2,8	<b>27</b>	01:53	3,0	<b>12</b>	02:29	3,3	<b>27</b>	02:16	3,4	<b>12</b>	02:03	3,4	<b>27</b>	01:50	3,4
	08:44	1,2		08:31	1,1		08:18	1,0		08:05	0,8		08:41	0,5		08:28	0,4		08:15	0,4		08:03	0,4
<b>Sa</b>	14:56	2,6	<b>So</b>	14:43	2,7	<b>Mo</b>	14:31	2,9	<b>Di</b>	14:18	3,1	<b>Do</b>	14:53	3,3	<b>Fr</b>	14:41	3,4	<b>Sa</b>	14:28	3,4	<b>So</b>	14:15	3,3
	21:09	1,1		20:56	1,1		20:43	0,9		20:30	0,7		21:06	0,5		20:53	0,4		20:40	0,4		20:27	0,5
<b>13</b>	03:21	2,7	<b>28</b>	03:08	2,8	<b>13</b>	02:55	2,9	<b>28</b>	02:42	3,1	<b>13</b>	03:18	3,3	<b>28</b>	03:05	3,4	<b>13</b>	02:52	3,4	<b>28</b>	02:39	3,3
	09:33	1,1		09:20	1,0		09:07	0,8		08:54	0,6		09:30	0,4		09:17	0,4		09:04	0,4		08:51	0,5
<b>So</b>	15:45	2,7	<b>Mo</b>	15:32	2,8	<b>Di</b>	15:19	3,0	<b>Mi</b>	15:06	3,2	<b>Fr</b>	15:42	3,4	<b>Sa</b>	15:29	3,4	<b>So</b>	15:16	3,3	<b>Mo</b>	15:03	3,2
	21:57	1,0		21:44	0,9		21:32	0,8	○	21:19	0,6		21:54	0,5		21:42	0,4		21:29	0,5		21:16	0,6
<b>14</b>	04:10	2,8	<b>29</b>	03:57	2,9	<b>14</b>	03:44	3,1	<b>29</b>	03:31	3,2	<b>14</b>	04:07	3,3	<b>29</b>	03:54	3,3	<b>14</b>	03:41	3,3	<b>29</b>	03:28	3,2
	10:22	1,0		10:09	0,9		09:56	0,7		09:43	0,6		10:19	0,5		10:06	0,5		09:53	0,6		09:40	0,7
<b>Mo</b>	16:34	2,8	<b>Di</b>	16:21	3,0	<b>Mi</b>	16:08	3,1	<b>Do</b>	15:55	3,3	<b>Sa</b>	16:31	3,3	<b>So</b>	16:18	3,3	<b>Mo</b>	16:05	3,2	<b>Di</b>	15:52	3,1
	22:46	0,9		22:33	0,8	●	22:20	0,7		22:07	0,5		22:43	0,5		22:30	0,5		22:17				



# City Marina (Port of Entry)

**36°29.0'N 174°45.0'E**

**APPROACH WAYPOINT:**

36°29.6'N 174°45.4'E

**Standard Port: ATLANTIS**

**DESCRIPTION:**

Very good shelter in all winds. Anchor possible W from entrance or after Bridge (Clearance 18m). River dredged 5m from entrance to pier Hd. form Marina. Entry needs careful planning. Shallow water next to the entrance (Starboard side) and after the Pier Hd. For Details = See Chartlet. 10 V Bearth. Speed Limit when Approaching = 5kn. In The Marina 2kn.

**PILOTAGE NOTES:**

See Details at Atlantis. Speed Limit when Approaching = 5kn. In the Marina 2kn. Proceed under power in the River. At entrance careful navigation is necessary. Shallow Water in the S-Area of the Marina (see Chartlet).

**TIDAL STREAMS AND HEIGHTS:**

See Tidal Information. In the River approximately 0.3kn. There is no discernible tidal stream at the anchorage after the Bridge.

**LIGHTS AND MARKS:**

Approach = see Atlantis and See Chartlet. The River and the Bridge is clearly marked by R and G bns.

**VHF RADIO:**

Marina Master VHF Ch. 68

**FACILITIES MARINA:**

Marina: Approx. 10 Visitors, €2.50/m Pontoon or €1,80/m Mooring (Anchorage), Customs Office, Fresh water supply, Diesel, Petrol, Gas, Chandlery, Boatyard, Bank, Supermarket, Crane (15t), Slip, Bar, Parking.

**Standard Port: Atlantis**

**Times**

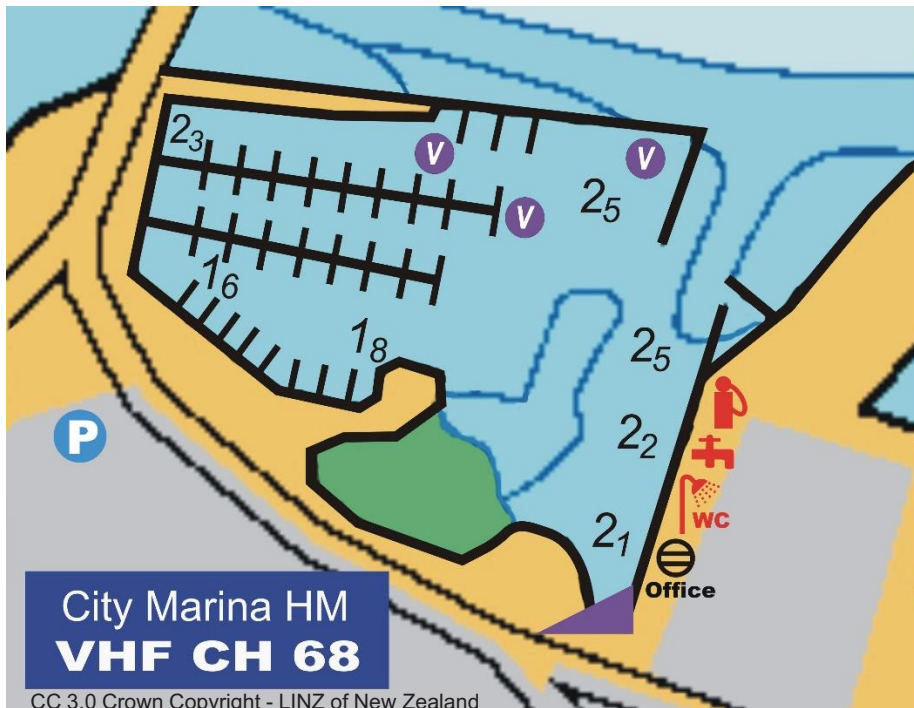
High Water		Low Water	
00:00	06:00	00:00	06:00
12:00	18:00	12:00	18:00

**Height (meters)**

MHWS	MHWN	MLWN	MLWS
3,3	2,8	0,9	0,4

**Differences CITY MARINA**

-00:07	+00:03	-00:07	+00:04	-0,1	-0,1	0,0	0,0
--------	--------	--------	--------	------	------	-----	-----



# North Marina

36°30.6'N 174°45.9'E

**Standard Port: Atlantis**

**DESCRIPTION:**

Entrance to the Mooring Field is next to Devenport Stb. Good shelter inside but watch out for the drying heights and shallow Water in the Center. Marina gets very full in season and may be closed to visitors. Moorings outside Marina. (see chartlet).

The recommending anchorage is in the pool at the westerly (Attention Shallow Water in the Center). Only use one of the 8 Visitor buoys which are marked yellow (other Private).

**PILOTAGE NOTES:**

The entrance is next to Devenport. Stb. to Small Craft Channel. Maximum Speed 3kn. Navigation into the creek is only permitted only at daylight. The deepest water is found in the center of the creek. There is no discernible tidal stream at the anchorage.

**APPROACH WAYPOINT:**

36°30.3'N 174°46.0'E

**TIDAL STREAMS AND HEIGHTS:**

Approaching the creek the stream drops off considerably in the channel to approximately 0.5kn. There is no discernible tidal stream at the anchorage.

**LIGHTS AND MARKS:**

No lights in the creek.  
The creek is well-marked with lateral buoys.

**VHF RADIO:**

Marina Master VHF Ch. 66 (Yacht Club)

**FACILITIES MARINA:**

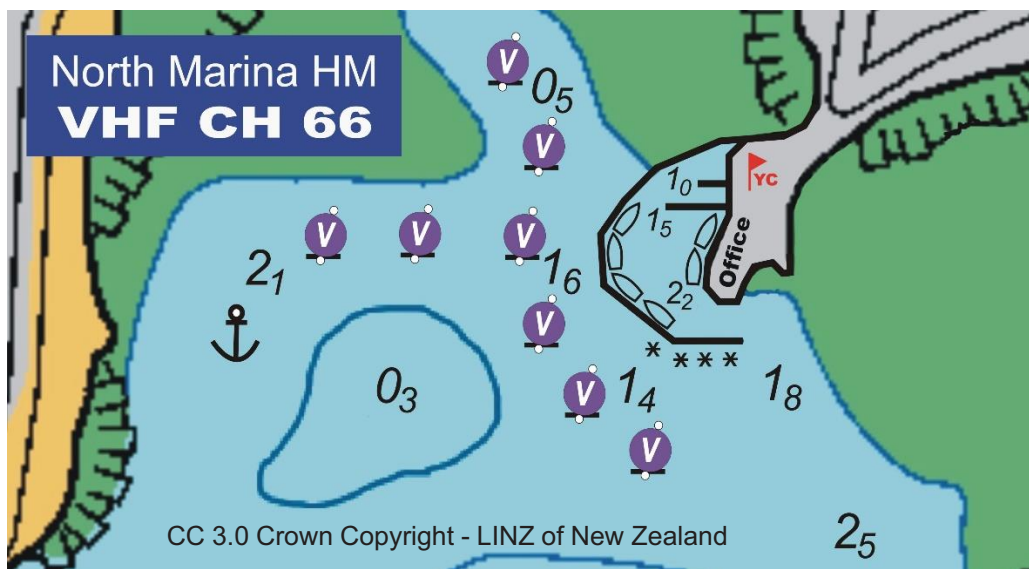
€1,95/m Mooring,  
Office, Chandlery, Boatyard, Yacht-Club.  
Town: Bank, Supermarket, Bar, ATM.

**Standard Port: Atlantis**

Times				Height (meters)			
High Water		Low Water		MHWS	MHWN	MLWN	MLWS
00:00	06:00	00:00	06:00	3,3	2,8	0,9	0,4
12:00	18:00	12:00	18:00				

**Differences NORTH MARINA**

-00:07	+00:03	-00:07	+00:04	-0,1	-0,1	0,0	0,0
--------	--------	--------	--------	------	------	-----	-----



# Half-Moon-Bay Marina

**36°27.2'N 174°54.0'E**

**Standard Port: Atlantis**

## DESCRIPTION:

Very good shelter after in all winds.  
Mooring possible next to the Entrance. River dredged 4,0 m from entrance to pier Hd. form Marina. Entry needs careful planning. Shallow water and Drying Hight's in the River.  
(See Chartlet)  
Self-reservation is adviced (Online)

## PILOTAGE NOTES:

If approaching, vessels are advised to navigate FI(2) – DirF.WRG. than LFI.RW (Stb.), Mo(N)WR (Stb.) and Q.R. (Port). Inside watch out for the drying heights. Entry needs careful planning. Navigation the creek is recommended at daylight.

## APPROACH WAYPOINT:

36°29.5'N 174°53.0'E

## TIDAL STREAMS AND HEIGHTS:

See Navigational Chart.  
In the River approximately 0.3kn.  
There is no discernible tidal stream at the anchorage.

## LIGHTS AND MARKS:

See chartlet (Approach).

## VHF RADIO:

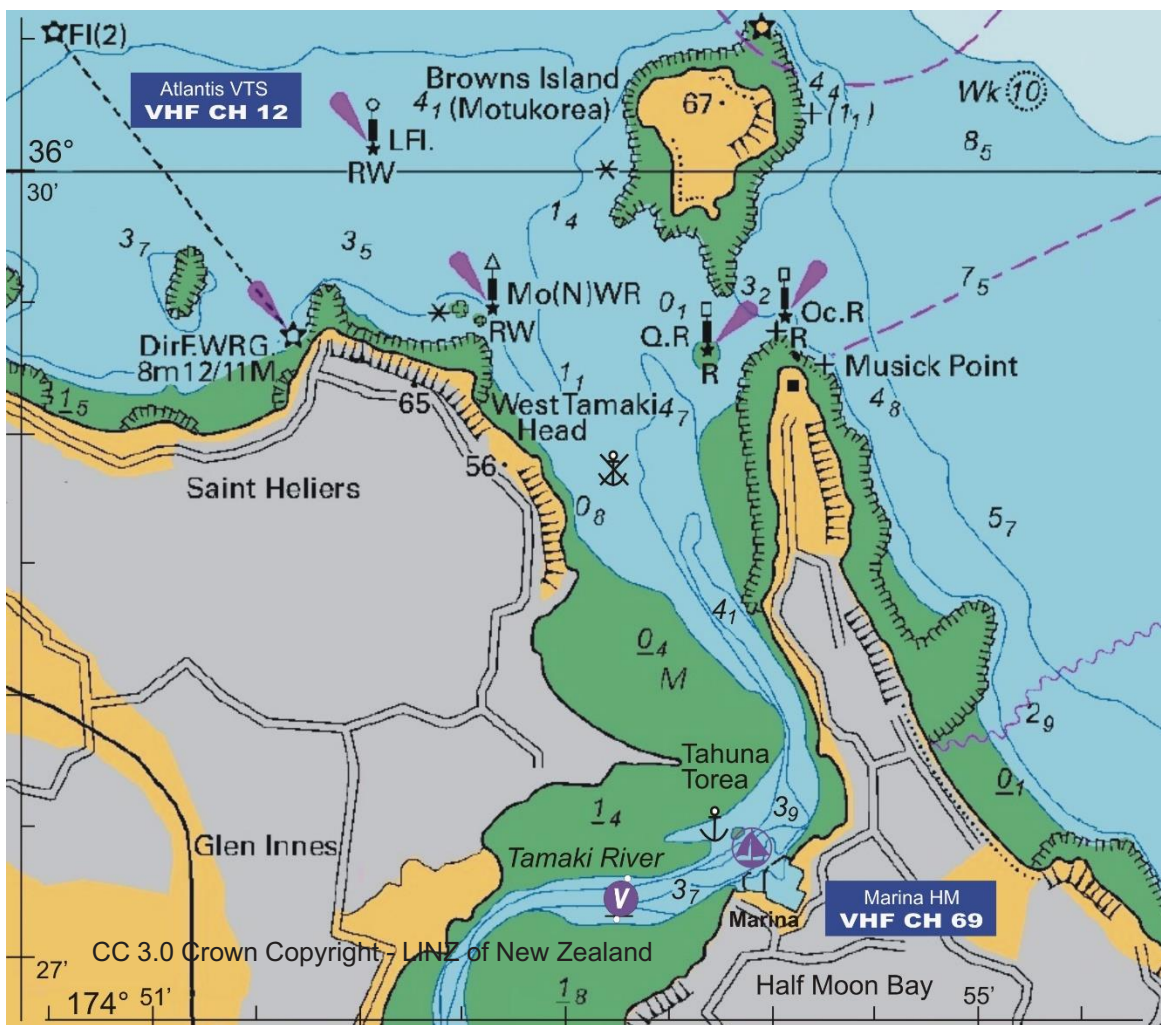
Marina Master VHF Ch. 69

## FACILITIES MARINA:

Marina: Approx 10 Visitors, €2.50/m Pontoon or €1,80/m Mooring,  
Fresh water supply, Shower, Diesel, Petrol, Gas, Parking.  
Use buoys which are marked (V). Others Privat.

## Half-Moon-Bay Approach:

WGS84 Datum



## Half-Moon-Bay Marina:

**Standard Port:** Atlantis

### Times

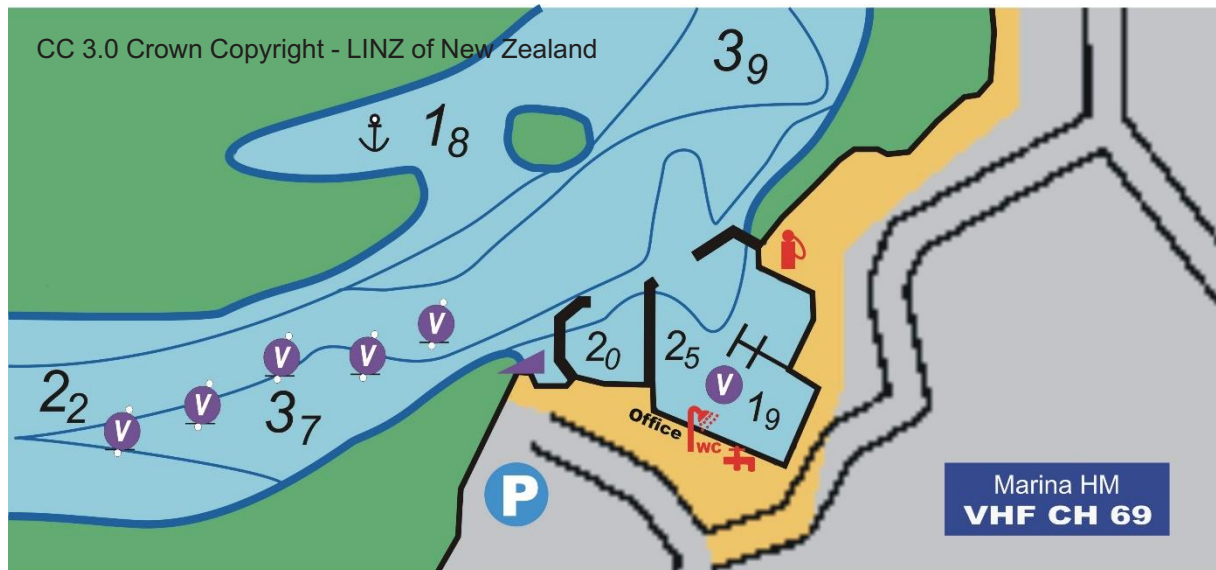
High Water		Low Water	
00:00	06:00	00:00	06:00
12:00	18:00	12:00	18:00

### Height (meters)

MHWS	MHWN	MLWN	MLWS
3,3	2,8	0,9	0,4

### Differences HALF MOON BAY

+00:10	+00:08	-00:10	+00:10	+0,3	-0,1	-0,1	+0,1
--------	--------	--------	--------	------	------	------	------





# Islington-Bay

**36°32.3'N 174°54.2'E**

**Standard Port: Atlantis**

## DESCRIPTION:

Good shelter inside the Bay's but watch out for S Wind (no shelter). Entry in the Recommending anchorage needs careful planning (drying area). No landing on Farm at any time. Bird sanctuary. In strong W'lies and E'lies the Bay can be a hazardous for Yachts at Anchor. Mooring is strongly recommended in these conditions.

## PILOTAGE NOTES:

Navigate to the Approach Waypoint using the Small Craft Channel. Even from E or NW. Navigate to the Waypoint. Reservation for Visitors is advised. Major mark for approaching is Cardinal Marker South VQ(6)+LF. It is vital to keep well clear from the E Entrance of the Bay.

## APPROACH WAYPOINT:

36°31.6'N 174°54.5'E

## TIDAL STREAMS AND HEIGHTS:

Tidal streams can attain 1,2kn outside the bay. Inside the Bay the stream drops off. At the anchorage area to approximately 0.5kn. There is no discernible tidal stream at the Moorings.

## LIGHTS AND MARKS:

Major mark for approaching is Cardinal Marker South VQ(6)+LF. Mooring and Anchorage possible for day and night navigation. Navigate with a sharp Lookout!

## VHF RADIO:

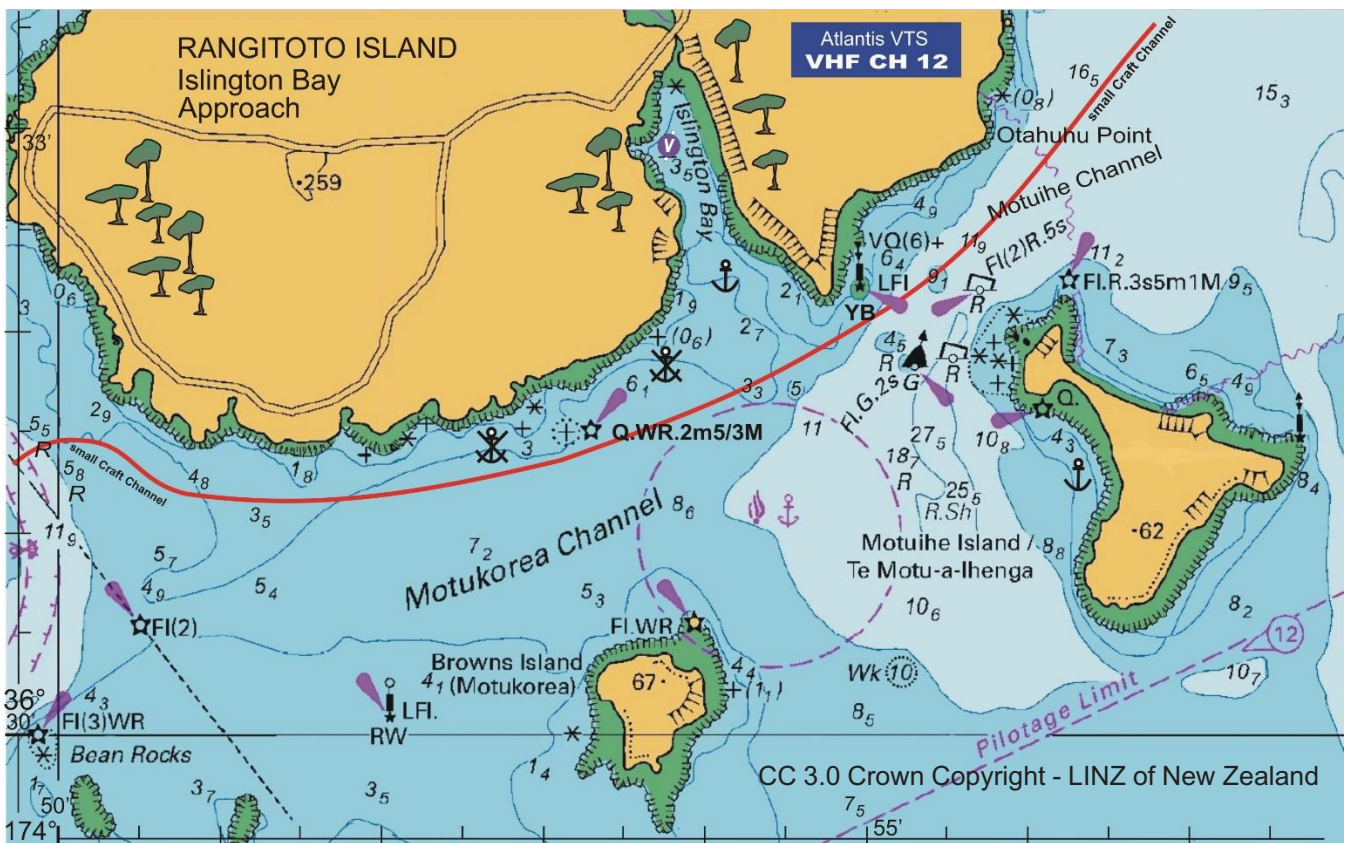
No special VHF channel

## FACILITIES MARINA:

No Facilities!  
100% self-catering. €1,80/m Mooring.  
Self-reservation is advised (Online).

## Islington-Bay Approach:

WGS84 Datum

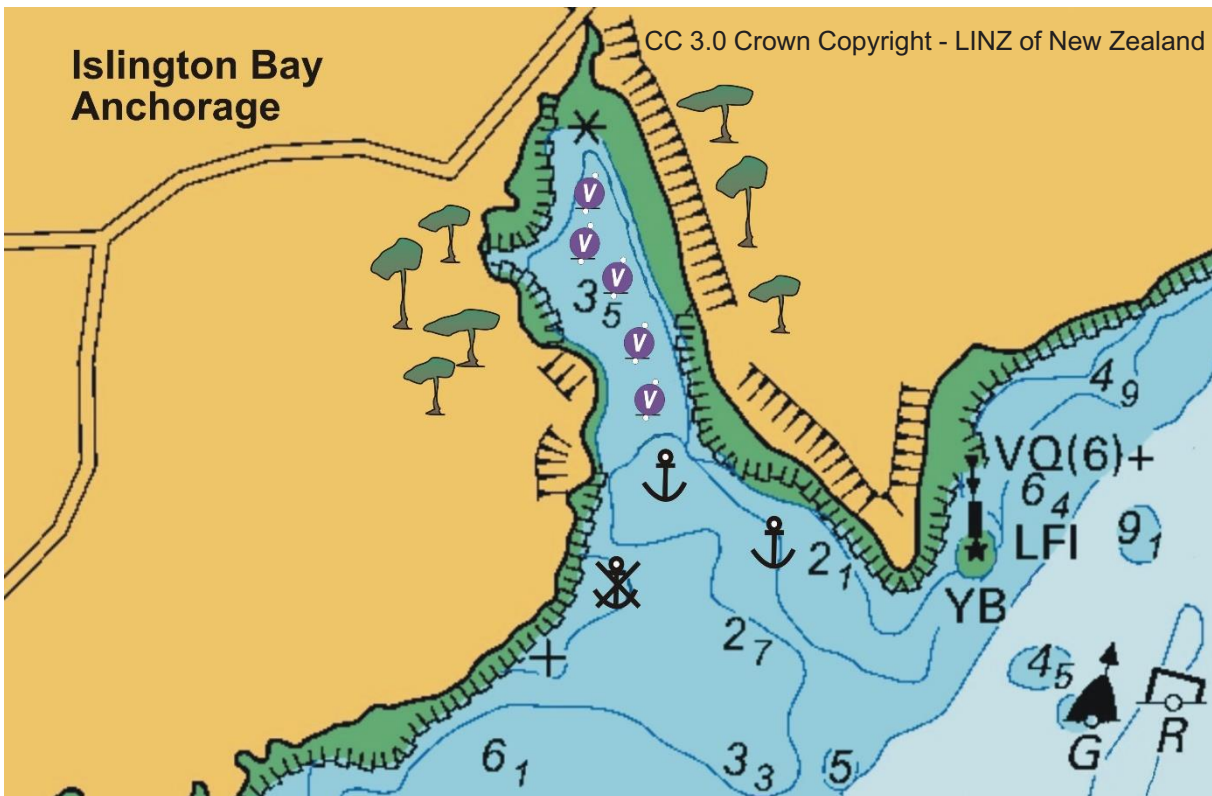


**Islington-Bay Anchorage:**

**Standard Port: Atlantis**

<b>Times</b>				<b>Height (meters)</b>			
High Water		Low Water		MHWS	MHWN	MLWN	MLWS
00:00	06:00	00:00	06:00	3,3	2,8	0,9	0,4
12:00	18:00	12:00	18:00				

<b>Differences ISLINGTON-BAY</b>							
+00:15	+00:03	-00:12	+00:12	-0,2	0,0	0,0	-0,1



# New Port

(Standard Port)

**36°55.5'N 175°38.0'E**

## DESCRIPTION:

New Port is a calm harbor with a container dock (not very busy). Protection is generally good, but the area can be affected by strong gusts during westerly storms. Excellent protection at the marina with 5 V berths (in the Harbour). Good protection the northern part (Oyster Bay) with 10 V berths (use only yellow Mooring). Anchoring in the port area is only at Europa Bay permitted. (See diagrams)

## PILOTAGE NOTES:

If approaching, vessels are advised to stay in the 10m or more area. Navigation to the Braker is well marked. Fl R. Be careful of the unlit sign (Lateral Green Marker) by Night-Navigation at the Entrance.  
All craft < 20m are allowed to navigate to the Marina in the Harbour or to Moorings at Oyster Bay.

## APPROACH WAYPOINT:

36°55'N 175°37'E

## TIDAL STREAMS AND HEIGHTS:

New Port is the Primary Port within the area. The tidal stream information is based on New-Port data. You advised to count the Tidal stream in your Navigation at the Port Area.

## Facilities:

Marina: [www.newportmarina.at](http://www.newportmarina.at)

Tel.: 0825167. Reservation recommended also for mooring. Shower, Water, Gas.

Downtown: Shop, Restaurant, Bar, Sailmaker, Travel- Agency.

## VHF RADIO:

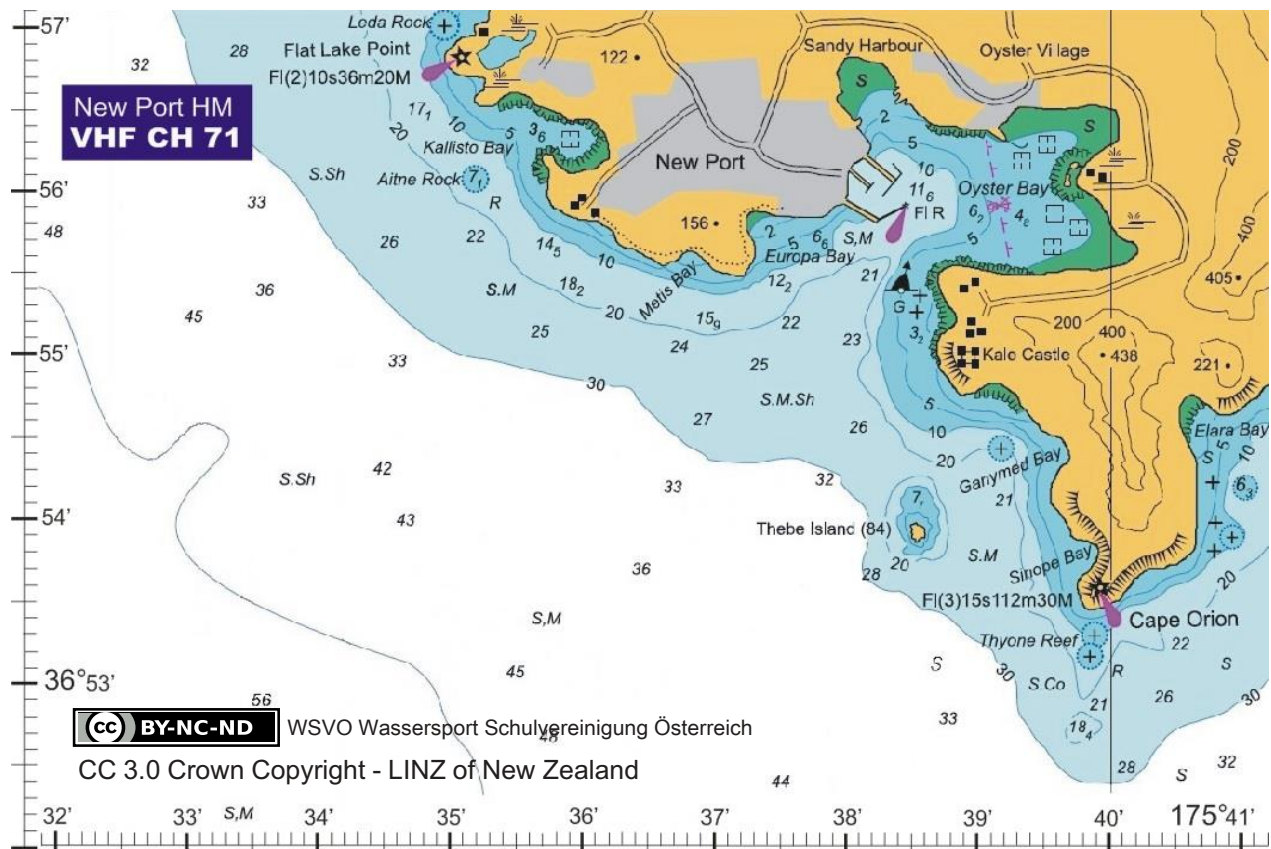
New Port HM = VHF Ch 71.

New Port Marina = VHF Ch 74.

The marina staff is only available from 09h to 17h.

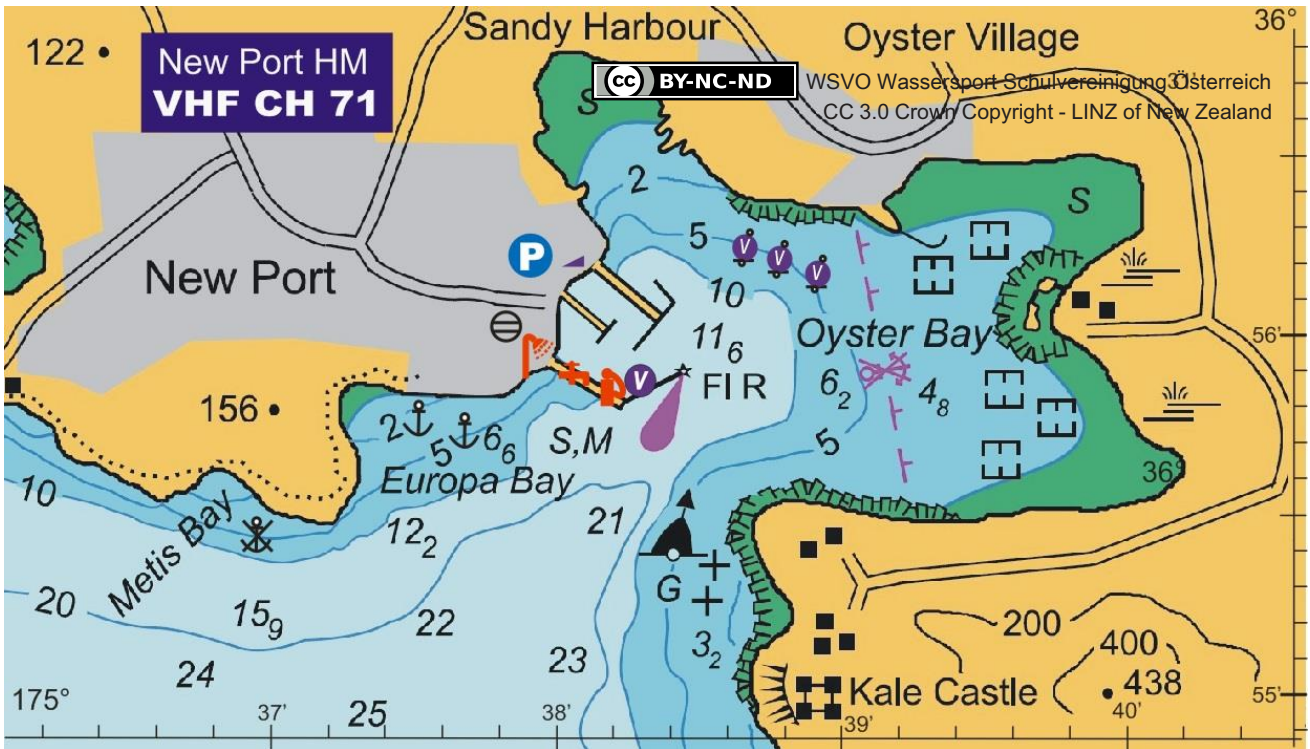
## New Port Approach:

WGS84 Datum

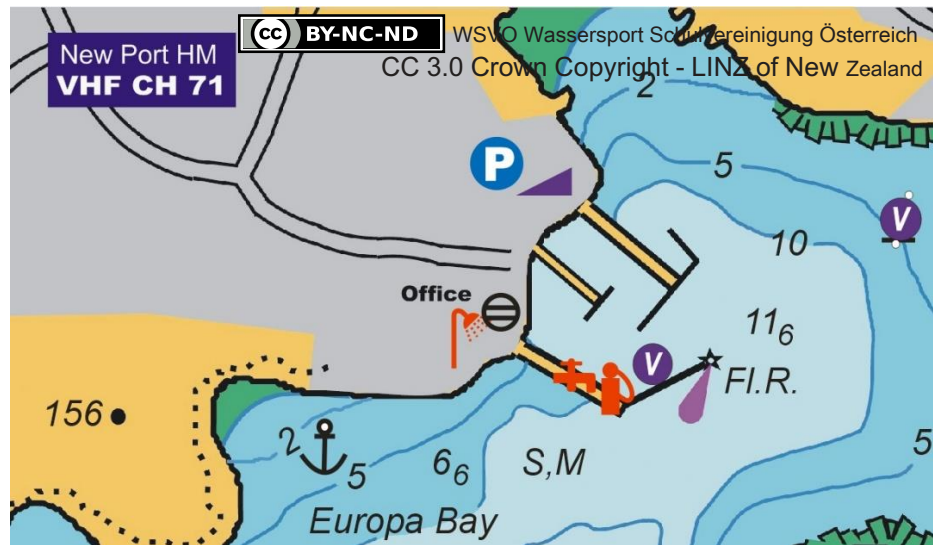


New Port Bay:

WGS84 Datum



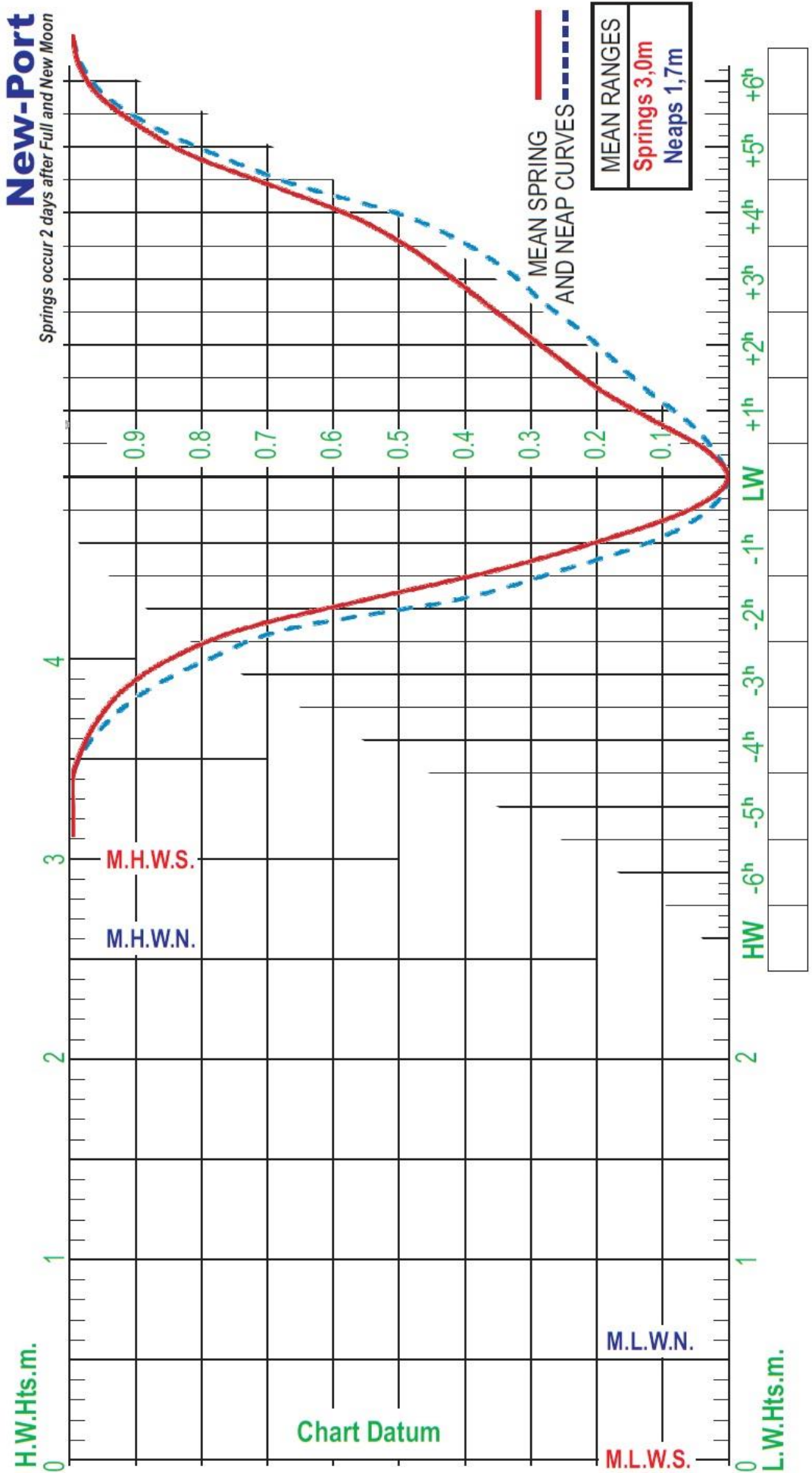
New Port Harbour:



New Port Marina:



New Port Tides:







**TIME ZONE -12.00**

Subtract 12 hours for UT  
For Summer Time add ONE  
hour in non-shaded areas

**New-Port**

LAT 36°55,5'N

LON 175°38'E

Dates in **red** are **SPRINGS**

Dates in **blue** are **NEAPS**

HIGHTS OF HIGH WATER AND TIMES AND HIGHTS OF LOW WATERS

**YEAR 2020**

MAI			JUNI			JULI			AUGUST						
Zeit	m	Zeit	m	Zeit	m	Zeit	m	Zeit	m	Zeit	m				
<b>01</b> Fr	05:17 3,0 11:29 0,1 17:41 3,1 23:54 0,2	<b>16</b> Sa	05:04 3,1 11:16 0,1 17:29 3,1 23:41 0,1	<b>01</b> Mo	05:40 3,0 11:52 0,2 18:04 2,9	<b>16</b> Di	05:27 2,9 11:39 0,4 17:51 2,8	<b>01</b> Mi	05:14 2,7 11:26 0,5 17:39 2,7 23:51 0,5	<b>16</b> Do	05:01 2,6 11:13 0,6 17:26 2,6 23:38 0,6	<b>01</b> Sa	05:37 2,5 11:49 0,7 18:01 2,5	<b>16</b> So	05:24 2,5 11:36 0,7 17:49 2,5
<b>02</b> Sa	06:06 3,0 12:18 0,2 18:30 3,0	<b>17</b> So	05:53 3,0 12:05 0,2 18:17 3,0	<b>02</b> Di	00:17 0,3 06:29 2,8 12:41 0,4 18:53 2,8	<b>17</b> Mi	00:04 0,4 06:16 2,7 12:28 0,5 18:40 2,7	<b>02</b> Do	06:03 2,6 12:15 0,6 18:27 2,6	<b>17</b> Fr	05:50 2,5 12:02 0,7 18:14 2,5	<b>02</b> So	00:14 0,7 06:26 2,6 12:38 0,6 18:50 2,6	<b>17</b> Mo	00:01 0,6 06:13 2,6 12:25 0,6 18:37 2,7
<b>03</b> So	00:42 0,2 06:55 3,0 13:07 0,3 19:19 2,9	<b>18</b> Sa	00:29 0,2 06:42 2,9 12:54 0,3 19:06 2,9	<b>03</b> Mi	01:05 0,5 07:18 2,7 13:30 0,5 19:42 2,7	<b>18</b> Do	00:52 0,5 07:05 2,6 13:17 0,6 19:29 2,6	<b>03</b> Fr	00:39 0,6 06:52 2,6 13:04 0,6 19:16 2,6	<b>18</b> Sa	00:27 0,6 06:39 2,6 12:51 0,6 19:03 2,6	<b>03</b> Mo	01:02 0,6 07:15 2,7 13:27 0,5 19:39 2,8	<b>18</b> Di	00:49 0,5 07:02 2,7 13:14 0,4 19:26 2,8
<b>04</b> Mo	01:31 0,3 07:43 2,8 13:56 0,4 20:08 2,8	<b>19</b> So	01:18 0,4 07:30 2,8 13:43 0,5 19:55 2,7	<b>04</b> Do	01:54 0,6 08:06 2,6 14:18 0,6 20:31 2,6	<b>19</b> Fr	01:41 0,6 07:53 2,6 14:06 0,6 20:18 2,6	<b>04</b> Sa	01:28 0,6 07:40 2,6 13:53 0,6 20:05 2,6	<b>19</b> So	01:15 0,6 07:28 2,6 13:40 0,5 19:52 2,7	<b>04</b> Di	01:51 0,4 08:03 2,8 14:16 0,3 20:28 2,9	<b>19</b> Mi	01:38 0,4 07:50 2,9 14:03 0,3 20:15 2,9
<b>05</b> Di	02:20 0,5 08:32 2,7 14:44 0,5 20:57 2,6	<b>20</b> Mo	02:07 0,5 08:19 2,7 14:31 0,6 20:44 2,6	<b>05</b> Fr	02:43 0,6 08:55 2,6 15:07 0,6 21:19 2,6	<b>20</b> Sa	02:30 0,6 08:42 2,6 14:54 0,6 21:07 2,7	<b>05</b> So	02:17 0,5 08:29 2,7 14:41 0,5 20:54 2,7	<b>20</b> Mo	02:04 0,5 08:16 2,8 14:28 0,4 20:41 2,8	<b>05</b> Mi	02:40 0,3 08:52 3,0 15:04 0,2 21:17 3,0	<b>20</b> Do	02:27 0,2 08:39 3,0 14:51 0,2 21:04 3,0
<b>06</b> Mi	03:09 0,6 09:21 2,6 15:33 0,6 21:45 2,5	<b>21</b> Di	02:56 0,6 09:08 2,6 15:20 0,7 21:32 2,5	<b>06</b> Sa	03:32 0,6 09:44 2,6 15:56 0,6 22:08 2,6	<b>21</b> So	03:19 0,5 09:31 2,7 15:43 0,5 21:55 2,8	<b>06</b> Mo	03:06 0,4 09:18 2,8 15:30 0,4 21:42 2,9	<b>21</b> Di	02:53 0,3 09:05 2,9 15:17 0,3 21:29 3,0	<b>06</b> Do	03:29 0,2 09:41 3,0 15:53 0,1 22:05 3,1	<b>21</b> Fr	03:16 0,2 09:28 3,0 15:40 0,2 21:52 3,0
<b>07</b> Do	03:57 0,7 10:10 2,5 16:22 0,7 22:34 2,5	<b>22</b> Mi	03:45 0,7 09:57 2,5 16:09 0,7 22:21 2,5	<b>07</b> So	04:20 0,5 10:33 2,7 16:45 0,5 22:57 2,8	<b>22</b> Mo	04:07 0,4 10:20 2,8 16:32 0,3 22:44 2,9	<b>07</b> Di	03:55 0,3 10:07 3,0 16:19 0,2 22:31 3,0	<b>22</b> Mi	03:42 0,2 09:54 3,0 16:06 0,1 22:18 3,1	<b>07</b> Fr	04:17 0,1 10:30 3,1 16:42 0,1 22:54 3,1	<b>22</b> Sa	04:05 0,2 10:17 3,0 16:29 0,2 22:41 2,9
<b>08</b> Fr	04:46 0,7 10:58 2,5 17:11 0,7 23:23 2,5	<b>23</b> Do	04:33 0,7 10:46 2,6 16:58 0,6 23:10 2,6	<b>08</b> Mo	05:09 0,4 11:21 2,8 17:34 0,3 23:46 2,9	<b>23</b> Di	04:56 0,3 11:08 3,0 17:21 0,2 23:33 3,0	<b>08</b> Mi	04:43 0,1 10:56 3,1 17:08 0,1 23:20 3,1	<b>23</b> Do	04:30 0,1 10:43 3,1 16:55 0,1 23:07 3,1	<b>08</b> Sa	05:06 0,1 11:18 3,0 17:31 0,2 23:43 3,0	<b>23</b> So	04:53 0,3 11:06 2,9 17:18 0,3 23:30 2,8
<b>09</b> Sa	05:35 0,7 11:47 2,5 17:59 0,7	<b>24</b> Fr	05:22 0,6 11:34 2,7 17:46 0,5 23:59 2,7	<b>09</b> Di	05:58 0,3 12:10 3,0 18:22 0,2	<b>24</b> Mi	05:45 0,1 11:57 3,1 18:09 0,1	<b>09</b> Do	05:32 0,0 11:44 3,2 17:56 0,0	<b>24</b> Fr	05:19 0,1 11:31 3,1 17:44 0,1 23:56 3,1	<b>09</b> So	05:55 0,2 12:07 2,9 18:19 0,9	<b>24</b> Mo	05:42 0,4 11:54 2,7 18:06 0,5
<b>10</b> So	00:12 2,5 06:24 0,6 12:36 2,6 18:48 0,6	<b>25</b> Sa	06:11 0,4 12:23 2,8 18:35 0,4	<b>10</b> Mi	00:34 3,0 06:47 0,1 12:59 3,1 19:11 0,1	<b>25</b> Do	00:22 3,2 06:34 0,0 12:46 3,2 18:58 0,0	<b>10</b> Fr	00:09 3,2 06:21 0,0 12:33 3,2 18:45 0,0	<b>25</b> Sa	06:08 0,1 12:20 3,1 18:32 0,1	<b>10</b> Mo	00:32 2,9 06:44 0,4 12:56 2,8 19:08 0,4	<b>25</b> Di	00:19 2,7 06:31 0,6 12:43 2,6 18:55 0,6
<b>11</b> Mo	01:00 2,7 07:13 0,5 13:25 2,7 19:37 0,4	<b>26</b> So	00:47 2,9 07:00 0,3 13:12 2,9 19:24 0,2	<b>11</b> Do	01:23 3,2 07:35 0,0 13:48 3,2 20:00 0,0	<b>26</b> Fr	01:10 3,2 07:23 0,0 13:35 3,2 19:47 0,0	<b>11</b> Sa	00:57 3,2 07:10 0,0 13:22 3,2 19:34 0,1	<b>26</b> So	00:44 3,1 06:57 0,2 13:09 3,0 19:21 0,2	<b>11</b> Di	01:20 2,7 07:33 0,5 13:45 2,7 19:57 0,6	<b>26</b> Mi	01:07 2,5 07:20 0,7 13:32 2,5 19:44 0,8
<b>12</b> Di	01:49 2,8 08:01 0,4 14:13 2,9 20:26 0,3	<b>27</b> Mo	01:36 3,0 07:48 0,2 14:01 3,1 20:13 0,1	<b>12</b> Fr	02:12 3,2 08:24 0,0 14:36 3,2 20:49 0,0	<b>27</b> Sa	01:59 3,2 08:11 0,0 14:23 3,2 20:36 0,0	<b>12</b> So	01:46 3,1 07:58 0,1 14:11 3,1 20:23 0,2	<b>27</b> Mo	01:33 2,9 07:45 0,3 13:58 2,9 20:10 0,4	<b>12</b> Mi	02:09 2,6 08:21 0,6 14:33 2,5 20:46 0,7	<b>27</b> Do	01:56 2,4 08:08 0,8 14:21 2,4 20:33 0,8
<b>13</b> Mi	02:38 2,9 08:50 0,2 15:02 3,0 21:14 0,2	<b>28</b> Di	02:25 3,1 08:37 0,1 14:49 3,2 21:02 0,0	<b>13</b> Sa	03:01 3,2 09:13 0,0 15:25 3,2 21:37 0,0	<b>28</b> So	02:48 3,1 09:00 0,1 15:12 3,1 21:24 0,1	<b>13</b> Mo	02:35 3,0 08:47 0,2 14:59 2,9 21:12 0,3	<b>28</b> Di	02:22 2,8 08:34 0,4 14:46 2,7 20:59 0,5	<b>13</b> Do	02:58 2,5 09:10 0,7 15:22 2,4 21:34 0,8	<b>28</b> Fr	02:45 2,4 08:57 0,9 15:09 2,3 21:22 0,9
<b>14</b> Do	03:27 3,1 09:39 0,1 15:51 3,1 22:03 0,1	<b>29</b> Mi	03:14 3,2 09:26 0,0 15:38 3,2 21:50 0,0	<b>14</b> So	03:50 3,1 10:02 0,1 16:14 3,1 22:26 0,1	<b>29</b> Mo	03:37 3,0 09:49 0,2 16:01 3,0 22:13 0,3	<b>14</b> Di	03:24 2,9 09:36 0,4 15:48 2,8 22:00 0,5	<b>29</b> Mi	03:11 2,7 09:23 0,6 15:35 2,6 21:47 0,6	<b>14</b> Fr	03:47 2,4 09:59 0,8 16:11 2,4 22:23 0,8	<b>29</b> Sa	03:34 2,4 09:46 0,8 15:58 2,4 22:10 0,8
<b>15</b> Fr	04:15 3,1 10:28 0,1 16:40 3,1 22:52 0,1	<b>30</b> Do	04:02 3,2 10:15 0,0 16:27 3,1 22:39 0,1	<b>15</b> Mo	04:38 3,0 10:51 0,2 17:03 3,0 23:15 0,3	<b>30</b> Di	04:25 2,9 10:38 0,4 16:50 2,8 23:02 0,4	<b>15</b> Mi	04:12 2,7 10:25 0,5 16:37 2,6 22:49 0,6	<b>30</b> Do	04:00 2,5 10:12 0,7 16:24 2,5 22:36 0,7	<b>15</b> Sa	04:35 2,4 10:48 0,8 17:00 2,4 23:12 0,7	<b>30</b> So	04:22 2,4 10:35 0,7 16:47 2,5 22:59 0,7
<b>31</b> Fr	04:51 3,1 11:03 0,1 17:16 3,0 23:28 0,2							<b>31</b> Fr	04:48 2,5 11:01 0,7 17:13 2,5 23:25 0,7			<b>31</b> Mo	05:11 2,5 11:23 0,6 17:36 2,6 23:48 0,6		



TIME ZONE **-12.00**

Subtract 12 hours for UT  
For Summer Time add ONE  
hour in non-shaded areas

New-Port

LAT 36°55,5'N

LON 175°38'E

Dates in red are **SPRINGS**

Dates in blue are **NEAPS**

HIGHTS OF HIGH WATER AND TIMES AND HIGHTS OF LOW WATERS

YEAR 2020

SEPTEMBER				OKTOBER				NOVEMBER				DEZEMBER			
Zeit	m	Zeit	m	Zeit	m	Zeit	m	Zeit	m	Zeit	m	Zeit	m	Zeit	m
<b>01</b>	06:00 2,7 12:12 0,5 18:24 2,8	<b>16</b>	05:47 2,8 11:59 0,4 18:11 2,8	<b>01</b>	05:34 2,9 11:46 0,3 17:59 2,9	<b>16</b>	05:21 3,0 11:33 0,2 17:46 3,0 23:58 0,2	<b>01</b>	05:57 3,0 12:09 0,3 18:21 2,9	<b>16</b>	05:44 2,9 11:56 0,3 18:09 2,9	<b>01</b>	05:31 2,8 11:43 0,4 17:56 2,8	<b>16</b>	05:18 2,7 11:30 0,5 17:43 2,7 23:55 0,5
<b>02</b>	00:37 0,4 06:49 2,8 13:01 0,4 19:13 2,9	<b>17</b>	00:24 0,3 06:36 2,9 12:48 0,3 19:00 2,9	<b>02</b>	00:11 0,3 06:23 2,9 12:35 0,3 18:47 2,9	<b>17</b>	06:10 3,0 12:22 0,2 18:34 2,9	<b>02</b>	00:34 0,3 06:46 2,8 12:58 0,4 19:10 2,8	<b>17</b>	00:21 0,4 06:33 2,8 12:45 0,4 18:57 2,7	<b>02</b>	00:08 0,5 06:20 2,7 12:32 0,5 18:44 2,7	<b>17</b>	06:07 2,6 12:19 0,6 18:31 2,6
<b>03</b>	01:25 0,3 07:38 2,9 13:50 0,3 20:02 2,9	<b>18</b>	01:12 0,3 07:25 2,9 13:37 0,3 19:49 2,9	<b>03</b>	00:59 0,3 07:12 2,9 13:24 0,3 19:36 2,9	<b>18</b>	00:47 0,3 06:59 2,9 13:11 0,3 19:23 2,8	<b>03</b>	01:22 0,5 07:35 2,7 13:47 0,5 19:59 2,6	<b>18</b>	01:09 0,5 07:22 2,7 13:34 0,6 19:46 2,6	<b>03</b>	00:57 0,6 07:09 2,6 13:21 0,6 19:33 2,6	<b>18</b>	00:44 0,6 06:56 2,6 13:08 0,6 19:20 2,6
<b>04</b>	02:14 0,3 08:26 3,0 14:38 0,2 20:51 2,9	<b>19</b>	02:01 0,3 08:13 2,9 14:26 0,3 20:38 2,9	<b>04</b>	01:48 0,3 08:00 2,8 14:13 0,4 20:25 2,8	<b>19</b>	01:35 0,4 07:48 2,8 14:00 0,5 20:12 2,7	<b>04</b>	02:11 0,6 08:23 2,6 14:36 0,6 20:48 2,5	<b>19</b>	01:58 0,6 08:10 2,6 14:23 0,7 20:35 2,5	<b>04</b>	01:45 0,6 07:58 2,6 14:10 0,6 20:22 2,6	<b>19</b>	01:32 0,6 07:45 2,6 13:57 0,6 20:09 2,7
<b>05</b>	03:03 0,3 09:15 2,9 15:27 0,3 21:39 2,9	<b>20</b>	02:50 0,3 09:02 2,8 15:14 0,4 21:27 2,8	<b>05</b>	02:37 0,4 08:49 2,7 15:01 0,5 21:14 2,7	<b>20</b>	02:24 0,5 08:36 2,6 14:48 0,6 21:01 2,6	<b>05</b>	03:00 0,7 09:12 2,5 15:24 0,7 21:37 2,5	<b>20</b>	02:47 0,7 08:59 2,5 15:11 0,7 21:24 2,5	<b>05</b>	02:34 0,6 08:46 2,6 14:58 0,6 21:11 2,6	<b>20</b>	02:21 0,5 08:33 2,7 14:46 0,5 20:58 2,8
<b>06</b>	03:52 0,3 10:04 2,8 16:16 0,4 22:28 2,8	<b>21</b>	03:39 0,5 09:51 2,7 16:03 0,5 22:15 2,6	<b>06</b>	03:26 0,6 09:38 2,6 15:50 0,7 22:02 2,5	<b>21</b>	03:13 0,7 09:25 2,5 15:37 0,7 21:49 2,5	<b>06</b>	03:49 0,7 10:01 2,5 16:13 0,7 22:25 2,5	<b>21</b>	03:36 0,7 09:48 2,6 16:00 0,6 22:12 2,6	<b>06</b>	03:23 0,5 09:35 2,7 15:47 0,5 21:59 2,8	<b>21</b>	03:10 0,4 09:22 2,8 15:34 0,3 21:47 2,9
<b>07</b>	04:40 0,5 10:53 2,7 17:05 0,5 23:17 2,6	<b>22</b>	04:27 0,6 10:40 2,6 16:52 0,7 23:04 2,5	<b>07</b>	04:15 0,7 10:27 2,4 16:39 0,8 22:51 2,4	<b>22</b>	04:02 0,8 10:14 2,4 16:26 0,8 22:38 2,4	<b>07</b>	04:37 0,7 10:50 2,5 17:02 0,7 23:14 2,5	<b>22</b>	04:25 0,6 10:37 2,6 16:49 0,5 23:01 2,7	<b>07</b>	04:12 0,4 10:24 2,8 16:36 0,3 22:48 2,9	<b>22</b>	03:59 0,3 10:11 3,0 16:23 0,2 22:35 3,0
<b>08</b>	05:29 0,6 11:41 2,6 17:54 0,7	<b>23</b>	05:16 0,7 11:28 2,4 17:41 0,8 23:53 2,4	<b>08</b>	05:03 0,8 11:15 2,4 17:28 0,9 23:40 2,3	<b>23</b>	04:50 0,8 11:03 2,4 17:15 0,8 23:27 2,4	<b>08</b>	05:26 0,6 11:38 2,6 17:51 0,6	<b>23</b>	05:13 0,5 11:25 2,8 17:38 0,4 23:50 2,9	<b>08</b>	05:00 0,3 11:13 3,0 17:25 0,2 23:37 3,0	<b>23</b>	04:47 0,1 11:00 3,1 17:12 0,1 23:24 3,2
<b>09</b>	00:06 2,5 06:18 0,7 12:30 2,4 18:42 0,8	<b>24</b>	06:05 0,9 12:17 2,3 18:29 0,9	<b>09</b>	05:52 0,9 12:04 2,3 18:16 0,9	<b>24</b>	05:39 0,8 11:51 2,4 18:04 0,8	<b>09</b>	00:03 2,6 06:15 0,5 12:27 2,7 18:39 0,4	<b>24</b>	06:02 0,3 12:14 2,9 18:26 0,2	<b>09</b>	05:49 0,1 12:01 3,1 18:14 0,1	<b>24</b>	05:36 0,0 11:48 3,2 18:01 0,0
<b>10</b>	00:54 2,4 07:07 0,8 13:19 2,3 19:31 0,9	<b>25</b>	00:42 2,3 06:54 0,9 13:06 2,3 19:18 0,9	<b>10</b>	00:29 2,3 06:41 0,8 12:53 2,4 19:05 0,8	<b>25</b>	00:16 2,5 06:28 0,7 12:40 2,5 18:52 0,7	<b>10</b>	00:52 2,8 07:04 0,4 13:16 2,9 19:28 0,3	<b>25</b>	00:39 3,0 06:51 0,2 13:03 3,1 19:15 0,1	<b>10</b>	00:26 3,2 06:38 0,0 12:50 3,2 19:02 0,0	<b>25</b>	00:13 3,2 06:25 0,0 12:37 3,2 18:49 0,0
<b>11</b>	01:43 2,3 07:55 0,9 14:08 2,3 20:20 0,9	<b>26</b>	01:30 2,3 07:43 0,9 13:55 2,3 20:07 0,8	<b>11</b>	01:17 2,4 07:30 0,8 13:42 2,5 19:54 0,7	<b>26</b>	01:04 2,6 07:17 0,6 13:29 2,7 19:41 0,5	<b>11</b>	01:40 2,9 07:53 0,2 14:05 3,0 20:17 0,2	<b>26</b>	01:27 3,1 07:40 0,1 13:52 3,2 20:04 0,0	<b>11</b>	01:14 3,2 07:27 0,0 13:39 3,2 19:51 0,0	<b>26</b>	01:02 3,2 07:14 0,0 13:26 3,2 19:38 0,0
<b>12</b>	02:32 2,3 08:44 0,9 14:56 2,3 21:09 0,8	<b>27</b>	02:19 2,4 08:31 0,8 14:43 2,4 20:56 0,7	<b>12</b>	02:06 2,5 08:18 0,6 14:31 2,6 20:43 0,6	<b>27</b>	01:53 2,7 08:05 0,4 14:18 2,8 20:30 0,4	<b>12</b>	02:29 3,1 08:41 0,1 14:53 3,1 21:06 0,1	<b>27</b>	02:16 3,2 08:28 0,0 14:41 3,2 20:53 0,0	<b>12</b>	02:03 3,2 08:15 0,0 14:28 3,2 20:40 0,0	<b>27</b>	01:50 3,2 08:03 0,1 14:15 3,1 20:27 0,1
<b>13</b>	03:21 2,4 09:33 0,8 15:45 2,4 21:57 0,7	<b>28</b>	03:08 2,5 09:20 0,7 15:32 2,6 21:44 0,6	<b>13</b>	02:55 2,7 09:07 0,5 15:19 2,7 21:32 0,4	<b>28</b>	02:42 2,9 08:54 0,3 15:06 2,9 21:19 0,2	<b>13</b>	03:18 3,1 09:30 0,1 15:42 3,1 21:54 0,1	<b>28</b>	03:05 3,2 09:17 0,0 15:29 3,1 21:42 0,1	<b>13</b>	02:52 3,1 09:04 0,1 15:16 3,1 21:29 0,1	<b>28</b>	02:39 3,0 08:51 0,2 15:03 3,0 21:16 0,3
<b>14</b>	04:10 2,5 10:22 0,7 16:34 2,6 22:46 0,6	<b>29</b>	03:57 2,6 10:09 0,5 16:21 2,7 22:33 0,4	<b>14</b>	03:44 2,8 09:56 0,4 16:08 2,9 22:20 0,3	<b>29</b>	03:31 3,0 09:43 0,2 15:55 3,0 22:07 0,2	<b>14</b>	04:07 3,1 10:19 0,1 16:31 3,1 22:43 0,1	<b>29</b>	03:54 3,1 10:06 0,1 16:18 3,1 22:30 0,2	<b>14</b>	03:41 3,0 09:53 0,2 16:05 3,0 22:17 0,3	<b>29</b>	03:28 2,9 09:40 0,3 15:52 2,8 22:04 0,4
<b>15</b>	04:58 2,6 11:11 0,5 17:23 2,7 23:35 0,4	<b>30</b>	04:45 2,8 10:58 0,4 17:10 2,8 23:22 0,3	<b>15</b>	04:32 2,9 10:45 0,3 16:57 3,0 23:09 0,2	<b>30</b>	04:20 3,0 10:32 0,2 16:44 3,0 22:56 0,2	<b>15</b>	04:55 3,0 11:08 0,2 17:20 3,0 23:32 0,2	<b>30</b>	04:42 3,0 10:55 0,2 17:07 2,9 23:19 0,3	<b>15</b>	04:30 2,9 10:42 0,4 16:54 2,8 23:06 0,4	<b>30</b>	04:17 2,7 10:29 0,5 16:41 2,7 22:53 0,5
					<b>31</b>	05:08 3,0 11:20 0,2 17:33 3,0 23:45 0,2						<b>31</b>	05:05 2,6 11:18 0,6 17:30 2,6 23:42 0,6		



# Port Charles

**36°50.5'N 175°27.0'E**

**Standard Port: New Port**

**DESCRIPTION:**

Very good shelter in all winds except northerly. Anchoring allowed in the entire area with sufficient distance to the moorings. Only use the green moorings (15 V See Details) Beware of the shallow water at the southern end of the bay. Drying Mooring is possible and Allowed (muddy Seabed). Keep the slipway free at all times. Only use the green Moorings. Speed limit when approaching = 5 kn. In the bay 2kn.

**PILOTAGE NOTES:**

Speed Limit when Approaching = 5kn. Proceed under power in the Bay. At entrance careful navigation is necessary. Shallow Water in the S-Area of the Marina (see Chartlet). Night-Navigation is not recommended. Beware of the Fishfarm easterly near the Anchorage.

**APPROACH WAYPOINT:**

36°51.0'N 175°27.0'E

**TIDAL STREAMS AND HEIGHTS:**

There is no discernible tidal stream in the Bay.

**LIGHTS AND MARKS:**

N: Square Top Island Oc(2)WR16s38m 20/12M  
S: Beachy Head Fl(4)20s155m9M

**VHF RADIO:**

Harbour Master VHF Ch. 14

**FOG ROUTINE:**

Broadcast on VHF Ch11 and Ch13. Fog Routine comes into force when QHM considers that visibility is so low that normal shipping movements would be dangerous.

**FACILITIES:**

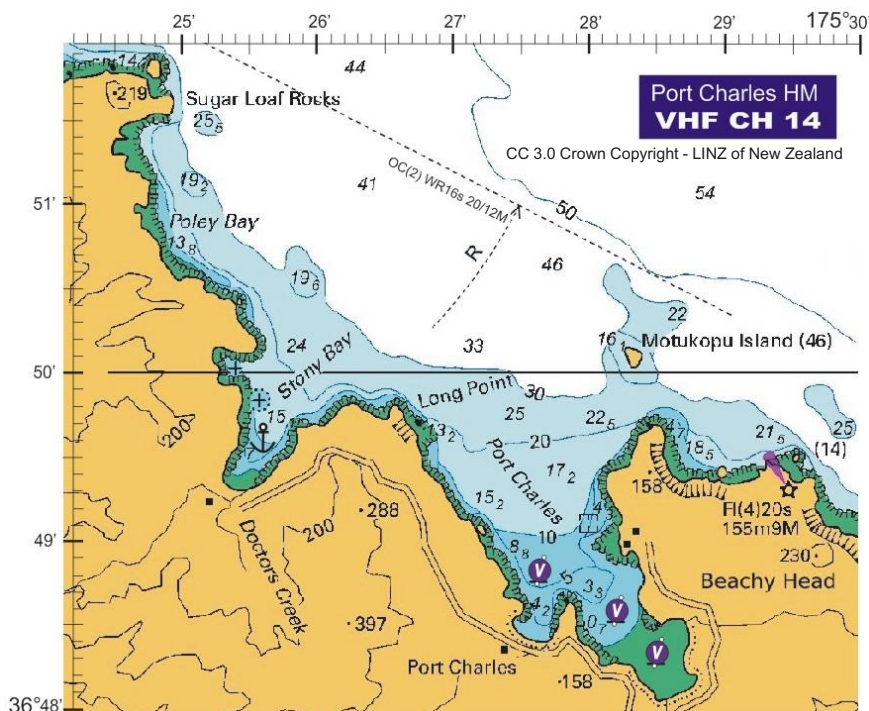
Approx. 15 Visitor Moorings, €1,50/m Mooring (Anchorage), Office, Slip, Bar, Parking. Self Catering recommended.

Standard Port:		New Port		Height (meters)			
Times				MHWS	MHWN	MLWN	MLWS
High Water	Low Water						
00:00	06:00	00:00	06:00	3,1	2,5	0,7	0,1
12:00	18:00	12:00	18:00				

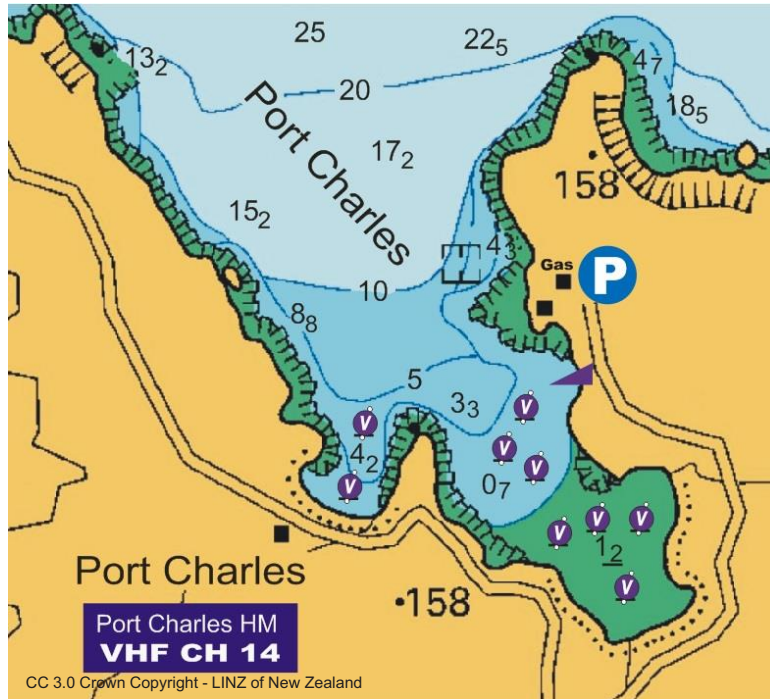
Differences PORT CHARLES				WGS84 Datum			
+00:10	-00:25	-00:10	+00:15	+0,6	-0,1	-0,5	+0,1

Port Charles Area:

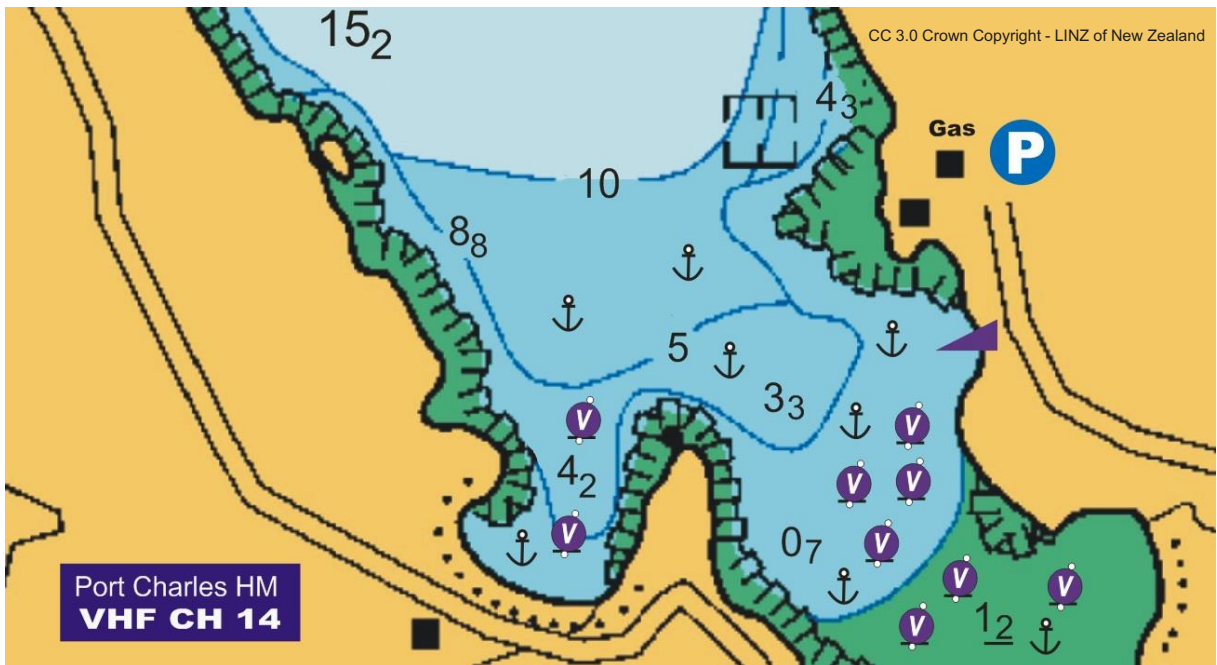
WGS84 Datum



**Port Charles Bay:**

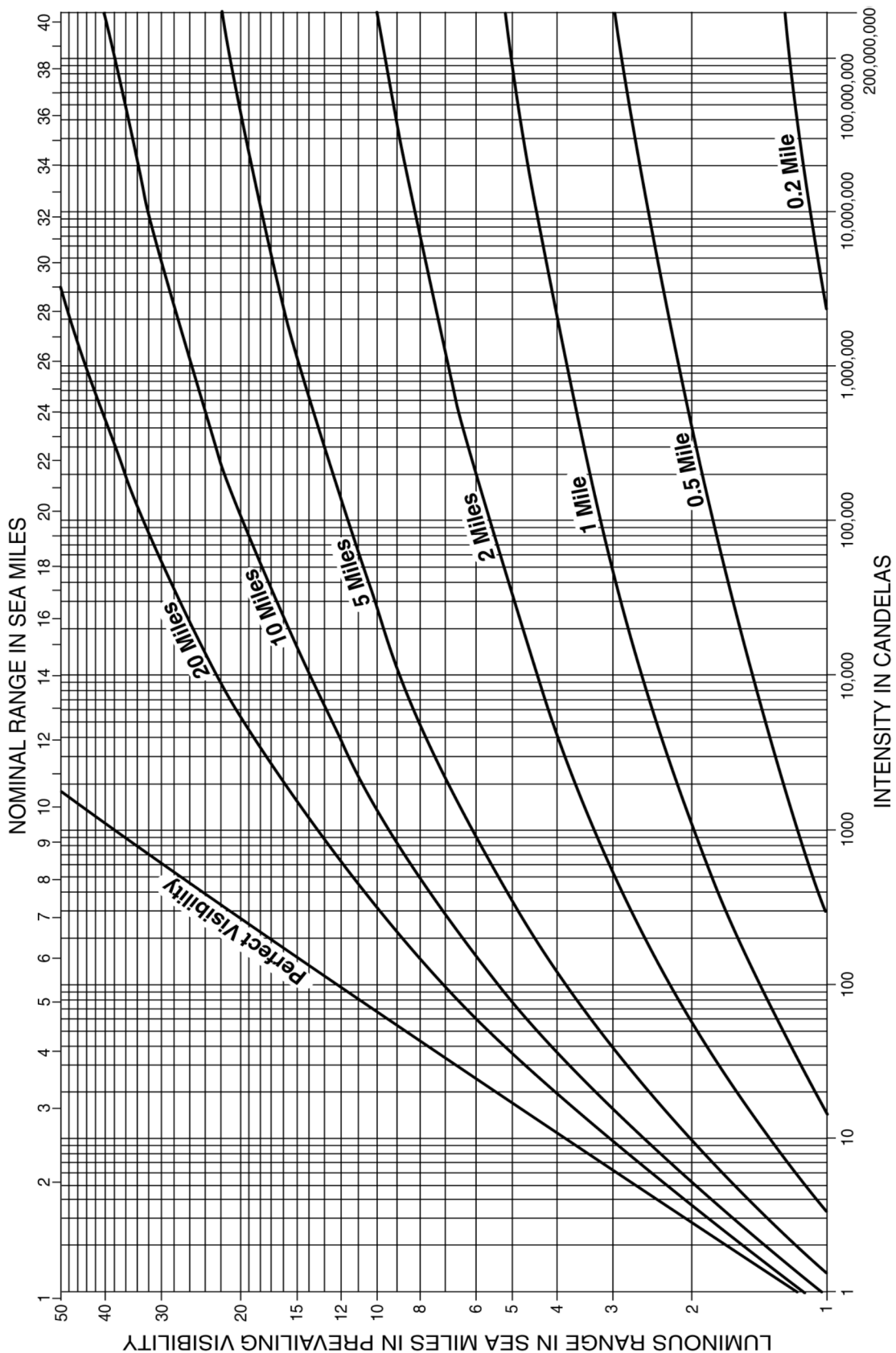


**Port Charles Anchorage:**



## LUMINOUS RANGE DIAGRAM

This diagram gives the approximate range at which a light may be sighted in the prevailing meteorological visibility conditions. The straight line labelled "Perfect Visibility" gives the maximum possible luminous range. The diagram is entered from the top border with the charted nominal range of the light. At the point in the diagram where this intersects the appropriate visibility curve the approximate luminous range will be found from the left-hand scale. Example: K3690 North Cape (Otou) has a charted nominal range of 18 miles. For an estimated meteorological visibility of 20 miles, the approximate range at which light may be sighted is 30 miles.



### CAUTIONS

- The diagram gives luminous range i.e., the range at which a light may be sighted, irrespective of its elevation and of the observer's height of eye.
- Ranges are approximate.
- The transparency of the atmosphere is not necessarily consistent between the observer and the light.
- Glare from background lighting will reduce considerably the range at which lights are sighted.



# Auszug aus Atlantis list of Lights

## ABBREVIATIONS USED IN THE LIGHT LISTS

AHP .....	Above Head of Passes (in miles)	NE.....	Northeast
AIS .....	Automatic Identification System Station	NNE .....	North Northeast
Al .....	Alternating	NNW .....	North Northwest
AtoN .....	Aid(s) to Navigation	NW.....	Northwest
<i>bl</i> .....	Blast	Oc.....	Occulting
Bu.....	Blue	Oc(. .).....	Group occulting
CALM .....	Catenary Anchor Leg Mooring	Occas .....	Occasional
Dia .....	Diaphone	<b>(P)</b> .....	Preliminary
Dir Lt.....	Direction Light	PA.....	Position approximate
E .....	East	PEL.....	Port Entry Light
ec.....	Eclipse (phase)	Q.....	Quick flashing
ED.....	Existence Doubtful	R.....	Red
ENE.....	East Northeast	Ra refl .....	Radar reflector
ESE.....	East Southeast	Racon .....	Radar responder beacon
Explos.....	Explosive fog signal	RC .....	Circular radio beacon
F .....	Fixed	Ramark .....	Radar beacon (continuous)
FFI.....	Fixed and flashing	Ro Bn.....	Radio beacon
FFI(. .).....	Fixed and group flashing	Rot.....	Rotating
Fl.....	Flashing	RTE.....	Radar Target Enhancer
Fl(. .).....	Group flashing	S .....	South
<i>fl</i> .....	Flash (phase)	s.....	Seconds
FPSO .....	Floating Production Storage and Offloading facility	SAR .....	Search and Rescue
FSO .....	Floating Storage and Offloading facility	SBM.....	Single Buoy Mooring
FSU.....	Floating Storage Unit	SE.....	Southeast
G .....	Green	<i>si</i> .....	Silence
GRP .....	Glass Reinforced Plastic	Sig Stn.....	Signal Station
HFPB.....	High Focal Plane Buoy	SPM.....	Single Point Mooring
(hor) .....	Horizontal	SSE.....	South Southeast
I.....	Interrupted	SSW.....	South Southwest
Intens.....	Intensified sector	SV .....	Sodium vapour discharge lamp orange in colour
Irreg .....	Irregular	SW .....	Southwest
Iso.....	Isophase	<b>(T)</b> ..	Temporary
<i>Lanby</i> .....	Large Automatic Navigational Buoy	TALM .....	Taut Anchor Leg Mooring
Lat .....	Latitude	<b>TD</b> .....	Temporarily discontinued (non-light AtoN)
Ldg Lts .....	Leading Lights	<b>TE</b> .....	Temporarily extinguished (light AtoN)
LED.....	Light Emitting Diode	<b>TR</b> .....	Racon temporarily discontinued
LFI.....	Long flash	Unintens .....	Unintensified sector
Lit.....	Light (no details known)	UQ .....	Ultra quick flashing
Long .....	Longitude	(var).....	Varying
LPG .....	Liquid Petroleum Gas	(vert).....	Vertical
<i>lt</i> .....	Light (phase)	Vi.....	Violet
<i>Lt F</i> .....	Light-float	Vis.....	Visible
Lts in line .....	Lights in line	VQ.....	Very quick flashing
<b>(M)</b> .....	Light owned by Maritime New Zealand	W .....	West
M .....	Sea miles	W .....	White
m .....	Metres	Whis.....	Whistle
min.....	Minutes	WNW .....	West Northwest
Mo .....	Morse code light or fog signal	WSW.....	West Southwest
MV .....	Mercury vapour discharge lamp greenish-white in colour	Y .....	Yellow, amber or orange
N.....	North		

## NORTH ISLAND

Int. K No.	Location – Name	Lat Long	N E	Characteristics	Elevation metres	Range miles	Structure Height in metres	Remarks
(1)	(2)	(3)		(4)	(5)	(6)	(7)	(8)
<b>GREAT BARRIER ISLAND (AOTEA ISLAND)</b>								
3736	- Motuhaku Island. Summit (M)	37 10.13 175 17.45		FI W 15s	119	9	White metal column 4	<i>fl 1.</i> Obscured by islands on certain bearings
3736.2	Tryphena Point (M)	37 00.84 175 28.79		FI(3)W 6s	26	4	White metal column 3	<i>(fl 0.5, ec 1.0) x 2, fl 0.5, ec 2.5</i>
3736.6	Cape Rodney (M)	37 03.32 174 49.27		FI(4)W 20s	53	8	White metal tower 4	<i>(fl 0.5, ec 1.5) x 3, fl 0.5, ec 13.5.</i> Vis 127.5°-358° (230.5°)
<b>OMAHA BAY</b>								
3737	- Panetiki Island (The Outpost)	37 02.59 174 49.15		FI G 5s	18	3	White column 7	<i>fl 0.3.</i> Vis 193.5°-093.5° (260°)
3737.4	- Whangateau Harbour. Entrance. Ti Point	37 00.77 174 47.00		Q G	4	2	Green $\Delta$ on black steel post 4	
<b>ATLANTIS GULF<sup>2</sup> / TĪKAPA MOANA</b>								
3738	Flat Rock (E of Kawau Is) (M)	36 53.25 174 55.50		FI W 7s	13	8	White tower, concrete base 8	<i>fl 1</i> AIS MMSI 995126025
3738.2	Kawau Bay - Kawati Point (M)	36 56.49 174 50.35		Iso WR 6s	34	W8 R6	White metal tower 4	W (partially obscured) 080.5°- 083.5° (3°), W 083.5°-096.2° (12.7°), R 096.2°-134.5° (38.3°), W 134.5°-221.7° (87.2°), R 221.7°-241° (19.3°), W 241°-271.9° (30.9°), R 271.9°-295° (23.1°)
3738.3	- Maori Rock (M)	36 57.07 174 51.45		FI G 4s	6	2	Green steel pipe 6	<i>fl 0.5</i>
3738.4	- Pemples Island (Tangaroa)	36 55.68 174 49.33		FI W 5s	12	1	White pole 2	<i>fl 1.</i> Partially obscured 142.5°- 244.5° (102°)
3738.5	- North Cove W Cardinal	36 55.31 174 49.19		Q(9)W 15s	3	1	$\nabla$ on black and yellow column 2	
3738.6	- Martello Rock (Ruakoura) (M)	36 54.12 174 48.45		FI(3)WR 15s	8	W8 R6	White metal column 4	<i>(fl 0.5, ec 1.5) x 2, fl 0.5, ec 10.5.</i> W 018.7°-103.7° (85°), R 103.7°-171° (67.3°), W 171°-201° (30°), R 201°-342.3° (141.3°), W 342.3°-349.2° (6.9°), R 349.2°-018.7° (29.5°)
3738.64	- Mullet Point	36 53.85 174 46.81		VQ	3	2	Black $\Delta$ on black and yellow metal beacon 2	
3738.68	- Half Tide Rock	36 56.18 174 45.34		VQ(3)	3	2	Black $\diamond$ on metal beacon with yellow band 2	
3738.7	- Matakana River. E entrance point	36 56.18 174 44.55		FI G 3s	4	2	White post	
3738.71	- Matakana River. W entrance	36 56.11 174 44.51		FI R 3s	3	2	Red $\square$ on wooden pile 3	
3738.73	- Matakana River	36 56.44 174 44.14		FI R 2s	3	1	Red $\square$ on wooden pile 3	
3739	Motuketekete (M)	36 51.81 174 48.70		FI WR 10s	34	W8 R5	White metal column 3	<i>fl 1.</i> W 147.7°-191.5° (43.8°), R 191.5°-221.1° (29.6°), W 221.1°-008.8° (147.7°)
3739.5	- Te Haupa Island (Saddle Island)	36 49.13 174 44.83		VQ(6) + LFI W 15s	3	2	$\nabla$ on black and yellow beacon	
3740	- <b>Tiritiri Matangi Island.</b> SE part (M)	36 43.66 174 53.85		FI W 15s	91	18	White round metal tower 20	<i>fl 0.1.</i> Obscured within 4M by NW end of island
3741	Whangaparaoa Peninsula - Huaroa Point (M)	36 44.3 174 50.3		FI WR 5s	37	W8 R5	White metal column 4	<i>fl 1.</i> R 092.5°-136° (43.5°), W 136°-345.5° (209.5°) except where obscured by land
3745	<b>St Leonards Approach.</b> Dir Lt 216°	36 32.1 174 47.3		Dir F WRG	23	<b>W21 R17 G17</b>	Metal column	F G 213.5°-214.5° (1°). AI GW 214.5°-215.5° (1°). FW 215.5°-216.5° (1°). AI RW 216.5°-217.5° (1°). F R 217.5°-218.5° (1°)
				<i>By day</i>		4		



## Phases of the Moon 2020

Month	New Moon		First Quarter		Full Moon		Last Quarter		New Moon		First Quarter		Full Moon		Last Quarter	
	Day	Time	Day	Time	Day	Time	Day	Time	Day	Time	Day	Time	Day	Time	Day	Time
January							01	12:24	08	18:05	15	17:34	22	17:04	29	10:21
February	05	09:50	12	09:19	19	08:48	26	08:17								
March	04	13:58	11	13:28	18	12:57	25	12:26								
April	01	18:07	08	17:36	15	17:06	22	10:23	29	09:52						
May			06	09:21	13	08:50	20	08:19	27	14:01						
June			03	13:30	10	12:59	17	12:28	24	18:09						
July			01	17:39	08	17:08	15	10:25	22	09:54	29	09:23				
August					05	08:52	12	08:21	19	14:03	26	13:32				
September					02	13:01	09	12:30	16	18:11	23	17:41	30	17:10		
October							07	10:27	14	09:56	21	09:25	28	08:54		
November							04	08:23	11	14:05	18	13:34	25	13:03		
December							02	12:32	09	18:14	16	17:43	23	17:12	30	10:29

Time: AST (Atlantis Standard Time)